

**Ontwerpbestemmingsplan**  
**HoeveRijk te Nieuwegein**  
**Geluidrapport**

Opdrachtgever  
VOF Trebbe - Lunee  
Contactpersoon  
De heer M. Heideman  
Kenmerk  
R070428an.21DJYRP.cw  
Versie  
04\_007  
Datum  
4 april 2024  
Auteur  
ing. C.P. (Chris) Weevers

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Algemeen .....</b>	<b>4</b>
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Beschrijving bouwplan.....	4
1.3	Procedure.....	5
1.4	Akoestisch rekenmodel plangebied en omgeving.....	5
1.5	Geluid door bedrijven – voorkeurswaarde en grenswaarde .....	5
1.6	Omgevingswet.....	5
<b>2</b>	<b>Ruimtelijke ordening en geluid .....</b>	<b>6</b>
2.1	Algemeen.....	6
2.2	Milieuzonering VNG .....	6
2.3	Onderzoek en resultaten .....	7
<b>3</b>	<b>Geluid door weg- en railverkeer.....</b>	<b>9</b>
3.1	Akoestisch onderzoek.....	9
3.1.1	Onderzoeksgebied.....	9
3.1.2	Gegevens Symfonielaan en A.C. Verhoefweg .....	9
3.1.3	Gegevens 30km/u-wegen Vlierhoeve, Middelhoeve, Blokhoeve .....	9
3.1.4	Gegevens trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein .....	10
3.1.5	Rekenmethode .....	11
3.2	Juridisch kader wegen en spoorwegen (Wet geluidhinder) .....	11
3.2.1	Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde.....	11
3.2.2	Geluidbeperkende maatregelen.....	11
3.2.3	Hogere waarde.....	11
3.2.4	Cumulatie van geluid .....	12
3.3	Geluid Symfonielaan en A.C. Verhoefweg .....	12
3.3.1	Rekenresultaten en toetsing .....	12
3.3.2	Conclusie geluid wegverkeer.....	13
3.4	Geluid trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein.....	13
3.4.1	Rekenresultaten en toetsing .....	13
3.4.2	Geluidbeperkende maatregelen.....	15
3.4.3	Conclusie geluid trambaan:.....	15
3.5	Hogere waarden Wet geluidhinder .....	15
3.5.1	Samenvatting gemeentelijk beleid hogere waarden .....	15
3.5.2	Geluidluwe gevel .....	16
3.5.3	Cumulatie van geluid .....	16
3.5.4	Conclusie hogere waarden .....	16
3.6	Geluid 30km/u-wegen (Wro) .....	17
<b>4</b>	<b>Geluid door NBC.....</b>	<b>19</b>
4.1	Algemeen.....	19
4.2	Onderdoorgang .....	19

4.3	Maatregelen voor geluid NBC.....	20
4.4	Rekenresultaten.....	20
<b>5</b>	<b>Geluid door bowlingcentrum Franky's .....</b>	<b>23</b>
5.1	Algemeen.....	23
5.2	Maatregelen voor geluid bowlingcentrum.....	23
5.3	Rekenresultaten.....	24
5.4	Piekgeluid .....	25
5.5	Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) .....	25
<b>6</b>	<b>Geluid door toekomstige bedrijven in het plangebied .....</b>	<b>27</b>
6.1	Algemeen.....	27
6.2	Geluid fitness.....	27
6.3	Geluid supermarkt.....	27
6.4	Geluid klimcentrum.....	28

## Bijlagen

Bijlage I	Algemeen
Bijlage II	Gegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage III	Resultaten geluidberekeningen
Bijlage IV	Overzicht geluidafschermdende maatregelen

## 1 Algemeen

### 1.1 Inleiding

Dit geluidrapport is een onderdeel van de toelichting van het bestemmingsplan HoeveRijk.

### 1.2 Beschrijving bouwplan

Het bouwplan bestaat uit een klimcentrum, een supermarkt, een fitness en een mix van grondgebonden woningen en appartementsgebouwen. De bestaande bebouwing van de Heidehal, het Meeting District en Mountain Network worden gesloopt. Het bowlingcentrum Franky's (voorheen Chandra Bowling) blijft aanwezig. Voor meer informatie wordt verwezen naar de toelichting op het bestemmingsplan.

Voor wat betreft geluid zijn de volgende onderdelen van het stedenbouwkundig ontwerp van belang.

- Het klimcentrum (locatie A1) heeft een hoogte van 20 meter. Die hoogte is nodig om het geluid naar de woningen voldoende af te schermen.
- Het aangrenzende gebouw (locatie A2) met 50 studio-appartementen heeft een hoogte van 19,5 meter (plint van 3,5 meter met daarboven 5 bouwlagen van 3 meter). Dit gebouw is aan de westzijde voorzien van een glazen vliesgevel voor het weren van het muziekgeluid van het naastgelegen NBC.
- In het aangrenzende gebouw (locatie A3) komt een supermarkt en daarboven fitness. De gebouwhoogte is 12 meter. Om het muziekgeluid van het NBC voldoende af te schermen wordt op het dak een geluidscherm van 3 meter geplaatst. De totale hoogte wordt daarmee 15 meter.
- Naast de supermarkt wordt een parkeerplaats aangelegd met 72 parkeerplaatsen. Deze is bedoeld voor klanten van de supermarkt maar is wel openbaar toegankelijk.
- Naast de supermarkt, ten noorden van de parkeerplaats, komen in totaal 11 woningen (locatie B1) met een bouwhoogte van 13 meter (4 bouwlagen).
- In het middengebied (locatie C) worden 50 grondgebonden woningen gebouwd. De woningen krijgen een hoogte van 10 meter (3 bouwlagen).
- Aan de noordrand van het plangebied (locatie D) komen 6x2 geschakelde parkwoningen met een hoogte van afwisselen 10 en 13 meter (3 en 4 bouwlagen).
- Aan de oostzijde van het gebied (locatie B2) worden rondom het bestaande bowlingcentrum in totaal 66 appartementen gebouwd. De appartementsgebouwen krijgen een hoogte van 13 meter (4 bouwlagen).
- Achter (noordzijde) en naast (oostzijde) het bowlingcentrum wordt op de erfgrans een geluidscherm (D) gebouwd om het geluid door het bowlingcentrum (geluid bowlen en muziekgeluid) af te schermen. Het geluidscherm krijgt een hoogte van 10 meter.

## 1.3 Procedure

Het plan wordt voorbereid volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb. Op 10 maart 2022 is het voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. De reacties daarop zijn verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. Dit geluidrapport is een bijlage bij de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan.

## 1.4 Akoestisch rekenmodel plangebied en omgeving

Voor dit akoestisch onderzoek is een akoestisch rekenmodel gemaakt van het plangebied en de directe omgeving. Het model is gemaakt voor het meest recente stedenbouwkundig ontwerp van december 2021.

In het rekenmodel is de geluidproductie door installaties en activiteiten gemodelleerd met punt-, lijn- of vlakbronnen. In het rekenmodel zijn ook gebouwen en andere objecten opgenomen die het geluid afschermen en reflecteren en zo van invloed zijn op het geluid in en rond het plangebied. Voor het hele gebied is een NAP maaiveldhoogte van 1 meter aangehouden.

De toetspunten zijn gesitueerd voor de gevels van geluidgevoelige objecten (woningen, gebouwen en terreinen) in de omgeving. Het geluid is per gebouw, per bouwlaag en per woning berekend. Voor de hoogte van een bouwlaag is 3 meter aangehouden en het geluid is berekend op 1,5 meter boven de vloer.

Voor het modelleren en het berekenen van het geluid is gebruikgemaakt van de modelsoftware Geomilieu van adviesbureau DGMR. Voor dit project is gebruikgemaakt van de meest recente versie V2021.1.

Alle gegevens over het voor dit onderzoek gebruikte rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.

## 1.5 Geluid door bedrijven – voorkeurswaarde en grenswaarde

De gemeente heeft bepaald dat het geluid door bedrijven op nieuwe woningen in het plangebied niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor een beperkt aantal woningen kan, onder afweging van maatregelen, van deze voorkeurswaarde worden afgeweken tot ten hoogste 55 dB(A).

## 1.6 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking. Het ontwerp van bestemmingsplan HoeveRijk zal voor die datum ter inzage worden gelegd. Het overgangsrecht bepaalt dat de procedure dan onder het huidige (dan oude) recht moet worden afgerond. In dit geluidonderzoek is daarom geen rekening gehouden met het nieuwe omgevingsrecht.

De nieuwe bedrijven in het plangebied moeten te zijner tijd gaan voldoen aan de geluidregels van het omgevingsplan. Vanaf de datum van inwerking van de Omgevingswet zijn dat de zogenoemde bruidsschatregels die van rechtswege zijn opgenomen in het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Die regels komen inhoudelijk gezien overeen met de geluidregels van het huidige Activiteitenbesluit.

## **2 Ruimtelijke ordening en geluid**

### **2.1 Algemeen**

In artikel 3.1 van de Wro is bepaald dat de gemeenteraad voor het hele grondgebied een bestemmingsplan moet vaststellen en daarmee moet zorgen voor goede ruimtelijke ordening. Een bestemmingsplan bestaat uit bestemmingen en regels ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Met de bestemming wordt voor ieder stuk grond aangegeven waarvoor het gebruikt mag worden. In het plan worden regels gesteld met het oog op de gegeven bestemming, in ieder geval over het gebruik van de grond en bouwwerken.

In de Wro is niet bepaald wat goede ruimtelijke ordening is. Het is een zogenoemde open norm die voor elke situatie moet worden ingevuld. Goede ruimtelijke ordening omvat in ieder geval het zorgen voor een goed woon- en leefklimaat. Geluid is als onderdeel van het thema milieu van invloed op dat woon- en leefklimaat. Daarom moet het geluid bij de voorbereiding van een bestemmingsplan (of een omgevingsvergunning voor het buitenplannen afwijken daarvan) worden onderzocht en beoordeeld. Van belang is daarbij dat al het geluid wordt betrokken dat van invloed kan zijn op het woon- en leefklimaat. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor stemgeluid. Dat een bedrijf kan voldoen aan de grenswaarden voor geluid als bedoeld in het Activiteitbesluit milieubeheer is geen bewijs van goede ruimtelijke ordening.

### **2.2 Milieuzonering VNG**

Zonering, dat wil zeggen afstand houden, is een belangrijk middel om te voorkomen dat er bij woningen hinder ontstaat. Ook zorgt dit ervoor dat de bestaande bedrijven niet onevenredig in hun belangen worden geschaad. Voor milieuzonering is de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering een belangrijk standaardwerk. De VNG-publicatie heeft door jurisprudentie de status van 'pseudo-wetgeving' gekregen, waarvan alleen gemotiveerd kan worden afgeweken.

In de VNG-publicatie is voor verschillende bedrijfstakken aangegeven welke richtafstand moet worden aangehouden tot milieugevoelige functies. Er zijn richtafstanden gegeven voor de milieuaspecten geluid, geur, stof en externe veiligheid. Als de richtafstanden in acht zijn genomen zal normaliter geen milieuhinder optreden. De gegeven richtafstanden zijn bepaald voor een gemiddeld bedrijf. Er kunnen situaties zijn waarin toch grotere of kleinere afstanden aangehouden moeten worden. Het afwijken van de richtafstanden moet altijd worden gemotiveerd.

De richtafstanden gelden voor het gebiedstype 'rustige woonwijk'. Als sprake is van een zogenoemd 'gemengd gebied' worden de richtafstanden (met uitzondering van de richtafstand voor externe veiligheid) met één afstandsstep verkleind. Onder een gemengd gebied wordt verstaan een gebied met een matige tot sterke functiemenging, dat wil zeggen dat naast woningen ook andere functies zoals winkels, horeca en bedrijven zijn toegestaan. Dit is bijvoorbeeld het geval bij lintbebouwing waar meerdere functies naast elkaar zitten, maar ook bij een gebied dat langs een drukke ontsluitingsweg ligt.

De maatgevende (grootste) richtafstand bepaalt tot welke milieucategorie (genummerd van 1 tot 6, met subcategorieën) een bedrijf behoort. In een bestemmingsplan wordt bij het geven van de bestemming "Bedrijven" in ieder geval bepaald welke milieucategorieën zijn toegestaan. In de onderstaande tabel zijn de milieucategorieën en maatgevende richtafstanden weergegeven.

**Tabel 2.1**

Richtafstanden per milieucategorie

Milieu categorie	Richtafstand tot 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied'	Richtafstand tot 'gemengd gebied'
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

De gemeente Nieuwegein heeft bepaald dat bij de voorbereiding van het bestemmingsplan HoeveRijk het VNG-systeem voor milieuzonering moet worden toegepast.

## 2.3 Onderzoek en resultaten

In en rond het plangebied zijn of worden de onderstaande bedrijfsfunctie bestemd. Voor elke functie is de richtafstand voor een gemengd gebied aangegeven en de werkelijke afstand tot woningen.

**Tabel 2.2**

Bedrijfsfuncties

Bedrijfsfunctie	SBI	Cat.	Richtafstand tot 'gemengd gebied'	Werkelijke afstand tot woonfuncties
Congrescentrum, evenementenhal (NBC)	5510, 9004	2	10	45
Bowlingcentrum (Franky's)	931-B	2	10	9
Supermarkt	471	1	0	9
Fitness	9313	2	10	9
Klimcentrum	931-F	2	10	20

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat niet overal wordt voldaan aan de VNG-richtafstanden.

Door de zeer lichte constructie van de gebouwen en de muziekactiviteiten is het geluid door de NBC en het bowlingcentrum meer dan gemiddeld. Daarom is een akoestisch onderzoek ingesteld naar het geluid door de activiteiten van NBC en het bowlingcentrum. Zie daarvoor de hoofdstukken 4 en 5.

Het geluid door de nieuwe bedrijven in het gebied (supermarkt, fitness en klimcentrum) is niet nader onderzocht. In hoofdstuk 6 is wel kwalitatief ingegaan op het geluid. Deze bedrijven zullen te zijner tijd een melding Activiteitenbesluit moeten doen. De bedrijven mogen in ieder geval niet meer geluid gaan veroorzaken dat 50 dB(A) etmaalwaarde op bestaande en nieuwe woningen, maar met het oog op goede ruimtelijke ordening moet worden gestreefd naar 45 dB(A). In bepaalde gevallen moet bij de melding een geluidrapport worden overlegd waarmee wordt aangetoond dat aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De gemeente kan in andere gevallen ook vragen om een geluidrapport.



## 3 Geluid door weg- en railverkeer

### 3.1 Akoestisch onderzoek

#### 3.1.1 Onderzoeksgebied

De nieuwe woningen worden gebouwd op een geluidbelaste locatie. Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- Wegverkeer: Symfonielaan, A.C. Verhoefweg, Vlierhoeve, Middelhoeve, Blokhoeve
- Railverkeer: trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein

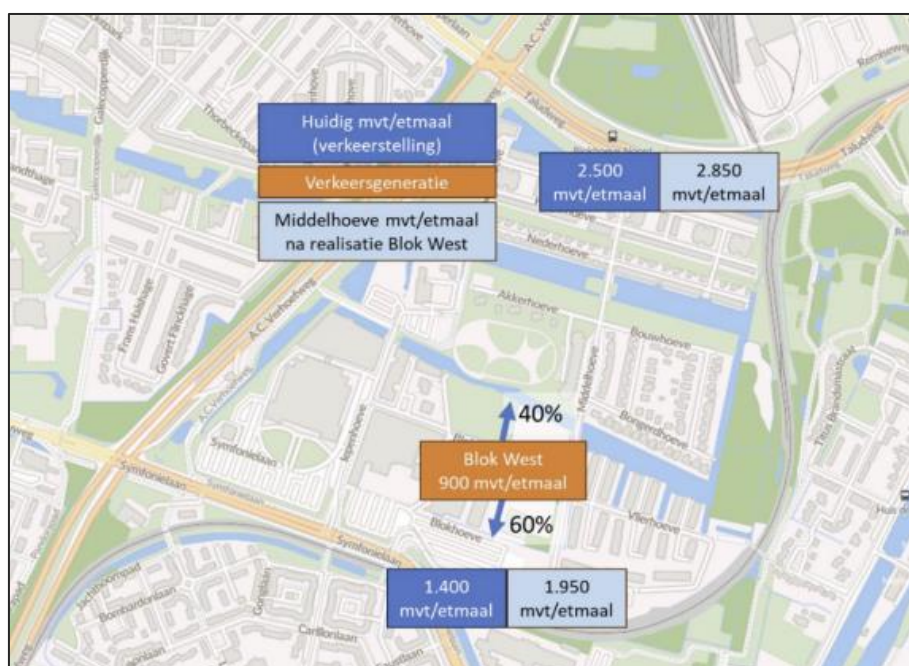
De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones. Daarom moet de geluidbelasting onderzocht worden.

#### 3.1.2 Gegevens Symfonielaan en A.C. Verhoefweg

De wegverkeergegevens van de Symfonielaan en de A.C. Verhoefweg zijn door de gemeente verstrekt per mail d.d. 29 september 2021.

#### 3.1.3 Gegevens 30km/u-wegen Vlierhoeve, Middelhoeve, Blokhoeve

Als basis voor de berekening van de geluidbelasting is voor de verkeersgegevens van de 30km/u-wegen uitgegaan van rapport 'Mobiliteitsscan Blokhoeve; Verkeerseffecten ontwikkellocatie Blokhoeve', referentie BJ8095-RHD-XX-XX-RP-X-0001 van RoyalHaskoningDHV van 15 maart 2024. In figuur 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten van de Middelhoeve weergegeven. De gemiddelde uurintensiteiten en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, de maximumsnelheden en de wegdektypen zijn in tabel 3.1 gespecificeerd.



**Figuur 3.1**

Etmaalintensiteiten wegverkeer

**Tabel 3.1**

Dag-, avond- en nachtuurintensiteiten ten opzichte van de etmaalintensiteit, verdelingen over de motorvoertuigcategorieën, maximumsnelheden en wegdektypen

Weg	Verdelingen [%]	Periode			Maximum-snelheid [km/u]	Wegdek
		Dag	Avond	Nacht		
Alle	Uurintensiteit	7,0	2,6	0,7	30	Elementen in keperband
	Lichte motorvoertuigen	94,7	97,6	96,5		
	Middelzware motorvoertuigen	3,9	1,9	2,6		
	Zware motorvoertuigen	1,4	0,5	0,9		

Voor de wegdekcorrectiefactoren van elementenverharding in keperverband is uitgegaan van de waarden zoals deze op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl) zijn vermeld.

### 3.1.4 Gegevens trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein

Als basis voor de berekening van de geluidbelasting is voor de railverkeergegevens uitgegaan van de huidige dienstregeling. Voor zover bekend zijn er voor de komende jaren geen plannen voor verdere intensivering van de dienstregeling. Er is bij de berekeningen wel rekening gehouden met een groei van de railverkeerintensiteit door een algemene prognosetoeslag van 1 dB toe te passen.

#### *Railverkeerintensiteiten*

De railverkeerintensiteiten worden in het algemeen uitgedrukt in het aantal bakken dat gemiddeld per uur rijdt. Hierbij wordt met een bak, afhankelijk van de spoorvoertuigcategorie, een locomotief, een rijtuig of een wagon bedoeld. Verder wordt een indeling in spoorvoertuigcategorieën aangehouden. In de onderhavige situatie is uitgegaan van categorie 3 (schijf + blokgeremd elektrisch materieel) waar de Utrechtse sneltram (SUNIJ) toebehoort.

Op het onderhavige traject rijden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk gemiddeld 16, 8,5 en circa 4 trams per uur in beide richtingen tezamen. Elke tram bestaat uit vier bakken (twee gekoppelde trams van elk twee bakken).

**Tabel 3.2**

Uurintensiteiten van de tram Utrecht - Nieuwegein / IJsselstein

	Railverkeerintensiteiten [aantal bakken/uur] voor de perioden		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Richting Nieuwegein / IJsselstein	32	17	7,5
Richting Utrecht	32	17	7,5

#### *Rijsnelheden*

De baanvaksnelheid op het beschouwde traject bedraagt maximaal 70 km/u.

## *Bovenbouwconstructies en railonderbrekingen*

Ter plaatse van het wisseltraject ten behoeve van de remise bestaan de bovenbouwconstructie en railonderbrekingen uit een voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed. Op het overig deel bestaan de bovenbouwconstructie en railonderbrekingen uit een baan op betonnen dwarsliggers in ballastbed en voegloos spoor.

### **3.1.5 Rekenmethode**

De geluidbelasting in  $L_{den}$  is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage III van het RMG 2012. De geluidbelasting door railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage IV van het RMG 2012.

## **3.2 Juridisch kader wegen en spoorwegen (Wet geluidhinder)**

### **3.2.1 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde**

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Symfonieweg en de A.C. Verhoefweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen is 48 dB voor elke weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor elke weg afzonderlijk.

Op grond van het Besluit geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van een woning 55 dB voor de trambaan. Op grond van artikel 4 lid 10 Besluit geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

### **3.2.2 Geluidbeperkende maatregelen**

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeurswaarde, moeten maatregelen worden overwogen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

### **3.2.3 Hogere waarde**

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Nieuwegein een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

## 3.2.4 Cumulatie van geluid

De Wet geluidhinder verplicht om bij het vaststellen van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde wordt overschreden.

## 3.3 Geluid Symfonielaan en A.C. Verhoefweg

### 3.3.1 Rekenresultaten en toetsing

De berekeningen geven aan dat vanwege zowel de Symfonielaan als de A.C. Verhoefweg de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. De geluidbelasting is maximaal 48 en 45 dB vanwege respectievelijk de Symfonielaan en de A.C. Verhoefweg. Voor deze wegen zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

In de figuren 3.2 en 3.3 is de berekende geluidbelasting vanwege respectievelijk de Symfonielaan en de A.C. Verhoefweg samengevat.



**Figuur 3.2**

Geluidbelasting door Symfonielaan (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



**Figuur 3.3**

Geluidbelasting door A.C. Verhoefweg (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

### 3.3.2 Conclusie geluid wegverkeer

Het geluid door de Symfonielaan en A.C. Verhoefweg voldoet aan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder. Voor het bestemmingsplan zijn geen hogere waarden nodig.

## 3.4 Geluid trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein

### 3.4.1 Rekenresultaten en toetsing

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de trambaan hoger is dan de voorkeurswaarde van 55 dB. De overschrijding vindt alleen plaats op de zuidgevel van het zuidelijke woongebouw (4 bouwlagen, 4 woningen per bouwlaag). De geluidbelasting is maximaal 58 dB. De overschrijding van de voorkeurgrenswaarde is maximaal 3 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

In de figuren 3.4a en 3.4b is de berekende geluidbelasting door de trambaan samengevat.



**Figuur 3.4a**  
Geluidbelasting door trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein



**Figuur 3.4b**  
Geluidbelasting door trambaan Utrecht – IJsselstein / Nieuwegein, detail

### 3.4.2 Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten geluidbeperkende maatregelen worden overwogen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeurswaarden. Om de geluidbelasting te reduceren kan een andere bovenbouwconstructie worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten kan de gemeente Nieuwegein een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

- *Geluidscherm*  
Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen moet een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter geplaatst worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht).
- *Verkeersmaatregelen*  
Voor de spoorlijn is het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de spoorwegverkeersintensiteit of het verlagen van de baanvaknelheid niet mogelijk vanwege bezwaren van de vervoerder.

### 3.4.3 Conclusie geluid trambaan:

De geluidbelasting door de trambaan is maximaal 58 dB en voldoet niet aan de voorkeurswaarde van 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

## 3.5 Hogere waarden Wet geluidhinder

Voor het bestemmingsplan zijn voor 16 woningen hogere waarden nodig als bedoeld in de Wet geluidhinder voor het geluid door de trambaan. De gemeente Nieuwegein is daarvoor het bevoegd gezag.

### 3.5.1 Samenvatting gemeentelijk beleid hogere waarden

Bij het vaststellen van hogere waarden past de gemeente Nieuwegein het door haar vastgestelde hogere waarden beleid Wet geluidhinder toe. Dat heeft onder ander betrekking op de aanwezigheid van geluidluwe gevels en de indeling van woningen. De voor dit plan relevante beleidsregels zijn:

- Per woning moet ten minste één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  ten hoogste 54 dB bedraagt. Op sterk geluidbelaste locaties ( $L_{cum}$  ten minste 65 dB) is de geluidluwe gevel een gevel waarop  $L_{cum}$  minimaal 10 dB lager is dan  $L_{cum}$  op de hoogst belaste zijde en is  $L_{cum}$  maximaal 59 dB. Als een buitenruimte aanwezig is, wordt deze aan een niet hoogst belaste zijde gesitueerd.

- Per woning moet ten minste één slaapkamer aan een niet hoogst belaste zijde worden gesitueerd.
- Bij voorkeur wordt de helft van de verblijfsruimten aan de niet hoogst belaste zijde gesitueerd.
- Bij een  $L_{cum}$  hoger dan de plandrempel van 65 dB wordt er in principe geen hogere waarde verleend door de gemeente Nieuwegein.

### 3.5.2 Geluidluwe gevel

Voor 16 woningen is een hogere waarde voor de geluidbelasting door de trambaan nodig. Al deze woningen hebben voor het geluid door verkeer een geluidluwe gevel aan de west-, noord- en/of oostzijde. De geluidluwe gevels zijn in figuur 3.5 groen weergegeven.



**Figuur 3.5**

Geluidluwe gevels voor geluid verkeer

### 3.5.3 Cumulatie van geluid

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid op de gevels van de woningen door één bronsoort of activiteiten wordt veroorzaakt. Ook is geen sprake van een gecumuleerde geluidbelasting als bedoeld in artikel 110, zes lid, van de Wet geluidhinder. Daarom is cumulatie van geluid verder niet kwantitatief onderzocht.

### 3.5.4 Conclusie hogere waarden

Voor het bestemmingsplan zijn voor 16 woningen hogere waarden nodig voor het geluid door de trambaan. Er wordt voldaan aan de voorwaarden van het geluidbeleid.



## 3.6 Geluid 30km/u-wegen (Wro)

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/u geen geluidzone. Het geluid op geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg liggen wordt daarom niet in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht. Het geluid moet wel uit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening (Wro) worden beoordeeld. Daarom is de geluidbelasting bepaald.

De gezamenlijke geluidbelasting door de niet gezoneerde wegen is maximaal 58 dB voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. De geluidbelasting vanwege de 30km/u-wegen is in figuur 3.6 samengevat.



**Figuur 3.6**

Gezamenlijke geluidbelasting door 30km/u-wegen (voor aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)

Om de geluidbelasting te beoordelen is gebruikgemaakt van de kwalificatie zoals in tabel 3.3 is opgenomen. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt.

**Tabel 3.3**

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
$\leq 45$	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
$\geq 71$ dB	Zeer slecht

Voor veel woningen is vanwege de 30km/u-wegen sprake van een goede tot redelijke akoestische situatie. Voor de woningen aan de randen van het gebied die gesitueerd zijn aan een 30km/u-weg wordt de akoestische situatie als matig gekwalificeerd.

## 4 Geluid door NBC

### 4.1 Algemeen

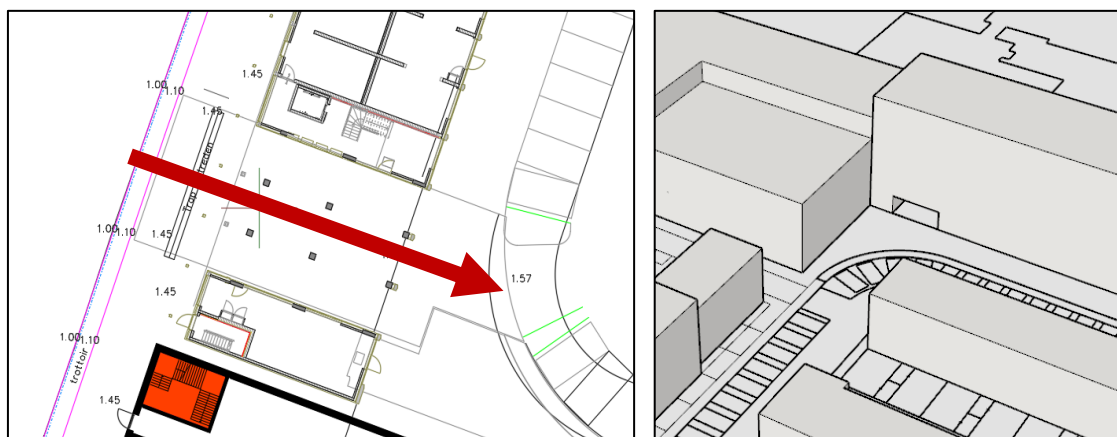
De westzijde van het plangebied wordt belast door het geluid van het congrescentrum NBC. Het geluid door NBC is in 2016 onderzocht in het kader van het bestemmingsplan Blok Oost. Het geluidrapport 'Bestemmingsplan Blok Oost te Nieuwegein – Akoestisch onderzoek bedrijfslawaaï' van 11 maart 2016, kenmerk R070428aj.00001.cw, is in bijlage I opgenomen (alleen relevante delen). In dat geluidrapport is de voor het geluid naar de omgeving maatgevende representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschreven en is een overzicht gegeven van de geluidbronnen.

In dit onderzoek voor het bestemmingsplan HoeveRijk is gebruikgemaakt van de akoestisch informatie uit 2016. De RBS is de situatie waarin een (bedrijfs)feest plaatsvindt van 18:00 uur in de middag tot 01:00 uur in de nacht. Hierbij kunnen zowel de Grand Hal als de Evenementenhal gebruikt worden. Het muziekgeluidniveau op de dansvloer bedraagt 95 dB(A). De andere activiteiten in het NBC (congressen, trainingen, bijeenkomsten) veroorzaken weinig geluid in de omgeving.

Voor de geluidberekeningen is gebruikgemaakt van het rekenmodel voor hoorbaar muziek geluid (geen bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen én 10 dB toeslag). Uitgangspunt is dus dat muziekgeluid hoorbaar is.

### 4.2 Onderdoorgang

Aan de westzijde van het plangebied wordt een LV onderdoorgang van ongeveer 10 x 3 meter gebouwd. Hierdoor kan geluid van het NBC in het woongebied doordringen.



**Figuur 4.1**  
Geluid onderdoorgang

De in Nederland gangbare software voor het berekenen van buitengeluid kan deze vorm van geluidoverdracht niet goed berekenen. Daarom is aan de oostzijde van het woongebouw een extra geluidbron aan het model toegevoegd.

Het geluidvermogen is bepaald door het aan de westzijde invallende geluid te berekenen en deze geluiddruk om te rekenen naar een bronvermogen. In de onderdoorgang zal enige absorptie van het geluid plaatsvinden, hiervoor is 3 dB aangehouden. Dit resulteert in een geluidvermogen van ongeveer 45 dB/m<sup>2</sup> (inclusief 10 dB toeslag voor muziekgeluid). Deze geluidbron levert geen relevante bijdrage aan het geluid op de woningen in het plangebied.

### **4.3 Maatregelen voor geluid NBC**

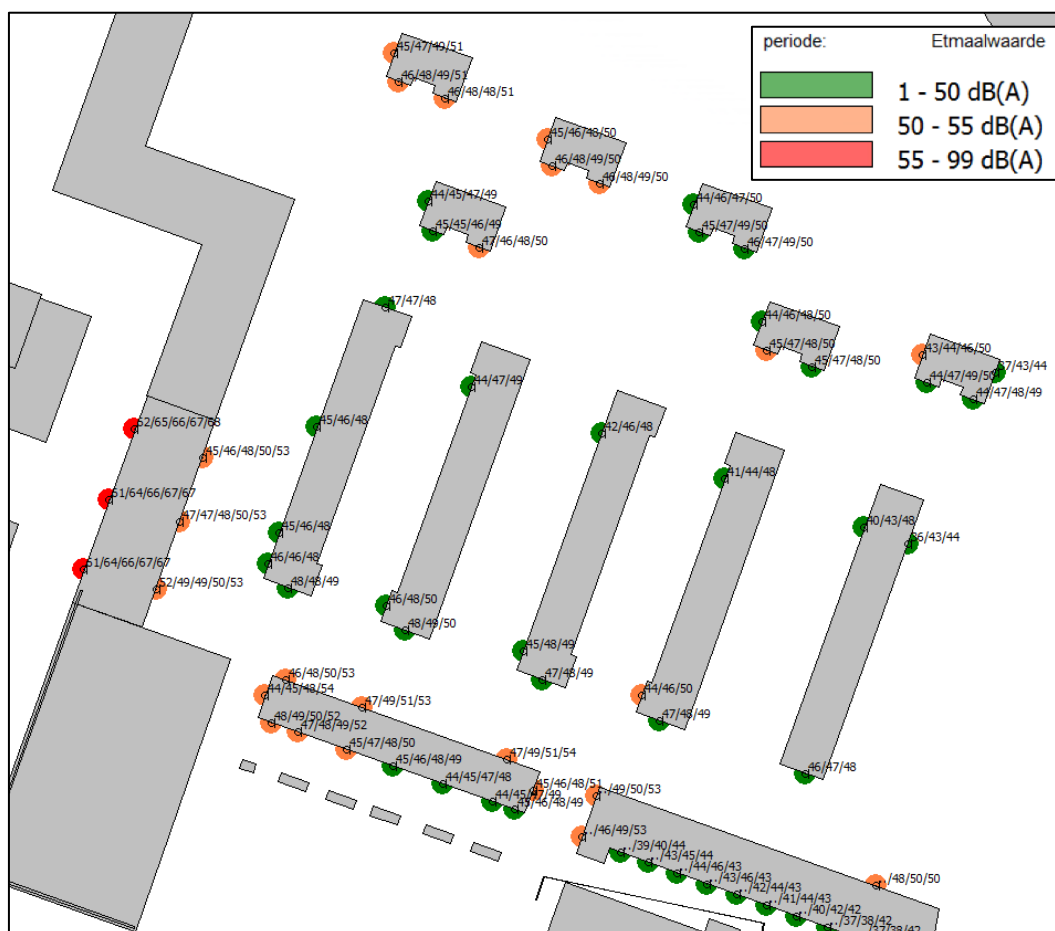
Uit eerder onderzoek is gebleken dat maatregelen aan de gebouwen van het NBC (bronmaatregelen) niet haalbaar zijn. Het geluid op de woningen in het plangebied kan alleen kan worden beperkt tot de voorkeurswaarde van 50 dB(A) door het plaatsen van hoge gebouwen langs de Blokhoeve, tussen NBC en de woningen in het middengebied. Deze geluidafschermdende gebouwen (locaties A1, A2 en A3) zijn daarom onderdeel van het bouwplan, zie daarvoor de beschrijving in paragraaf 1.2. In bijlage IV is een overzicht opgenomen van alle voor het bestemmingsplan benodigde geluidafschermdende maatregelen (A t/m D). 1.1.1.1 Bijlage IV

De 50 studio's hebben op de gevel aan de zijde van de Blokhoeve een hoge geluidbelasting van 68 dB(A) (inclusief 10 dB toeslag voor muziekgeluid) door muziekgeluid van het NBC. De geluidbelasting is overeenkomstig de wettelijke regels berekend inclusief een toeslag van 10 dB voor muziekgeluid en zonder correctief voor bedrijfsduur. Vanwege deze hoge geluidbelasting wordt het hele gebouw aan de westzijde, de galerijzijde, voorzien van een glazen vliesgevel die het geluid op de bouwkundige gevel vermindert.

### **4.4 Rekenresultaten**

In de onderstaande figuur is het geluid door NBC weergegeven. De waarden zijn gescheiden door een '/' per bouwlaag weergegeven. De waarden tot de voorkeurswaarde van 50 dB zijn groen gekleurd, van 50 tot 55 dB(A) oranje en bij waarden hoger dan 55 dB(A) rood.

In bijlage III is een tabel opgenomen met de rekenresultaten op alle toetspunten.



**Figuur 4.2**  
Geluid door NBC (muziekgeluid, etmaalwaarde)

Uit de figuur blijkt dat het geluid op de westgevel van de studio's op de hoogste bouwlagen 68 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Om dit geluid te weren wordt het gebouw aan deze zijde voorzien van een glazen vliesgevel.

Op de 12 parkwoningen aan het water (locatie D) is de geluidbelasting op de eerste drie bouwlagen lager dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Het geluid van de NBC wordt goed afgeschermd door het klimcentrum op locatie A1 (20 meter hoog) en het gebouw op locatie A2 met de studio's (19,5 meter hoog). Bij enkele woningen is de geluidbelasting op de vierde bouwlaag net hoger dan 50 dB(A).

Het geluid door NBC is op alle 50 grondgebonden woningen in het middengebied (locatie C) gelijk aan of lager dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Het gebouw van de supermarkt en de fitness is wat lager dan het gebouw met de studio's. Daarom is het geluid op de woningen direct naast de supermarkt, op de vierde bouwlaag, hoger dan 50 dB(A). Op alle woningen / bouwlagen wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A).

Naarmate de afstand tot een geluidbron groter wordt neemt het geluidniveau door die geluidbron af. Met de afstand neem echter ook de afscherpende werking van objecten af. Daardoor is het geluid door NBC ook op de appartementen rond het bowlingcentrum nog relevant. Op enkele appartementen is het geluid hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Op alle appartementen wordt wel voldaan aan de grenswaarde.

## 5 Geluid door bowlingcentrum Franky's

### 5.1 Algemeen

De zuidoostzijde van het plangebied wordt belast door het geluid van bowlingcentrum Franky's. Het geluid door NBC is in 2016 onderzocht in het kader van het bestemmingsplan Blok Oost. Het geluidrapport 'Bestemmingsplan Blok Oost te Nieuwegein – Akoestisch onderzoek bedrijfslawai' van 11 maart 2016, kenmerk R070428aj.00001.cw, is in bijlage I opgenomen (alleen relevante delen). In dat geluidrapport is de voor het geluid naar de omgeving maatgevende representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschreven en is een overzicht gegeven van de geluidbronnen.

In 2019 ontstonden concrete plannen voor het bouwen van appartementen direct naast het bowlingcentrum. In 2019 zijn geluidmetingen uitgevoerd in en om het bowlingcentrum om de geluidisolatie van gevels en daken te bepalen. Op grond van de resultaten is het akoestisch rekenmodel geactualiseerd. In 2021 zijn door LBP|SIGHT aanvullende geluidmetingen uitgevoerd naar het muziekgeluid in de bowlinghal en de technische ruimte.

In 2019 is vanwege klachten over muziekgeluid aan de bowling een maatwerkvoorschrift opgelegd dat het muziekgeluid bij de zitjes na 23.00 uur (het begin van de nachtperiode) beperkt tot 75 dB(A). Het maatwerkvoorschrift is in het model verwerkt als correctie van 0, 5 en 10 dB op de bedrijfsduur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel voor hoorbaar muziek geluid (geen bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen én 10 dB toeslag). Uitgangspunt is dus dat muziekgeluid hoorbaar is.

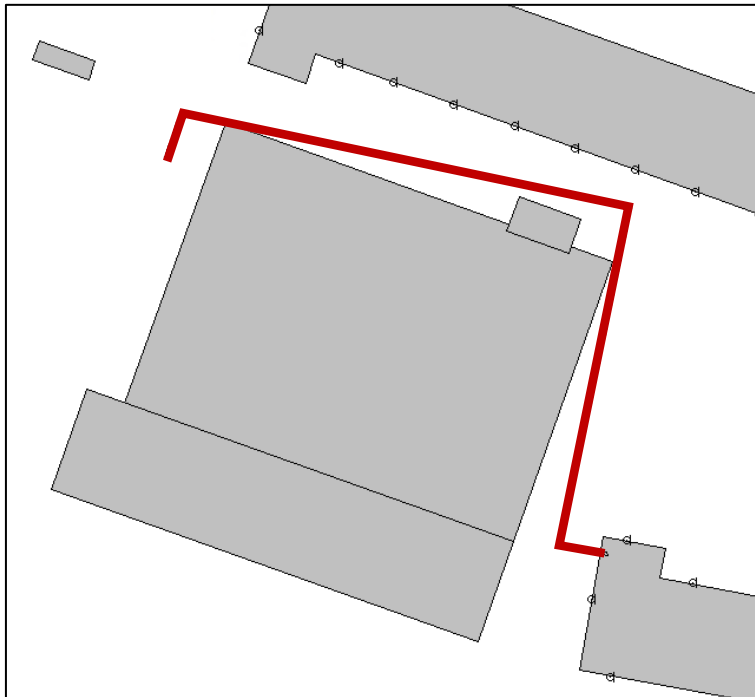
### 5.2 Maatregelen voor geluid bowlingcentrum

In de periode 2019 – 2021 zijn verschillende maatregelen onderzocht om het geluid op de appartementen te verminderen, zoals het aanbrengen van geluidisolatie in en op de bowlinghal, het geheel overkappen van het bowlingcentrum en maatregelen aan de zijde van het bouwplan. Sommige maatregelen bleken om technische en financiële redenen niet haalbaar.

Uiteindelijk is gekozen voor een combinatie van twee maatregelen.

1. Het verplaatsen van de vijf basspeakers (die boven de bowlingbanen hangen) naar de zitjes aan het begin de bowlingbanen. Hierdoor zal het voor het geluid in de omgeving bepalende basgeluid in de bowlinghal minder worden zonder afbreuk te doen aan de muzikale beleving. Een alternatieve optie is het vervangen van de bestaande speakers (bas en plafond) door nieuwe speakers boven de zitjes.
2. Het afschermen van het geluid door het bouwen van een geluidscherm D op de erfgrens. Om het geluid op de vierde bouwlaag te beperken tot de grenswaarde van 55 dB(A) is een scherm met een hoogte van 10 meter nodig. Het scherm sluit aan op het appartementengebouw.

In de onderstaande figuur is de locatie van het geluidscherm weergegeven. In bijlage IV is een overzicht opgenomen van alle voor het bestemmingsplan benodigde geluidafschermdende maatregelen (A t/m D).1.1.1.1Bijlage IV



**Figuur 5.1**

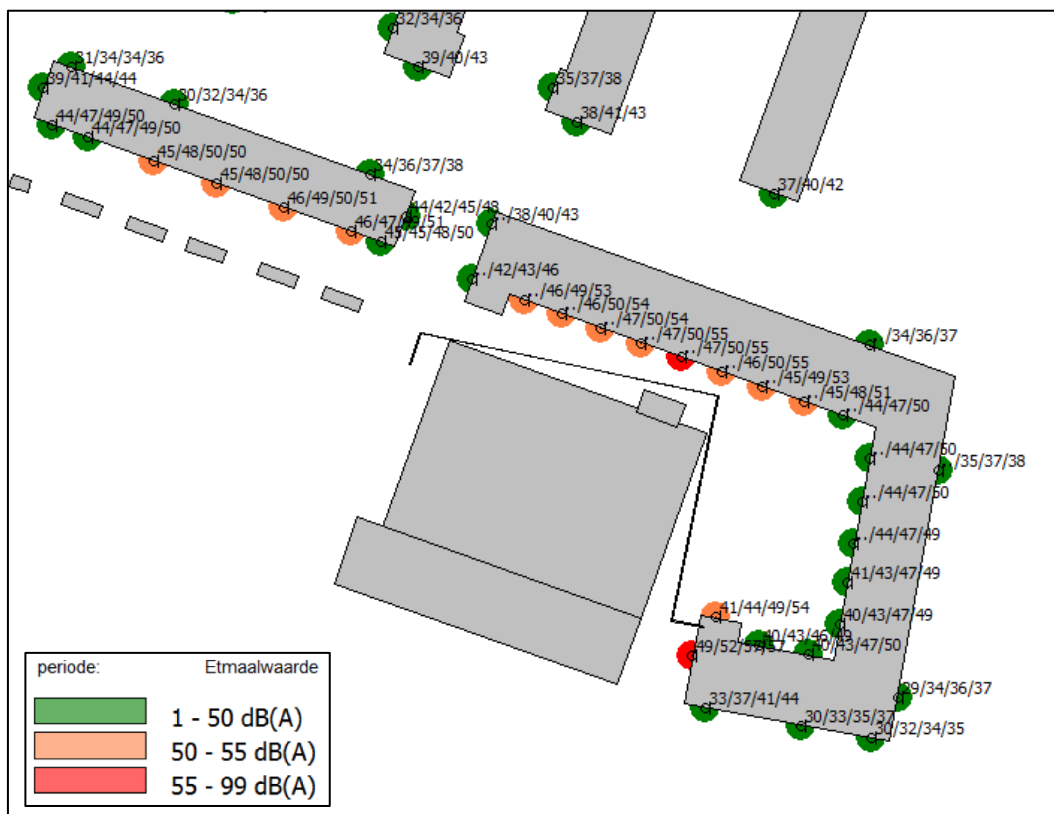
Locatie geluidscherm

Voor meer informatie over de berekening van de maatregelen wordt verwezen naar de in bijlage I opgenomen notitie 'Geluidscherm rond bowlinghal' van 25 oktober 2019, kenmerk V070428an.19783XL.cw, versie: 04\_002.

### 5.3 Rekenresultaten

In de volgende figuur is het geluid door de Bowling weergegeven. De waarden zijn gescheiden door een '/' per bouwlaag weergegeven. De waarden tot de voorkeurswaarde van 50 dB zijn groen gekleurd, van 50 tot 55 dB(A) oranje en bij waarden hoger dan 55 dB(A) rood. In bijlage III is een tabel opgenomen met de rekenresultaten op alle toetspunten.





**Figuur 5.2**  
Geluid door Bowlingcentrum (muziekgeluid, etmaalwaarde)

Uit de figuur blijkt dat het geluid op de derde bouwlaag niet hoger is dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Bij de appartementen achter het bowlingcentrum is het geluid op de vierde bouwlaag wel hoger dan 50 dB(A) maar (afgerond) nergens hoger dan de grenswaarde van 55 dB(A).

Op kopse gevel van het appartementengebouw naast het bowlingcentrum is de geluidbelasting van 57 dB(A) op de derde en vierde bouwlaag wel hoger dan 55 dB(A). De gevel moet aan deze zijde doof (zonder ramen) worden uitgevoerd. Vensters en geluidgedempte ventilatievoorzieningen zijn wel toegestaan.

#### 5.4 Piekgeluid

Naast het muziekgeluid is ook het geluid van het bowlen zelf relevant. Het meeste geluid ontstaat in de technische ruimte achter de bowlinghal (crash geluid). Omdat het geluid vlak achter het geluidscherm ontstaat wordt het goed afgeschermd.

#### 5.5 Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)

Het bowlingcentrum moet ook in de toekomstige situatie kunnen voldoen aan de algemene geluidregels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Uit de geluidberekeningen blijkt dat op enkele gevels de geluidbelasting hoger is dan 50 dB(A), de grenswaarde van het Activiteitenbesluit.

Aan het bowlingcentrum moet een zogenoemd maatwerkvoorschrift worden opgelegd waarmee die hogere geluidbelasting wordt toegestaan. Met de maatwerkbeschikking kunnen ook de maatregelen aan de muzikinstallatie worden geborgd.

## 6 Geluid door toekomstige bedrijven in het plangebied

### 6.1 Algemeen

In het plangebied gaan zich drie bedrijven vestigen: een supermarkt, een fitness en een klimcentrum. Deze bedrijven zijn niet akoestisch onderzocht. In dit hoofdstuk is het geluid kwalitatief beschreven.

### 6.2 Geluid fitness

Van dit bedrijf is op dit moment alleen de locatie bekend. De fitness wordt op het gebouw van de supermarkt gebouwd. Bij de bouwkundige uitwerking en het opstellen van fitnessapparatuur moet aandacht worden besteed aan het (contact)geluid naar de onderliggende supermarkt en (contact)geluid naar de naastgelegen studio's. Bij het ontwerpen van de gevels en de HVAC<sup>1</sup> installaties moet rekening worden gehouden met muziekgeluid tijdens bijvoorbeeld spinning- en aerobicsactiviteiten.

### 6.3 Geluid supermarkt

De voor het geluid naar de omgeving belangrijke activiteiten zijn het parkeren, het rijden met boodschappenwagentjes van en naar de parkeerplaats, het laden en lossen en het gebruik van HVAC- installaties.

Het laden en lossen zal plaatsvinden aan de oostzijde van de supermarkt, de zijde van de Olmenhoeve, in een inpandige ruimte. Vrachtwagens en bestelwagens rijden via de Blokhoeve naar de Symfonielaan waar zij worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Bij het ontwerpen van de HVAC-installatie moet rekening worden gehouden met het geluid op de studio's en op de 11 woningen op locatie B1 direct naast de supermarkt. Het ligt voor de hand om de installaties op de zuidzijde van het dak te plaatsen.

De parkeerplaats naast de supermarkt is bedoeld voor de bezoekers van de supermarkt maar is wel openbaar toegankelijk. De afstand tussen de gevels van de toekomstige woningen en de (rijdende auto's op de) parkeerplaats is ongeveer 30 meter. Dat is voldoende om hinder door geluid te voorkomen.

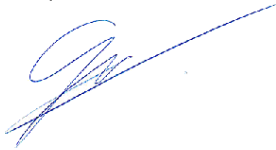
De looproute tussen de supermarkt en de geparkeerde auto's moet wel volledig vlak worden uitgevoerd. Dit is om geluidhinder door het 'rammelende' winkelwagens zoveel mogelijk te voorkomen. Het verdient uiteraard ook aanbeveling om een stil type winkelwagen in te zetten. Moderne winkelwagens zijn van kunststof en hebben rubberen zwenkwielen die nog maar weinig geluid maken.

1 HVAC: Heating, Ventilation, AirConditioning

## 6.4 Geluid klimcentrum

In een klimcentrum wordt normaliter weinig geluid geproduceerd. De afstand tot de meest nabijgelegen woning is 25 meter. Die afstand is voldoende om hinder door geluid te voorkomen. Bij het uitwerken van de plannen voor het klimcentrum moet wel rekening worden gehouden met de voorziene lichte terras/horeca functie in het gebouw. Hetzelfde geldt voor eventuele buitenactiviteiten aan de oostzijde van het klimcentrum.

LBP|SIGHT BV



ing. C.P. (Chris) Weevers

**Bijlage I**  
**Algemeen**

**Bestemmingsplan Blok Oost te  
Nieuwegein**  
Akoestisch onderzoek bedrijfslawaai

Opdrachtgever  
Portaal Vastgoed Projecten  
Contactpersoon  
ing. R. Schiks  
Kenmerk  
R070428aj.00001.cw  
Versie  
04\_002  
Datum  
11 maart 2016  
Auteur  
ing. D. (David) Vrolijk  
ing. C.P. (Chris) Weevers

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Situatie</b> .....	<b>5</b>
2.1	Plangebied .....	5
2.2	Bedrijven in de omgeving.....	6
<b>3</b>	<b>Representatieve bedrijfssituatie (RBS)</b> .....	<b>7</b>
3.1	Bowling Chandra.....	7
3.2	Heidehal .....	8
3.3	NBC.....	9
3.4	Green Village .....	10
3.5	Beursfabriek.....	10
3.6	De Woonindustrie.....	10
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten voor het onderzoek</b> .....	<b>11</b>
4.1	Bedrijfsduurcorrectie bij muziekgeluid .....	11
4.2	Hoorbaarheid van muziekgeluid .....	11
4.3	VNG afstanden.....	13
4.4	Toegestane geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen.....	14
4.5	Indirecte hinder .....	14
4.6	Incidentele bedrijfssituatie (IBS) .....	14
4.7	Invulling Blok West.....	15
<b>5</b>	<b>Akoestisch rekenmodel</b> .....	<b>16</b>
5.1	Geluidmetingen .....	16
5.2	Gegevens akoestisch rekenmodel.....	17
<b>6</b>	<b>Bepaling hoorbaarheidsgrenzen</b> .....	<b>19</b>
6.1	Bepaling van het hoorbaarheidsniveau .....	19
6.2	Hoorbaarheidscontourvlakken per inrichting .....	21
<b>7</b>	<b>Rekenresultaten ruimtelijke ordening</b> .....	<b>25</b>
7.1	Geluidbelasting van de gevels .....	25
7.2	Geluidcontouren.....	26
7.3	Bepalende inrichting .....	28
7.4	Rekenresultaten maximale geluidniveaus .....	30
7.5	Rekenresultaten indirecte hinder .....	30
<b>8</b>	<b>Rekenresultaten milieuwetgeving</b> .....	<b>31</b>
8.1	Toetsing van de RBS aan grenswaarden Activiteitenbesluit .....	31
8.1.1	Heidehal .....	32
8.1.2	Heidehal met 5 banen .....	34
8.2	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituaties.....	34
8.2.1	Bowling Chandra .....	35
8.2.2	Heidehal .....	36

8.2.3	NBC.....	37
<b>9</b>	<b>Samenvatting en conclusie.....</b>	<b>38</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Beschrijvingen RBS
Bijlage III	Meetverslag R0501068aaA3.jk van 13 juni 2013
Bijlage IV	Uitwerking bronsterktemetingen
Bijlage V	Invoer rekenmodel



## 1 Inleiding

De gemeente Nieuwegein is voornemens een nieuw bestemmingsplan vast te stellen voor het plangebied dat bekend staat als Blok Oost. Voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is onder meer een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidbelasting op het plangebied door omliggende bedrijven. Projectontwikkelaar Portaal heeft LBP|SIGHT opdracht gegeven dat onderzoek uit te voeren.

In hoofdstuk 2 is het plangebied Blok Oost en de nabijgelegen inrichtingen weergegeven. In hoofdstuk 3 is per inrichting de representatieve bedrijfssituatie beschreven waarvan in het onderzoek is uitgegaan en in hoofdstuk 4 zijn de overige uitgangspunten van het akoestisch onderzoek opgenomen. In hoofdstuk 5 is een toelichting gegeven op het akoestisch rekenmodel. Vervolgens zijn in hoofdstuk 6 de geluidcontouren bepaald, waarbinnen sprake is van herkenbaar muziekgeluid. De berekeningsresultaten voor het onderdeel 'ruimtelijke ordening' zijn opgenomen in hoofdstuk 7, de berekeningsresultaten voor het onderdeel 'toetsing milieuwetgeving' in hoofdstuk 8. In hoofdstuk 9 is het onderzoek afgesloten met een samenvatting en conclusie.

## 2 Situatie

### 2.1 Plangebied

Het bestemmingsplan Blok Oost krijgt de directe eindbestemming wonen. Voor het noordelijke deel van het gebied (boven de weg) is sprake van een concreet bouwplan, voor het zuidelijke deel zijn de bouwplannen nog minder concreet en is uitgegaan van een concept-bouwplan. Aan weerszijden van de weg komen bouwblokken met grondgebonden woningen (gothoogte 6 meter, bouwhoogte 11 meter). Langs de zuidrand van het plangebied komen drie bouwblokken met appartementen (gothoogte 14 meter). Voor nadere informatie wordt verwezen naar de toelichting, verbeelding en planregels van het bestemmingsplan (NL.IMRO.0356.BPBH2015HER001-VA02).

In de onderstaande figuur is het plangebied en directe omgeving weergegeven.



**Figuur 2.1**

Verbeelding bestemmingsplan Blok Oost

## 2.2 Bedrijven in de omgeving

In onderstaande figuur zijn de locaties weergegeven van de in dit onderzoek beschreven inrichtingen nabij het plangebied Blok Oost.

- Green Village: partycentrum en vergaderlocatie
- Beursfabriek: locatie voor evenementen (beurzen etc.)
- Woonindustrie: toonzaal voor interieurfabrikanten (B2B)
- NBC: congrescentrum, locatie voor evenementen, vergadercentrum
- Heidehal: sportcentrum
- Meeting District: vergaderlocatie, evenementen, partycentrum (onderdeel Heidehal)
- Chandra: bowling centrum



**Figuur 2.2**

Situering Blok Oost met nabijgelegen inrichtingen en plangebied (Achtergrond: luchtfoto 2013 Slagboom en Peeters).

## 3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Volgens de wettelijke meet- en rekenvoorschriften moet de geluidbelasting vanwege inrichtingen worden berekend voor de representatieve bedrijfssituatie (hierna: RBS). De RBS is voor de geluiduitstraling de maatgevende bedrijfssituatie. In bijlage II zijn de met de bedrijven afgestemde beschrijvingen van de RBS opgenomen. In onderstaande tabellen is per inrichting de voor het plangebied Blok Oost relevante RBS kort samengevat.

Alle vervoersbewegingen vinden plaats op openbaar terrein en worden beschouwd als indirecte hinder.

### 3.1 Bowling Chandra

In Bowling Chandra zijn een bowlingruimte, een technische ruimte, een restaurant en op de 1<sup>ste</sup> verdieping een feestzaal aanwezig. In de RBS wordt van alle ruimten gebruikgemaakt tussen 12:00 uur in de middag en 01:00 uur 's nachts. Geluidemissie vindt op de volgende manieren plaats:

- geveluitstraling vanaf de bowlingruimte, technische ruimte en feestzaal;
- installaties op het dak.

Het gewenste muziekgeluidniveau voor de bowlingruimte en de feestruimte is 85 dB(A). Metingen hebben reeds uitgewezen dat in de bowlingruimte het daadwerkelijke muziekgeluidniveau circa 80 dB(A) bedraagt. Dit is ten tijde van het discobowlen, inclusief bowlen op alle banen. Zie ook paragraaf 5.1.

In onderstaande tabel is de RBS in uren en aantallen voor Bowling Chandra opgenomen.

**Tabel 3.1**

RBS van Bowling Chandra in uren en aantallen

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
Installaties op het dak	7 uur	4 uur	2 uur
Geveluitstraling bowlingzaal/feestruimte	7 uur	4 uur	2 uur
Geveluitstraling technische ruimte	7 uur	4 uur	2 uur
Vrachtwagens	3 stuks	--	--
Personenauto's	Komen: 100 stuks	Gaan: 80 stuks	Gaan: 20 stuks

#### *Incidentele situatie IBS*

Incidenteel worden in de feestzaal feesten met livemuziek of een DJ gegeven. Daarbij zijn de openingstijden ruimer dan in de RBS en het muziekgeluidniveau in de feesthal bedraagt dan 95 dB(A) op de dansvloer.

## 3.2 Heidehal

De Heidehal bestaat uit een sportcentrum en een Meeting District, waar evenementen georganiseerd worden. De sportactiviteiten zijn behoudens de tennisvelden buiten akoestisch verwaarloosbaar. De tennisbanen zijn van 8:00 uur in de ochtend tot 23:00 uur in de avond voor maximaal 50% in gebruik. Het Meeting District heeft twee zalen voor evenementen waar onder andere feesten en bruiloften worden gehouden. Dit betreffen de Big Room en de Lounge. Het gewenste muziekgeluidniveau op de dansvloer bedraagt 90 dB(A). Uit metingen blijkt dat ter plaatse van de gevels een 5 dB lagere waarde van 85 dB(A) aangehouden kan worden. Zie ook paragraaf 5.1.

Feesten en partijen duren in de RBS van 19:00 uur in de avond tot 01:30 uur in de nacht. Op het dak van de inrichting zijn installaties actief gedurende openingstijden.

### Tennishal

De bestaande tennishal wordt tot 2017 gehuurd door de heidehal. In de hal vinden, naast tennissen, activiteiten plaats zoals beurzen, congressen en sportevenementen. Bij eventueel muziekgeluid blijft het geluidniveau lager dan 70 dB(A). Geluiduitstraling vanwege de tennishal is verwaarloosbaar.

In onderstaande tabel is de RBS in uren en aantallen voor de Heidehal opgenomen.

**Tabel 3.2**

RBS van de Heidehal in uren en aantallen

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
Tennis (50% van 10 banen 8h-23h)	5,5 uur	2 uur	--
Installaties op het dak boven sportcentrum (8h-24h)*	11 uur	4 uur	1 uur
Installaties keuken Big Room (19h- 1.30h)	--	4 uur	2,5 uur
Luchtbehandeling vergaderzalen (8h- 24:00 + 30 min nachtventilatie)	11 uur	4 uur	1,5 uur
Geveluitstraling feesten Big room/Lounge (19h-1.30h)	--	4 uur	2,5 uur
Vrachtwagens	5 stuks	--	--
Personenauto's	Komen: 400 stuks Gaan: 200 stuks	Gaan: 150 stuks	Gaan: 50 stuks

### Incidentele situatie IBS

De Heidehal heeft een drietal incidentele bedrijfssituaties. Deze worden apart beschouwd.

1. Incidenteel duren de feesten in de Big Room en de Lounge langer dan in tabel 3.2 aangegeven en bedraagt het gewenste geluidniveau op de dansvloer 95 dB(A).
2. Incidenteel wordt de barruimte van het sportgedeelte gebruikt voor feesten. Deze ruimte is dan langer open en kunnen muziekgeluidniveaus van 95 dB(A) optreden.
3. Incidenteel wordt de tennishal gebruikt voor activiteiten met hogere niveaus, tot ten hoogste 80 dB(A).

## 3.3 NBC

In het NBC worden uiteenlopende grote evenementen georganiseerd. (Bedrijfs)feesten zijn daarbij akoestisch relevant en duren van 18:00 uur in de middag tot 01:00 uur in de nacht. Hierbij kunnen zowel de Grand Hal als de Evenementenhal gebruikt worden. Het gewenste muziekgeluidniveau op de dansvloer bedraagt 95 dB(A).

Luide muziek beperkt zich tot één van de twee hallen. In de Grand Hal en de Event Hal zal in de praktijk niet gelijktijdig luide muziek worden afgespeeld. Uit de geluidberekeningen is echter gebleken dat het NBC ter plaatse van Blok Oost niet bepalend is voor de cumulatieve geluidbelasting. Daarom zijn voor het gemak beide hallen wel gelijktijdig meegenomen. Dit is een worst-case benadering voor het NBC.

Omdat de ruimten erg groot zijn en gebruikgemaakt wordt van een line-array installatie is het daadwerkelijke geluidniveau langs de wanden lager. Uit in situ metingen blijkt dat langs de wanden en het plafond het geluidniveau circa 5 dB lager is. Achter de line-array is het geluidniveau circa 10 dB(A) lager. Zie ook paragraaf 5.1. Geluiduitstraling vanuit de overige ruimten zoals vergaderzalen en het restaurant is verwaarloosbaar.

Op de daken van de hallen staan installaties die 24 uur per dag draaien. Op het dak van het restaurant staan installaties die gedurende de openingstijden van het restaurant, 07:00 uur in de ochtend tot 21:00 uur in de avond, actief zijn.

In onderstaande tabel is de RBS in uren en aantallen voor het NBC opgenomen.

**Tabel 3.3**

RBS van het NBC in uren en aantallen

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
Installaties keuken (7h-21h)	12 uur	2 uur	--
Installaties daken hallen (24/7)	12 uur	4 uur	2 uur
Uitstraling hallen	1 uur	4 uur	2 uur
Vrachtwagens	15 stuks	--	--
Personenauto's	Komen: 800 stuks	Gaan: 500 stuks	Gaan: 300 stuks

### *Incidentele situatie IBS*

Incidenteel gaan feesten langer door met een muziekgeluidniveau van 103 dB(A) op de dansvloer.

## **3.4 Green Village**

De geluidemissie van Green Village is akoestisch niet relevant voor het plangebied Blok Oost. De afstand tot het plangebied is tien keer groter dan de afstand tot reeds bestaande, dan wel bestemde woningen.

Green Village is in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

## **3.5 Beursfabriek**

De geluidemissie van de Beursfabriek is akoestisch niet relevant voor het plangebied Blok Oost. De geluidemissie is namelijk richting de A.C. Verhoefweg, ten westen van de inrichting. Richting het plangebied zal geen relevante geluidemissie optreden. Ook in de omschreven IBS is de Beursfabriek niet akoestisch relevant, de bestaande woningen liggen namelijk op kortere afstand dan het plangebied, waardoor deze bepalend zijn voor de APV-ontheffing. De geplande woningen in Blok Oost zijn dus niet bepalend voor de APV-ontheffing.

De Beursfabriek is in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

## **3.6 De Woonindustrie**

Net als voor de Beursfabriek is de geluidemissie in RBS en de IBS van De Woonindustrie akoestisch niet relevant voor het plangebied Blok Oost. Hiervoor gelden dezelfde overwegingen als voor de Beursfabriek.

De Woonindustrie is in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

## 4 Uitgangspunten voor het onderzoek

### 4.1 Bedrijfsduurcorrectie bij muziekgeluid

Normaliter wordt bij geluidberekeningen voor elke geluidbron, die onderdeel is van de RBS, een bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  (verder  $C_b$ ) toegepast. De  $C_b$  is een correctie voor de percentage van de tijd dat een geluidbron niet in bedrijf is. Dit wordt verrekend per beoordelingsperiode (dag, avond en nachtperiode). Het geluid wordt als het ware “uitgesmeerd” over de betreffende etmaalperiode.

Echter, als sprake is van hoorbaar muziekgeluid, mag die  $C_b$ , volgens de wettelijke meet- en rekenvoorschriften, niet worden toegepast. Ook dat heeft te maken met de extra hinderlijkheid van muziekgeluid. Dat omwonenden tussen bijvoorbeeld 02:00 uur en 07:00 uur wel hebben kunnen slapen weegt niet op tegen de hinder die tussen 23:00 en 02:00 uur is veroorzaakt. Mutatis mutandis maakt het ook niet uit, als sprake is van herkenbaar muziekgeluid voor wat betreft het beoordelingsniveau, of een feest tot 01:00 uur of tot 07:00 uur duurt.

### 4.2 Hoorbaarheid van muziekgeluid

Op grond van de wettelijke meet- en rekenvoorschriften moet, in het geval er sprake is van hoorbaar muziekgeluid, het geluid vanwege een inrichting 10 dB strenger worden beoordeeld. De reden daarvoor is dat muziekgeluid om verschillende redenen (herkenbaarheid, vermijdbaarheid, veel laagfrequent) hinderlijker is dan gemiddeld buitengeluid. Er is geen objectief criterium voor de kwalificatie “hoorbaar”. Of er sprake is van herkenbaar muziekgeluid is ter beoordeling van het bevoegd gezag.

In het voorjaar van 2013 zijn geluidmetingen uitgevoerd in de omgeving van de bedrijven NBC, de Heidehal, Chandra Bowling en Green Village. De geluidmetingen zijn uitgevoerd in opdracht van de bedrijven en zijn bijgewoond en gecontroleerd door vertegenwoordigers van de gemeente Nieuwegein. De geluidmetingen zijn uitgevoerd overeenkomstig een vooraf door de bedrijven en de gemeente Nieuwegein overeengekomen meetprotocol.

Het doel van de geluidmetingen is kort samengevat tweeledig.

- Vaststellen of in de omgeving (toetspunten Activiteitenbesluit en beoordelingspunten in het plangebied) sprake is van herkenbaar muziekgeluid.  
Als sprake is van herkenbaar muziekgeluid wordt het geluid 10 dB strenger beoordeeld.
- Het door een immisiemeting vaststellen van het geluidniveau in de omgeving van de bedrijven als in de diverse feestruimten muziekgeluid wordt geproduceerd.

Van de geluidmetingen is een meetverslag gemaakt (kenmerk R0501068aaA3.jk van 13 juni 2013) dat in bijlage III is opgenomen. De in het meetverslag getrokken conclusies worden hieronder kort samengevat.

- Bij de woningen in de wijk Zuilenstein (ten zuiden van de inrichtingen) is het muziekgeluid niet of niet duidelijk hoorbaar boven het omgevingsgeluid.
- Bij de woningen aan de Middelhoeve (ten noordoosten van de inrichtingen) is het muziekgeluid niet of niet duidelijk hoorbaar boven het omgevingsgeluid.
- De bedrijven voldoen aan de vigerende geluidvoorschriften voor zover die betrekking hebben op de woningen in de wijk Zuilenstein en Middelhoeve.



- Aan de westzijde van het plangebied Blok Oost is het muziekgeluid niet of niet duidelijk hoorbaar boven het omgevingsgeluid.
- Aan de oostelijke rand van het plangebied Blok West is het muziekgeluid niet of niet duidelijk hoorbaar boven het omgevingsgeluid.
- Aan de westelijke rand van het plangebied Blok West is sprake van herkenbaar muziekgeluid dat afkomstig is van één of meerdere zalen van het NBC en de Heidehal.

In de onderstaande figuur zijn de meetposities weergegeven waar geluidmetingen zijn uitgevoerd. Tijdens de geluidmetingen is, voor wat betreft de hoorbaarheid van het muziekgeluid, kort samengevat het volgende vastgesteld.

- NBC beide hallen GH en EH, muziekniveau 95 dB(A): op de meetpunten 4 en B nauwelijks hoorbaar en geen toeslag voor muziekgeluid, op meetpunt A goed hoorbaar en wel toeslag.
- Heidehal muziekniveau 95 dB(A): op de meetpunten 4 en B niet hoorbaar en geen toeslag voor muziekgeluid, op meetpunt A hoorbaar en wel toeslag voor muziekgeluid.
- Chandra muziekniveau 95 dB(A): op de meetpunten 4, A, B en C niet hoorbaar en derhalve geen toeslag voor muziekgeluid.
- Green Village muziekniveau 90 dB(A): het muziekgeluid is niet of nauwelijks hoorbaar ter plaatse van de bestemde woningen aan de Akkerhoeve. Hiermee is Green Village op ter hoogte van de punten 4, A, B en C niet hoorbaar en derhalve geen toeslag voor muziekgeluid.



**Figuur 4.1**

Illustratie hoorbaarheidsgrens muziekgeluidkarakter (rode lijn) en meetpunten (achtergrond: luchtfoto 2013 Slagboom en Peeters).

Rechts van de hoorbaarheidsgrens wordt de geluidbelasting berekend exclusief de toeslag voor muziekgeluid van 10 dB en inclusief de in paragraaf 4.1 bedoelde bedrijfsduurcorrecties. Links van

de hoorbaarheidsgrens wordt de geluidbelasting berekend inclusief de toeslag van 10 dB voor muziekgeluid en exclusief de bedrijfsduurcorrecties.

In hoofdstuk 6 is berekend welke geluidcontour correspondeert met de hoorbaarheidsgrens.

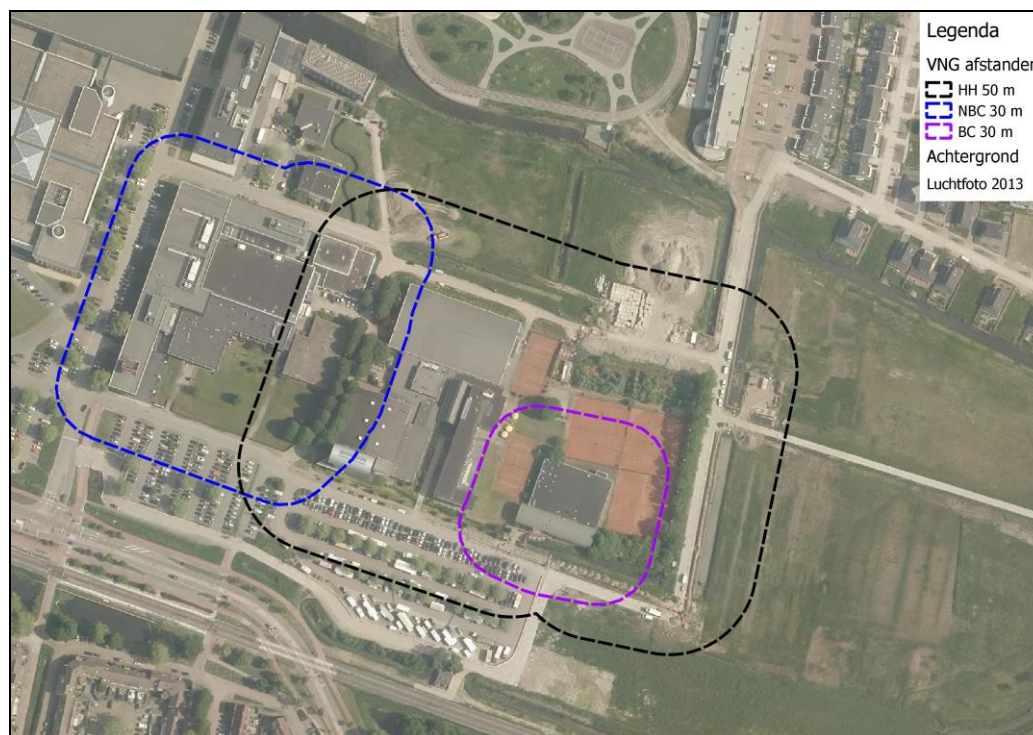
### 4.3 VNG afstanden

Sinds 1986 geeft de VNG de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit. In juli 2007 verscheen een herziene uitgave. In het verleden werd de publicatie ook wel het Groene Boekje genoemd. De meest actuele uitgave dateert van 2009. In de VNG-publicatie staan uitgebreide lijsten met richtafstanden voor onder meer het aspect geluid. Het respecteren van de richtafstanden wordt beschouwd als goede ruimtelijke ordening. Door voldoende afstand te houden tussen milieu-belastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen. In het geval niet wordt voldaan aan de richtafstanden dient in het uitwerkingsplan te worden onderbouwd waarom toch sprake is van goede ruimtelijke ordening.

Voor wat betreft de bepalende inrichtingen gelden de volgende richtafstanden voor (onder meer) geluid.

- NBC, SBI code 9004, categorie 2: 30 meter van de grens van de inrichting.
- Heidehal, SBI code 931A, categorie 3.1: 50 meter van de grens van de inrichting.
- Bowling Chandra, SBI code 931B, categorie 2: 30 meter van de grens van de inrichting.
- Tennisvelden van de Heidehal: SBI code 931F, categorie 3.1: 50 meter van de grens van de inrichting.

De richtafstanden voor de huidige bestemde situatie zijn in de onderstaande figuur weergegeven.



**Figuur 4.2**

VNG afstandscontouren inrichtingen

## 4.4 Toegestane geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen

De inrichtingen zijn niet gelegen op een krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Het bedrijfsgeluid is dus niet gebonden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder voor nieuwbouw van 50 dB(A), met een ontheffingsmogelijkheid (hogere waarde) tot 55 dB(A).

Het college van B&W van de gemeente Nieuwegein heeft in 2012 (collegebesluit 2012/351 van 10 april 2012) voor de in het Blok Oost en West nieuw te bouwen woningen de volgende beleidslijn gekozen voor het geluid afkomstig van de gezamenlijke omliggende inrichtingen (dus cumulatief).

- Geluidbelastingen van 45-50 dB(A) op de gevels van nieuwe woningen zijn sowieso acceptabel.
- Geluidbelastingen boven de 50 dB(A) worden zoveel mogelijk voorkomen. Om dit te bereiken wordt ingezet op een optimale combinatie van maatregelen (bron, overdracht en ontvanger).
- Voor een beperkt aantal woningen (indicatie: maximaal 25%) is een geluidbelasting van 55 dB(A) acceptabel.

## 4.5 Indirecte hinder

Volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” kunnen eisen worden gesteld aan de indirecte geluidhinder van de inrichting. Onder indirecte hinder wordt verstaan (art.1.1, lid 2 van de Wet milieubeheer) de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Dit betreft in de praktijk met name het geluid door de transportbewegingen van (vracht)wagens. Hiervoor geldt de circulaire indirecte hinder van het ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996, Nr. MBG 96006131. Deze geeft een streefwaarde voor het geluid ten gevolge van het (vracht)-verkeer op de openbare weg, voor zover dat akoestisch herkenbaar is als horende bij de inrichting. Dit dient beoordeeld te worden als wegverkeerslawaai. Hiervoor geldt een streefwaarde voor het equivalente geluidniveau LAeq van 50 dB(A). Een ontheffing is – onder voorwaarden – mogelijk tot maximaal 65 dB(A).

## 4.6 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Bij de NBC en de Heidehal kan incidenteel meer geluid worden geproduceerd, bijvoorbeeld bij een dance-event. Voor deze incidentele bedrijfssituaties (IBS) zal per geval ontheffing o.g.v. APV worden gevraagd. De kans dat de IBS van de inrichtingen gelijktijdig plaatsvindt is klein. Derhalve zal elke IBS apart beschouwd worden en kunnen getoetst worden aan de beleidslijn APV-ontheffingen. Deze is hieronder opgenomen.

*De Algemene plaatselijke verordening (APV) van gemeente Nieuwegein biedt bedrijven de mogelijkheid om maximaal 12x per jaar een ontheffing van de geldende geluidnormen (Activiteitenbesluit art. 2.17) aan te vragen. Dit wordt beschouwd als ‘incidentele bedrijfssituatie’ (IBS). Bij aanvraag maakt de gemeente per situatie een afweging, waarbij als beleidslijn een geluidnorm van 60 dB(A) op 50 meter van de betreffende inrichting geldt. Bij deze geluidnorm zijn de bedrijfsduurcorrectieterm (Cb), de meteocorrectieterm (Cm), de gevelcorrectieterm (Cg) en de toeslag van 10 dB(A) voor geluid met een duidelijk muzikaal karakter niet van toepassing.*

De rekenresultaten voor de IBS zijn opgenomen in paragraaf 8.2.

## 4.7 Invulling Blok West

Bij de geluidberekeningen voor Blok Oost is geen rekening gehouden met een toekomstige invulling van het gebied Blok West. Bij een invulling van Blok West met (geluidafschermdende) bouwwerken zal de geluidbelasting op Blok Oost naar verwachting lager worden. Dat dient te zijner tijd, bij het akoestisch onderzoek voor Blok West, te worden gecontroleerd.

Ook zal mogelijk een deel van de tennisbanen verdwijnen waardoor de geluidbelasting op Blok Oost lager zal worden. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat niet is geanticipeerd op veranderingen of maatregelen bij de bedrijven.

## 5 Akoestisch rekenmodel

### 5.1 Geluidmetingen

#### **Bowling Chandra**

Op 7 januari 2015 zijn geluidmetingen verricht aan de dak-installaties en gevelisolatie van de verschillende deelgevels van Bowling Chandra. In bijlage IV is de uitwerking van de metingen opgenomen. Bijlage V geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

Uit metingen ter plaatse blijkt dat het gewenste geluidniveau in de bowlingzaal tijdens volle bezetting ter plaatse van de zitjes circa 80 dB(A) bedraagt. In de technische ruimte is een geluidniveau van 87 dB(A) gemeten bij volle bezetting. Vanuit de technische ruimte straalt het geluid uit boven het systeemplafond, waardoor dat deel van het dak wordt belast met een geluidniveau van 82 dB(A).

Enkele airco systemen waren niet actief tijdens de meting. Hiervoor zijn bedrijfsgegevens gehanteerd.

#### **Heidehal**

Op 21 januari 2015 zijn geluidmetingen verricht aan de dak-installaties en gevelisolatie van de verschillende deelgevels van de Heidehal. In bijlage IV is de uitwerking van de metingen opgenomen. Bijlage V geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

Tijdens feesten en partijen bedraagt het gewenste geluidniveau op de dansvloer 90 dB(A). Hierbij wordt het geluid met de speakers gericht op het midden van de zaal waar de dansvloer zich bevindt. Volgens opgaaf van de eigenaar is op afstand van de dansvloer (langs de wanden) het geluidniveau lager, mede omwille van publiek dat nog wil kunnen praten. Uit metingen ter plaatse blijkt dat de geluidniveaus circa 5 dB lager zijn ter plaatse van de wanden. Bij het gebruik van een line-array opstelling is dit effect nog groter. Voor het akoestisch onderzoek is ten opzichte van de dansvloer een 5 dB(A) lager geluidniveau gehanteerd ter plaatse van de wanden en daken.

Een koelunit was niet actief tijdens de metingen. Hiervoor zijn leveranciersgegevens gebruikt.

#### **NBC**

Op 16 december 2014 en 12 januari 2015 zijn geluidmetingen verricht aan de dak-installaties en gevelisolatie van de verschillende deelgevels van het NBC. In bijlage IV is de uitwerking van de metingen opgenomen. Bijlage V geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

Tijdens feesten en partijen bedraagt het gewenste geluidniveau op de dansvloer 95 dB(A). Hierbij wordt gebruikgemaakt van een line-array opstelling. Uit metingen ter plaatse blijkt dat langs de wanden, ter hoogte van het dak en achter de line-array, het muziekgeluidniveau significant lager is. In dit onderzoek is langs de wanden en daken uitgegaan van 90 dB(A) en op de achterwand (achter de line-array) van 85 dB(A). In werkelijkheid zijn deze niveaus nog iets lager.

Een koelunit was niet actief tijdens de metingen, hiervoor zijn dezelfde gegevens gebruikt als voor de koelunit van de Heidehal.

## 5.2 Gegevens akoestisch rekenmodel

Met de gemeten bronsterktes van de relevante geluidbronnen is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu V2.62 waarmee de geluidoverdracht naar het plangebied berekend is.

### Woonbebouwing in het plangebied

Voor de invoer van de woonbebouwing is gebruikgemaakt van de verbeelding van het bestemmingsplan Blok Oost. De grondgebonden woningen hebben een goothoogte van 6 meter en een nokhoogte van 11 meter. De drie bouwblokken met appartementen, langs de zuidrand hebben een goothoogte van 14 meter.

### Uitstraling bedrijfsgebouwen

De uitstraling van de gebouwdelen is gemodelleerd met gevel- en dakbronnen, waarbij de opgegeven halniveaus en de gemeten gevelisolaties zijn gebruikt. Voor schuine daken is de dakafstraling handmatig berekend (zie bijlage 4).

Schuine daken zijn als volgt gemodelleerd:

- basis: een gebouw met goothoogte;
- nok: een scherm zonder reflectie, met nokhoogte en 2 dB profielcorrectie;
- dakrand: een scherm van goot tot nok, exclusief reflectie aan de binnenzijde en geen profielcorrectie.

Bij de modellering is gebruikgemaakt van door de gemeente Nieuwegein aangeleverde hoogtedata d.d. 17 juli 2013. De hoogte van de diverse gebouwen is gecontroleerd en waar nodig aangepast op basis van AHN2<sup>1</sup> hoogtedata

### Rekenpunten plangebied

Omdat de exacte locatie van de woningen (binnen de bouwvlakken) nog niet bekend is, zijn de rekenpunten in het rekenmodel geplaatst op de randen van de bouwvlakken. De rekenpunten voor de grondgebonden woningen liggen op 5 meter (2e bouwlaag) en op 8 meter (3e bouwlaag onder de kap). Voor de appartementen (goothoogte 14 meter) is gerekend op 5 meter hoogte en 13 meter hoogte.

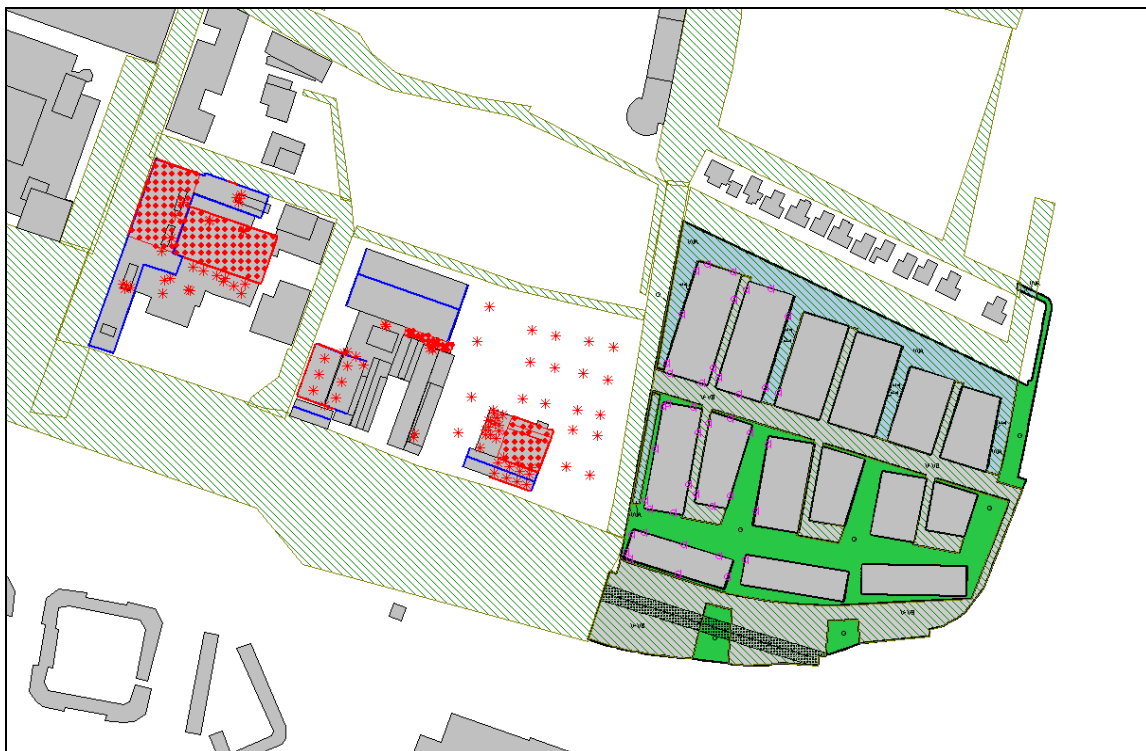
Voor het bepalen van de geluidcontouren over het plangebied is een raster van rekenpunten opgenomen. Daarbij zijn de bovengenoemde rekenhoogten gehanteerd.

### Bodemgebieden

Er is gerekend met een standaard bodem(absorptie) factor van 0,5 (half harde bodem). Voor wegen en water is een bodemfactor van 0 (harde bodem) gehanteerd.

In onderstaande figuur is het rekenmodel weergegeven. In bijlage I zijn de bronnen per inrichting gegeven. De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage V.

1 <https://www.pdok.nl/nl/service/wfs-ahn2>



**Figuur 5.1**  
Akoestisch rekenmodel Blokhoeve

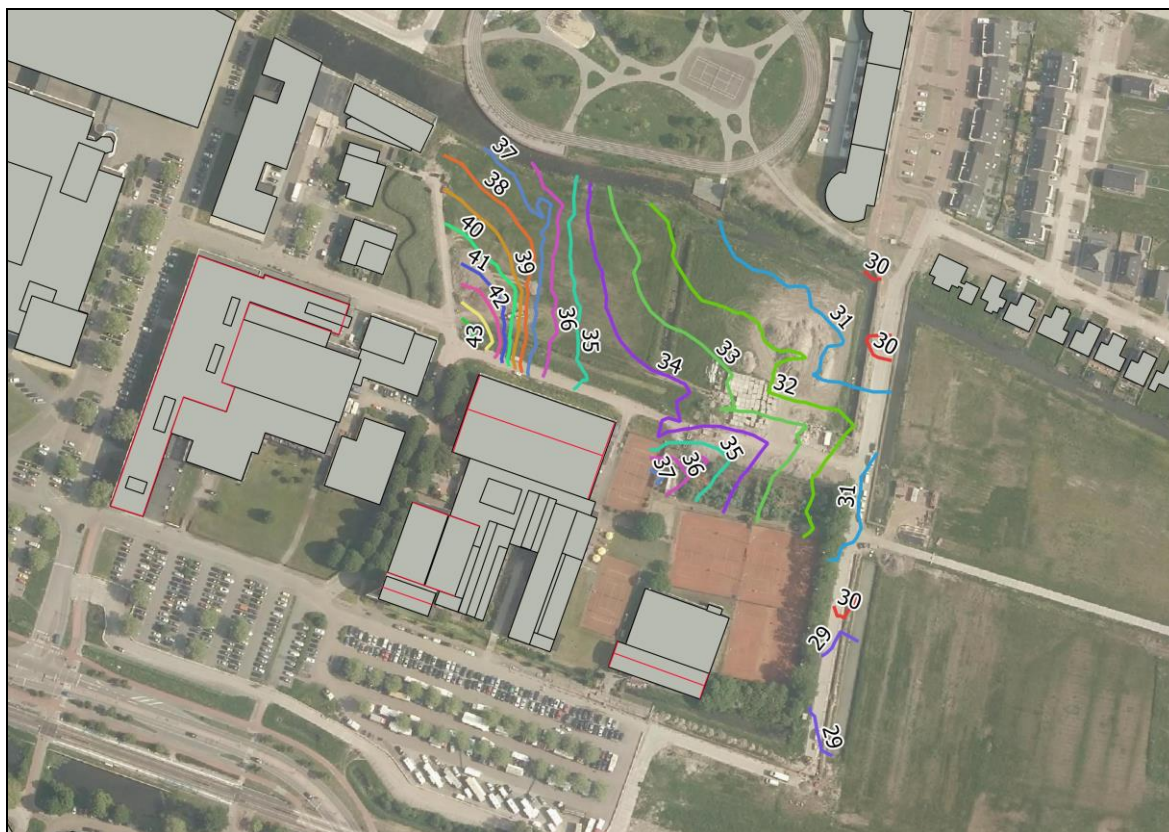
## 6 Bepaling hoorbaarheidsgrenzen

Om de toekomstige hoorbaarheid van het muziekgeluid en de geluidbelasting in kaart te brengen, is voor zowel de Heidehal als het NBC (beide hallen afzonderlijk) de geluidcontour berekend die ongeveer overeenkomt met de hoorbaarheidsgrens zoals die tijdens de geluidmetingen in 2013 is vastgesteld, zie paragraaf 4.2. Het hoorbaarheidsniveau (de dB(A)waarde) behorende bij de verschillende hoorbaarheidsgrenzen is berekend voor de bedrijfssituatie ten tijde van de metingen (nacht). Hierbij is alleen de nachtelijke geluidbelasting afkomstig van de gevels en daken meegenomen, uiteraard zonder Cb, zonder muziekgeluidtoeslag en zonder installatiegeluid. Als bodemfactor is hiervoor een bijna harde bodemfactor van 0,2 toegepast omdat de grond tijdens de hoorbaarheidsmetingen was bevroren.

### 6.1 Bepaling van het hoorbaarheidsniveau

In onderstaande figuur zijn de nachtelijke contouren op 5 meter hoogte gegeven vanwege:

- Heidehal – Big Room – nachtelijke contouren met 95 dB(A) halniveau, excl. Cb. Hierbij is geen rekening gehouden met een lager niveau langs de wanden. Het niveau van 95 dB(A) was ruimte vullend.
- NBC – EH - nachtelijke contouren met 95 dB(A) op dansvloer, 90 dB(A) langs wanden en daken en 85 dB(A) achter de line-array, excl. Cb;
- NBC – GH - nachtelijke contouren met 95 dB(A) op dansvloer, 90 dB(A) langs wanden en daken en 85 dB(A) achter de line-array, excl. Cb.

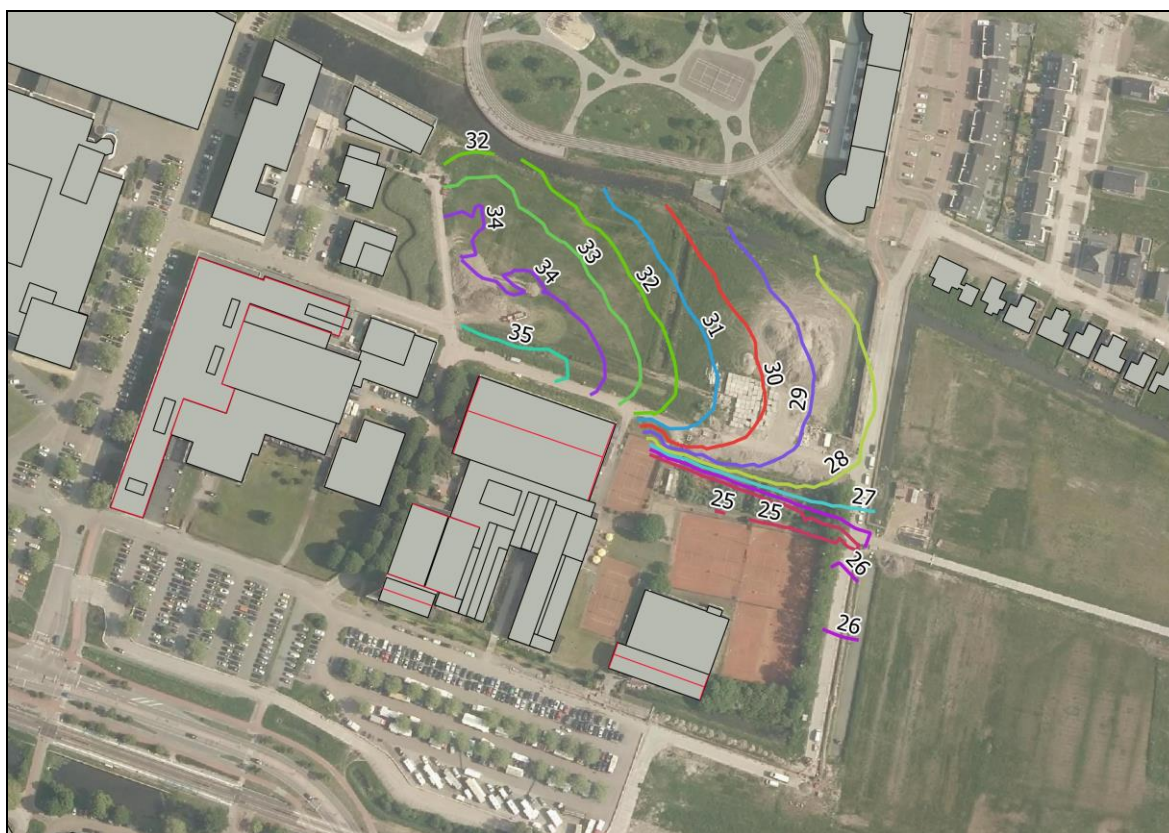


Figuur 6.1



Geluidcontouren 5 meter Heidehal – gevels Big Room ten tijde van de metingen (nachtwaarde - zonder bedrijfsduurcorrectie (Cb) zonder muziekgeluidtoeslag (achtergrond: Luchtfoto 2013)).

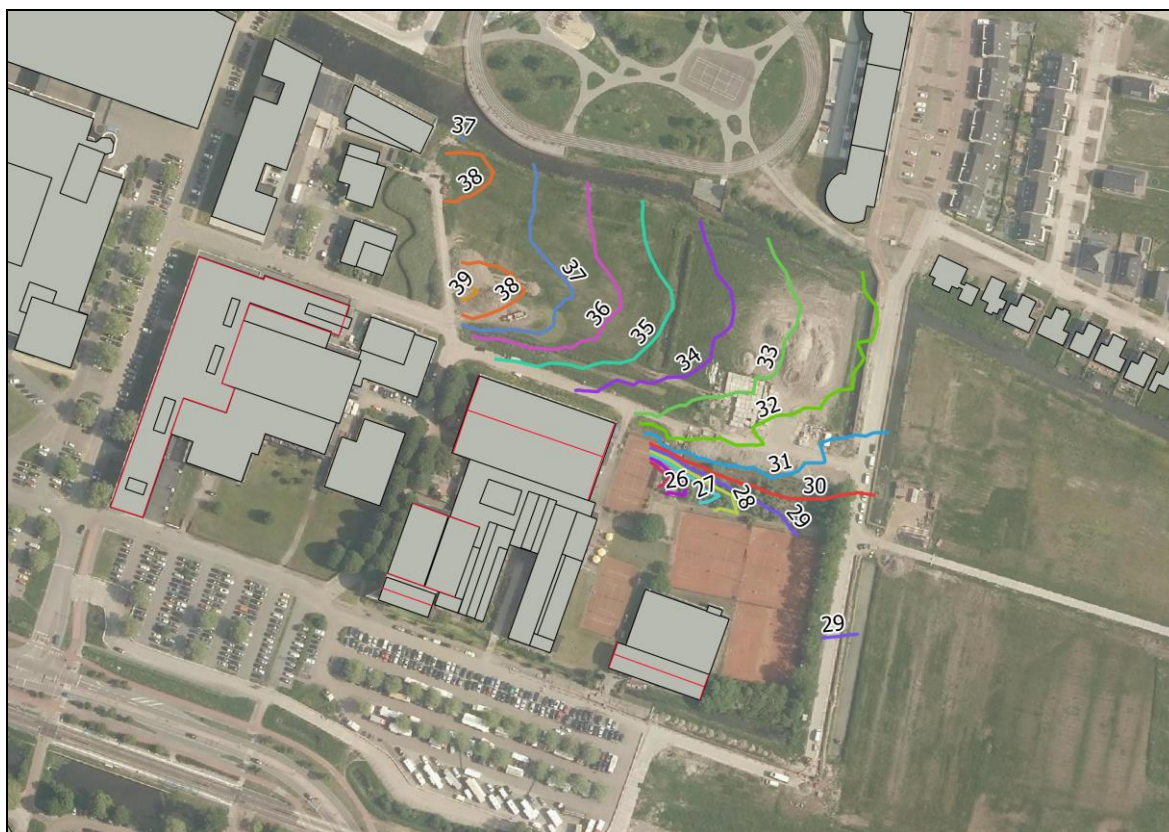
Uit de bovenstaande figuur kan worden afgeleid dat de hoorbaarheidsgrens van de Big Room overeenkomt met de berekende 33 dB(A) contour bij 95 dB(A) in de zaal. Het muziekgeluidniveau tijdens de metingen in 2013 vulde de hele zaal. In de RBS van de Heidehal is uitgegaan van 90 dB muziekgeluidniveau op de dansvloer. Uit metingen is gebleken dat, vanwege de beperkte grootte van de dansvloer, aan de wanden en plafond het geluidniveau 5 dB lager is dan op de dansvloer. De daadwerkelijke emissie is daarmee 10 dB lager dan tijdens de hoorbaarheidsmetingen in 2013. Dit heeft effect op de ligging van de contour. Voor de lounge zijn geen hoorbaarheidscontouren bepaald. Voor deze ruimte is dezelfde hoorbaarheidsgrens gehanteerd als voor de Big Room.



**Figuur 6.2**

Geluidcontouren 5 meter NBC – gevels EH - ten tijde van de metingen (nachtwaarde - zonder bedrijfsduurcorrectie (Cb) zonder muziekgeluidtoeslag (achtergrond: Luchtfoto 2013)).

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat de hoorbaarheidsgrens van de EH overeenkomt met de berekende nachtelijke 29 dB(A) contour bij 95 dB(A) op de dansvloer.



**Figuur 6.3**

Geluidcontouren 5 meter NBC – gevels GH - ten tijde van de metingen (nachtwaarde - zonder bedrijfsduurcorrectie (Cb) zonder muziekgeluidtoeslag (achtergrond: Luchtfoto 2013)).

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat de hoorbaarheidsgrens van de GH overeenkomt met de berekende nachtelijke 33 dB(A) geluidcontour.

## 6.2 Hoorbaarheidscontourvlakken per inrichting

In onderstaande figuren zijn voor verschillende beoordelingshoogten (5 m, 7.5 m en 14 m)<sup>2</sup> per feesthal de hoorbaarheidscontourvlakken gegeven. Binnen deze vlakken is muziekgeluid vanwege de betreffende hallen hoorbaar. De in paragraaf 6.1 bepaalde hoorbaarheidsniveaus vormen de grens van de hoorbaarheidscontourvlakken op de voor de diverse feesthallen en de muziekgeluidniveaus zoals opgenomen in de RBS in hoofdstuk 3. De contouren zijn gebruikt voor de verdere interpretatie van de rekenresultaten (zie hoofdstukken 7 en 8).

Voor de lounge zijn in 2013 geen hoorbaarheidsmetingen uitgevoerd. Voor de lounge is daarom dezelfde hoorbaarheidsgrens gehanteerd als de Big Room.

2 De hoorbaarheidscontouren zijn in 2013 voor deze hoogten bepaald. Voor het bestemmingsplan zijn (zie paragraaf 5.2) waarneemhoogten van 5, 8 en 13 meter gebruikt. Die verschillen zijn verwaarloosbaar.



**Figuur 6.4**

Hoorbaarheidscontourvlakken ten gevolge van de diverse feestruimten – rekenhoogte 5 meter (Bron achtergrond: luchtfoto 2013 Slagboom en Peeters).



**Figuur 6.5**

Hoorbaarheidscontourvlakken ten gevolge van de diverse feestruimten – rekenhoogte 7,5 meter.  
 (Bron achtergrond: luchtfoto 2013 Slagboom en Peeters).



**Figuur 6.6**

Hoorbaarheidscontourvlakken ten gevolge van de diverse feestruimten – rekenhoogte 14 meter. (Bron achtergrond: luchtfoto 2013 Slagboom en Peeters).

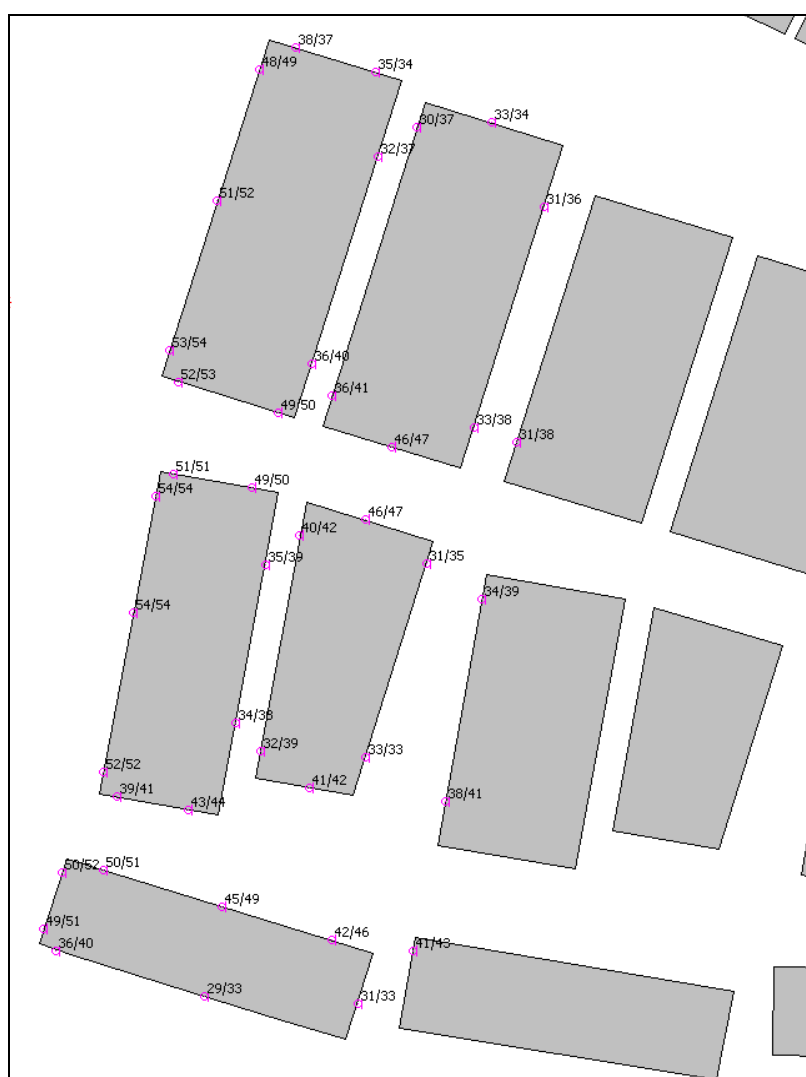
Uit de bovenstaande figuren blijkt dat op grotere hoogte de hoorbaarheid van muziekgeluid verder reikt dan op lagere hoogte. Dit komt onder meer door de geluiduitstraling van de daken van de hallen waar muziek ten gehore wordt gebracht, die een grotere rol gaat spelen.

## 7 Rekenresultaten ruimtelijke ordening

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten opgenomen voor het geluid van de bedrijven gezamenlijk. Het betreft dus geluidbelastingen inclusief bedrijfsduurcorrectie voor muziekgeluid.

### 7.1 Geluidbelasting van de gevels

In de onderstaande figuren is de geluidbelasting (etmaalwaarde) van de gevels weergegeven. Het betreft de invallende geluidbelasting (exclusief geluidreflecties). De verschillende rekenhoogten zijn met '/' gescheiden.



**Figuur 7.1**

Geluidbelasting (etmaalwaarde in dB(A)) ter plaatse van de gevels

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A) bedraagt op het meest westelijk gelegen bouwblok grondgebonden woningen. Bepalende bron voor de geluidbelasting is de activiteit tennis op de buitenbanen van de Heidehal. Circa 10% van de woningen heeft een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Nagenoeg alle woningen hebben een geluidluwe zijde. De geluidbelasting is daar in een klein gebied hoger dan 50 maar lager dan 55 dB(A).

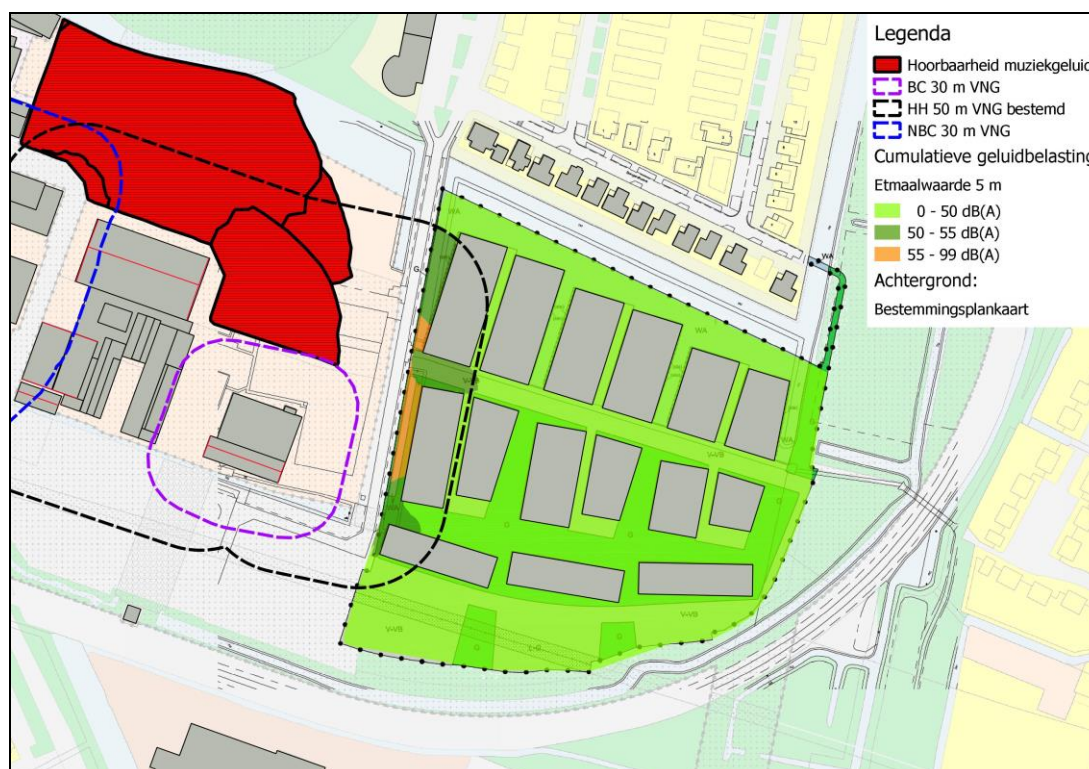
## 7.2 Geluidcontouren

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn ook de geluidcontouren over het plangebied Blok Oost berekend als de bedrijven in werking zijn overeenkomstig de RBS zoals beschreven in hoofdstuk 3. De in de onderstaande figuren weergegeven geluidcontouren zijn berekend op 5, 8 en 13 meter hoogte. Opgemerkt wordt dat geluidcontouren nabij gevels van bouwwerken een hogere geluidbelasting aangeven dan de invallende geluidbelasting als bedoeld in paragraaf 7.1. Dat wordt veroorzaakt door geluidreflecties die bij contourberekeningen niet kan worden onderdrukt.

In de figuren zijn tevens de toekomstige VNG-contouren als bedoeld in paragraaf 4.3 weergegeven. Woningbouw kan in beginsel alleen plaatsvinden buiten de VNG-afstandscontouren en alleen in het gebied waarin de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) (zie paragraaf 4.4).

In de gebieden waar muziek hoorbaar is, is woningbouw (zonder bouwkundige maatregelen zoals bijvoorbeeld dove gevels) niet mogelijk. Het gebied waarbinnen muziekgeluid hoorbaar is, is daarom afgedekt met de rode hoorbaarheidscontourvlakken als bedoeld in paragraaf 6.2.

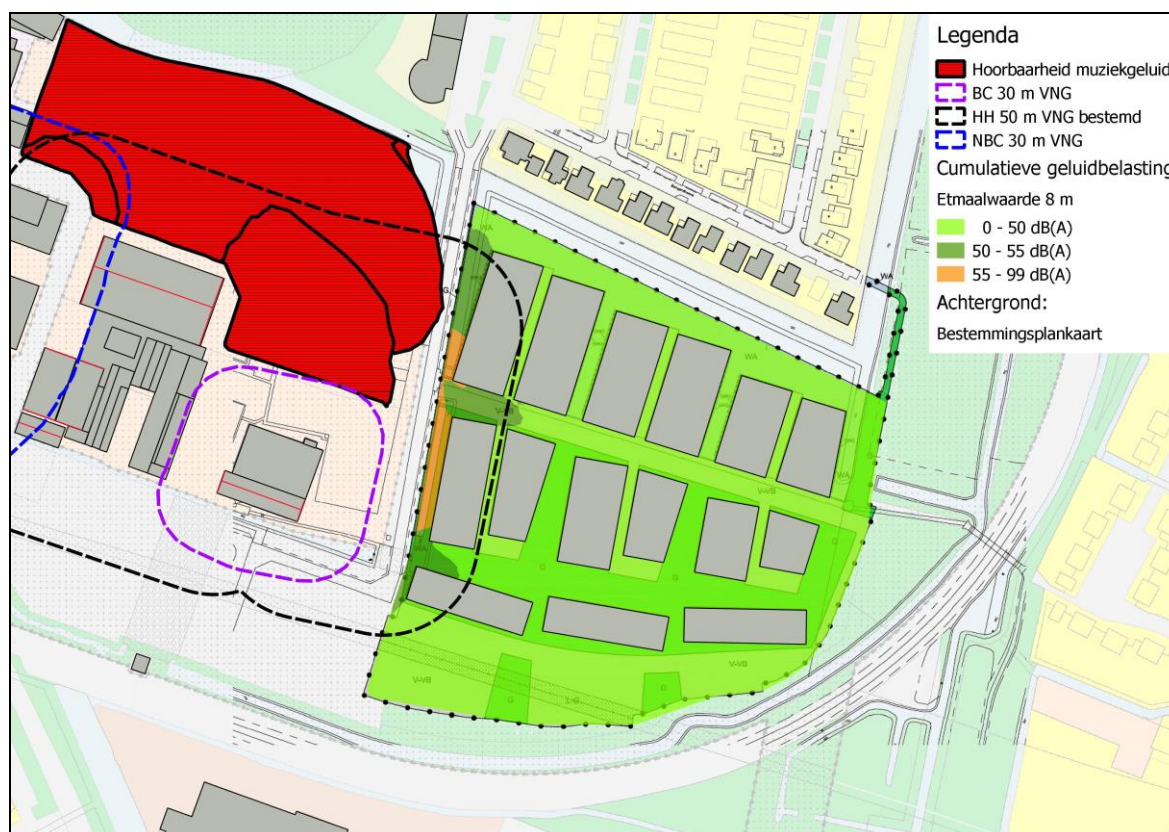
In het groene gebied in de figuren is woningbouw mogelijk.



**Figuur 7.2**

Cumulatieve etmaalcontouren op 5 meter, incl. hoorbaarheidscontourvlakken en VNG- contouren.

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat, beoordeeld op 5 meter hoogte, (2e bouwlaag grondgebonden woningen) woningbouw in het hele plangebied mogelijk is. De geluidbelasting is in het grootste deel van het gebied niet hoger dan 50 dB(A). Het westelijk deel van het plangebied ligt wel binnen de huidige VNG-richtafstand van de Heidehal. De geluidbelasting is daar in een klein gebied hoger dan 50, maar lager dan 55 dB(A).

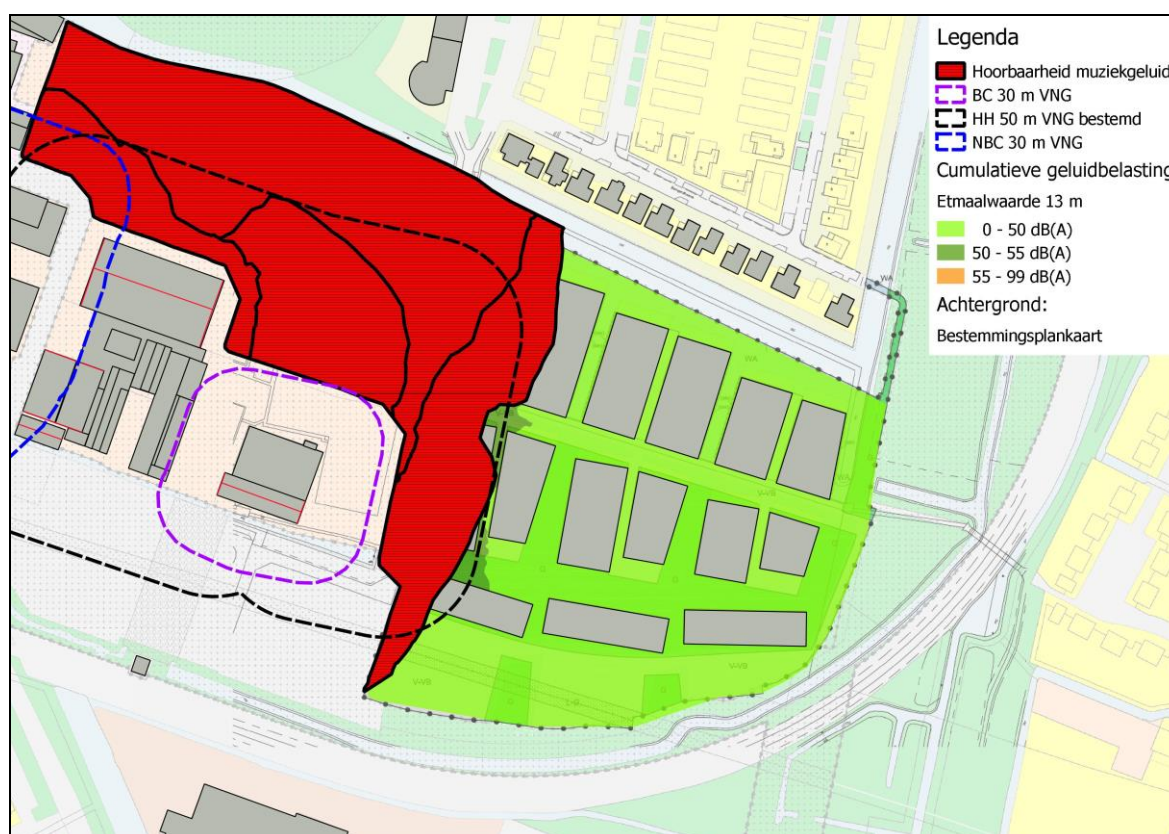


**Figuur 7.3**

Cumulatieve etmaalcontouren op 8 meter hoogte, inclusief hoorbaarheidscontourvlakken en VNG-afstandscontouren.

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat beoordeeld op 8 meter hoogte (3e bouwlaag grondgebonden woningen) woningbouw in het hele plangebied mogelijk is. Het plangebied Blok Oost ligt geheel buiten de hoorbaarheidscontouren. Het westelijk deel van het plangebied ligt binnen de huidige VNG-richtafstand van de Heidehal. De geluidbelasting is daar in een klein gebied hoger dan 50, maar lager dan 55 dB(A).





**Figuur 7.4**

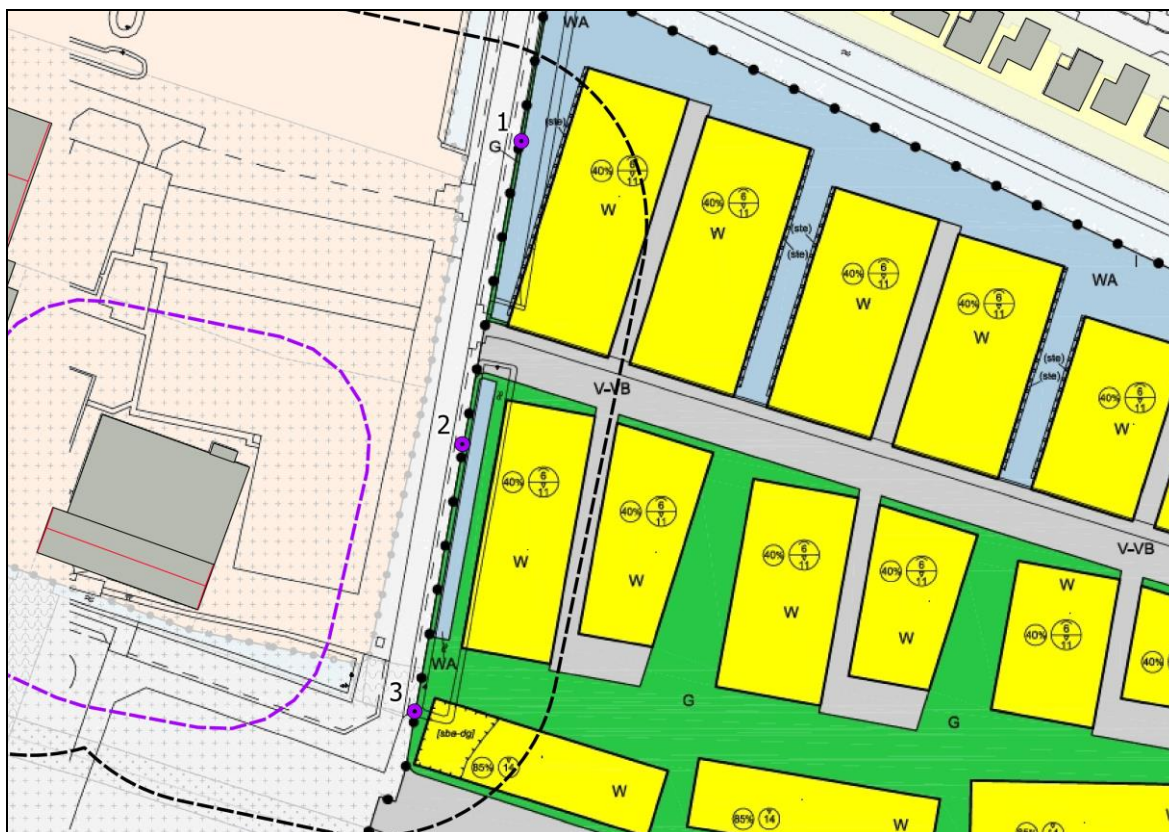
Cumulatieve etmaalcontouren op 13 meter hoogte, inclusief hoorbaarheidscontourvlakken en VNG-afstandscontouren.

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat, beoordeeld op 13 meter hoogte (hoogste bouwlaag appartementen), een deel van (het bouwvlak voor) het meest westelijk gelegen appartementengebouw binnen de hoorbaarheidscontouren ligt. Aan dat deel van het plangebied kan niet zonder meer een woonbestemming worden gegeven. Bouwen tot 14 meter hoogte is daar zonder bouwkundige maatregelen niet mogelijk. Het bouwvlak kan wel gedeeltelijk worden benut, en ook het toepassen van een dove gevel kan een oplossing bieden.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de op 13 meter hoogte berekende rode hoorbaarheidscontouren ook over de grondgebonden woningen liggen. Echter voor die woningen is de beoordelingshoogte 8 meter en geldt figuur 7.3.

### 7.3 Bepalende inrichting

Uit de geluidcontouren opgenomen in paragraaf 7.1 valt niet op te maken welke inrichting bepalend is voor de geluidbelasting. Derhalve is op een drietal locaties aan de westrand van Blok Oost een rekenpunt geplaatst. Voor deze rekensessie is de bebouwing in Blok Oost op 0 m gezet om reflecties te voorkomen. Zie onderstaande figuur voor de locaties van de rekenpunten.



**Figuur 7.5**  
Rekenpunten westzijde Blok Oost.

De deelbijdrage van de drie inrichtingen ter plaatse van deze rekenpunten is opgenomen in onderstaande tabel. De rekenhoogten zijn gelijk aan de rekenhoogten die zijn toegepast voor het bepalen van de cumulatieve geluidcontouren.

**Tabel 7.1**  
Deelbijdrage inrichtingen

Eetmaalwaarde Inrichting	Rekenpunt 1			Rekenpunt 2			Rekenpunt 3		
	5 m	8 m	13 m	5 m	8 m	13 m	5 m	8 m	13 m
Bowling Chandra	37	39	40	43	44	45	41	42	43
Heidehal	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>51</b>
NBC	40	40	42	39	40	41	38	39	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de Heidehal de meest bepalende inrichting blijkt te zijn ter plaatse van Blok Oost. De geluidimmissie vanwege de Heidehal wordt ter plaatse van Blok Oost zo goed als volledig bepaald door de activiteit tennis op de buitenbanen. De invloed van muziekgeluid is pas aan de orde binnen de hoorbaarheidscontouren. Buiten deze contouren is muziekgeluid niet bepalend.

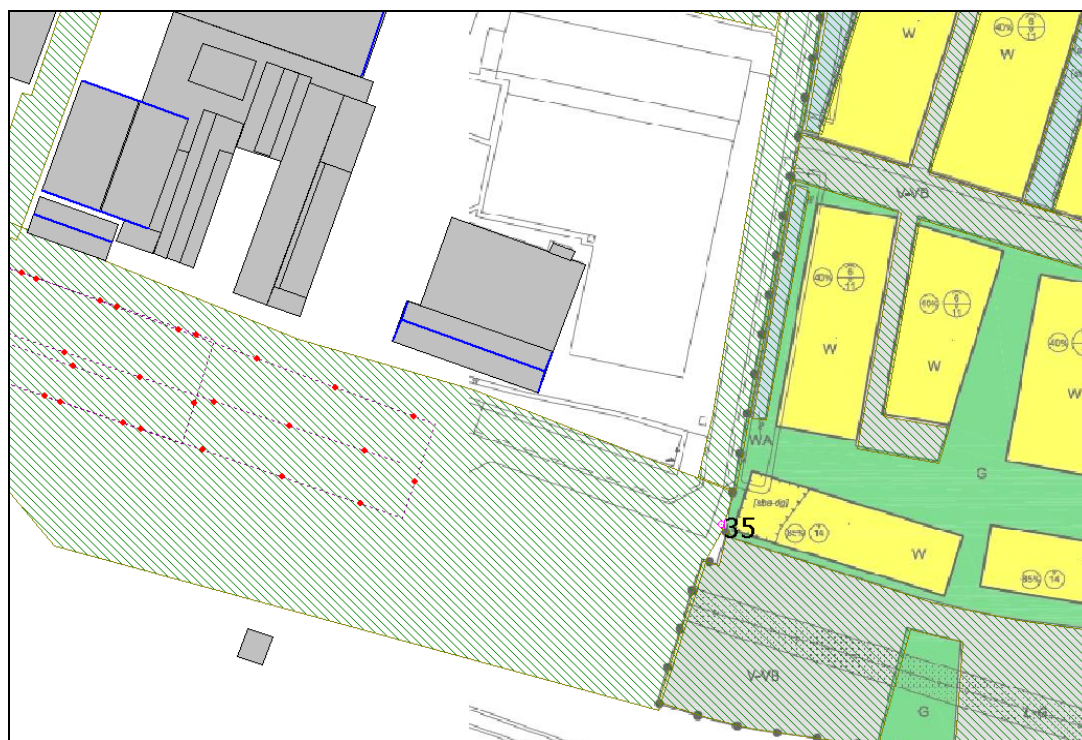
## 7.4 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus zijn alleen te verwachten vanwege het tennissen (Heidehal). Geluidpieken vanwege het tennisspel treden op vanwege het spel zelf (slaan met een racket, ca. 95 dB(A)) en vanwege menselijk stemgeluid (een schreeuw of een kreet). Menselijk stemgeluid zal de geluidpieken vanwege het tennisspel zelf overheersen. Voor het menselijk stemgeluid is een bronsterkte van 108 dB(A) gehanteerd, conform de VDI 3770.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van toetspunten in Blok Oost bedragen 68 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode. Daarmee wordt in de dagperiode voldaan aan de geluideisen die het Activiteitenbesluit stelt aan piekgeluiden in de dagperiode. In de avondperiode is sprake van een overschrijding van de geluideisen met 3 dB.

## 7.5 Rekenresultaten indirecte hinder

De indirecte hinder is bepaald voor de drie inrichtingen tezamen vanaf de inrit van het parkeerterrein tot aan de inrichting. Voor het NBC zijn de opgegeven aantallen vrachtwagens gesplitst. Voor 2/3 is de achterzijde van het NBC aangehouden en voor 1/3 de voorzijde. In onderstaande figuur is het rekenmodel indirecte hinder gegeven, inclusief de berekende etmaalwaarde aan de rand van Blok Oost op 5 meter hoogte.



**Figuur 7.6**

Rekenmodel indirecte hinder en geluidbelasting aan de rand van Blok Oost op 5 meter.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de bijdrage van indirecte hinder op de westelijke rand van Blok Oost maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indirecte hinder is daarmee niet relevant en is verder buiten beschouwing gelaten.

## 8 Rekenresultaten milieuwetgeving

### 8.1 Toetsing van de RBS aan grenswaarden Activiteitenbesluit

De bedrijven in de omgeving moeten voldoen aan de geluidregels van het Abm. De geluidregels hebben betrekking op alle geluidgevoelige gebouwen, en gaan derhalve ook gelden voor de in Blok Oost te bouwen woningen. Daarom is onderzocht of de bedrijven ook in die nieuwe situatie kunnen voldoen aan de geluidregels van het Abm. De geluidbelasting is berekend op de maatgevende gevels van de toekomstige woningen. De rekenpunten zijn in onderstaande figuur opgenomen.



**Figuur 8.1**

Rekenpunten toets Abm.

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten op de bovenstaande toetspunten opgenomen voor de drie bedrijven afzonderlijk.

**Tabel 8.1**

Rekenresultaten op de toetspunten voor Bowling Chandra, De Heidehal en het NBC [etmaalwaarden in dB(A)]

Naam	Hoogte	BC	HH	NBC
01_A	5	36	47	39
01_B	8	37	49	40
02_A	5	38	50	39
02_B	8	39	<b>51</b>	40
03_A	5	40	<b>53</b>	39
03_B	8	42	<b>54</b>	40
04_A	5	40	<b>52</b>	39
04_B	8	42	<b>53</b>	39
05_A	5	39	49	37
05_B	8	40	50	39
06_A	5	32	50	38
06_B	8	35	<b>51</b>	39
07_A	5	41	<b>54</b>	38
07_B	8	43	<b>54</b>	39
08_A	5	42	<b>53</b>	38
08_B	8	43	<b>53</b>	39
09_A	5	41	<b>51</b>	38
09_B	8	42	<b>52</b>	39
10_A	5	34	36	30
10_B	8	37	38	32
11_A	5	38	44	37
11_B	13	40	49	39
12_A	5	40	49	38
12_B	13	42	<b>51</b>	40
13_A	5	40	50	38
13_B	13	43	<b>51</b>	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat Bowling Chandra en het NBC ruimschoots voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Maximale geluidniveaus zijn bij deze twee inrichtingen niet aan de orde.

De Heidehal kan niet meer voldoen aan de geluideisen van het Abm. De grenswaarde wordt met 4 dB overschreden. Zoals reeds in paragraaf 7.3 is vermeld is de bijdrage van het tennigeluid bepalend. In de volgende paragraaf is in meer detail ingegaan op de geluidbelasting vanwege de Heidehal.

### 8.1.1 Heidehal

In onderstaande tabel is de geluidbelasting vanwege de Heidehal in meer detail weergegeven. Hier is ook het maximale geluidniveau meegenomen. Geluidpieken vanwege het tennisspel treden op vanwege het spel zelf (slaan met een racket) en vanwege menselijk stemgeluid (een schreeuw of een kreet).

Conform artikel 2.18 lid 1b is het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten (bronsterkte 108 dB(A)) uitgesloten van toetsing. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door aparte puntbronnen in het rekenmodel op te nemen met een bronsterkte van 95 dB(A).

**Tabel 8.2**

Geluidbelasting vanwege de heidehal [dB(A)]

Naam	H [m]	HH-totaal Etmaalwaarde	Gevels			Installaties			Tennis			Tennis - Lmax		
			d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
01_A	5	47	12	26	22	28	28	19	42	42	--	47	47	--
01_B	8	49	13	29	24	29	29	20	43	43	--	48	48	--
02_A	5	50	13	27	22	29	29	20	45	45	--	52	52	--
02_B	8	<b>51</b>	14	30	25	30	30	21	46	46	--	52	52	--
03_A	5	<b>53</b>	15	28	23	30	30	21	48	48	--	56	56	--
03_B	8	<b>54</b>	17	30	26	31	32	23	48	48	--	55	55	--
04_A	5	<b>52</b>	15	28	23	30	30	21	47	47	--	55	55	--
04_B	8	<b>53</b>	17	31	26	31	31	23	47	48	--	54	54	--
05_A	5	49	11	27	22	29	29	20	43	44	--	51	51	--
05_B	8	50	12	29	24	30	30	21	44	44	--	50	50	--
06_A	5	50	12	27	22	21	21	13	45	45	--	53	53	--
06_B	8	<b>51</b>	14	30	25	23	23	14	45	46	--	53	53	--
07_A	5	<b>54</b>	13	28	23	30	31	22	48	49	--	54	54	--
07_B	8	<b>54</b>	14	30	25	31	32	23	48	49	--	54	54	--
08_A	5	<b>53</b>	12	28	23	28	29	20	48	48	--	55	55	--
08_B	8	<b>53</b>	14	30	25	30	30	21	48	48	--	54	54	--
09_A	5	<b>51</b>	11	25	21	25	26	17	46	46	--	54	54	--
09_B	8	<b>52</b>	13	28	23	29	29	21	46	47	--	54	54	--
10_A	5	36	1	18	13	14	14	5	31	31	--	40	40	--
10_B	8	38	3	22	17	24	25	16	32	32	--	41	41	--
11_A	5	44	8	23	18	22	22	13	39	39	--	48	48	--
11_B	13	49	11	27	22	29	29	21	43	43	--	49	49	--
12_A	5	49	7	23	18	24	25	16	44	44	--	52	52	--
12_B	13	<b>51</b>	13	28	23	31	32	23	45	45	--	52	52	--
13_A	5	50	8	23	19	24	24	15	44	45	--	52	52	--
13_B	13	<b>51</b>	13	28	23	31	32	23	45	46	--	52	52	--

Uit de tabel blijkt dat het tennigeluid veruit de hoogste bijdrage levert aan de geluidbelasting vanwege de Heidehal. De grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (i.c. 45 dB(A) in de avondperiode) wordt in de avondperiode tot 4 dB(A) overschreden. De gemeente Nieuwegein kan dat, door het opleggen van een maatwerkvoorschrift, toestaan. De maximale geluidniveaus voldoen wel aan de grenswaarde van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode.

## 8.1.2 Heidehal met 5 banen

Voorgaand is voor de tennisbanen van de Heidehal de huidige situatie beschouwd. Dit betreffen in totaal 10 banen. In de nabije toekomst zal mogelijk het meest noordelijke deel van het buitenterrein van de Heidehal komen te vervallen. Een vijftal tennisbanen blijft dan bestaan. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten gegeven met 5 tennisbanen.

**Tabel 8.3**

Geluidbelasting vanwege de heidehal [dB(A)] met 5 tennisbanen

Naam	H [m]	HH-totaal	Gevels			Installaties			Tennis		
		Etmaalwaarde	d	a	n	d	a	n	d	a	n
01_A	5	43	12	26	22	28	28	19	36	37	--
01_B	8	44	13	29	24	29	29	20	38	38	--
02_A	5	45	13	27	22	29	29	20	39	40	--
02_B	8	47	14	30	25	30	30	21	41	41	--
03_A	5	48	15	28	23	30	30	21	43	43	--
03_B	8	49	17	30	26	31	32	23	43	44	--
04_A	5	49	15	28	23	30	30	21	43	44	--
04_B	8	50	17	31	26	31	31	23	44	44	--
05_A	5	46	11	27	22	29	29	20	40	41	--
05_B	8	47	12	29	24	30	30	21	41	42	--
06_A	5	42	12	27	22	21	21	13	36	36	--
06_B	8	43	14	30	25	23	23	14	36	37	--
07_A	5	<b>51</b>	13	28	23	30	31	22	45	46	--
07_B	8	<b>51</b>	14	30	25	31	32	23	46	46	--
08_A	5	<b>52</b>	12	28	23	28	29	20	46	47	--
08_B	8	<b>52</b>	14	30	25	30	30	21	46	47	--
09_A	5	<b>51</b>	11	25	21	25	26	17	45	45	--
09_B	8	<b>51</b>	13	28	23	29	29	21	45	46	--
10_A	5	36	1	18	13	14	14	5	30	31	--
10_B	8	38	3	22	17	24	25	16	31	32	--
11_A	5	44	8	23	18	22	22	13	38	39	--
11_B	13	47	11	27	22	29	29	21	41	42	--
12_A	5	48	7	23	18	24	25	16	43	43	--
12_B	13	49	13	28	23	31	32	23	44	44	--
13_A	5	49	8	23	19	24	24	15	43	44	--
13_B	13	50	13	28	23	31	32	23	44	44	--

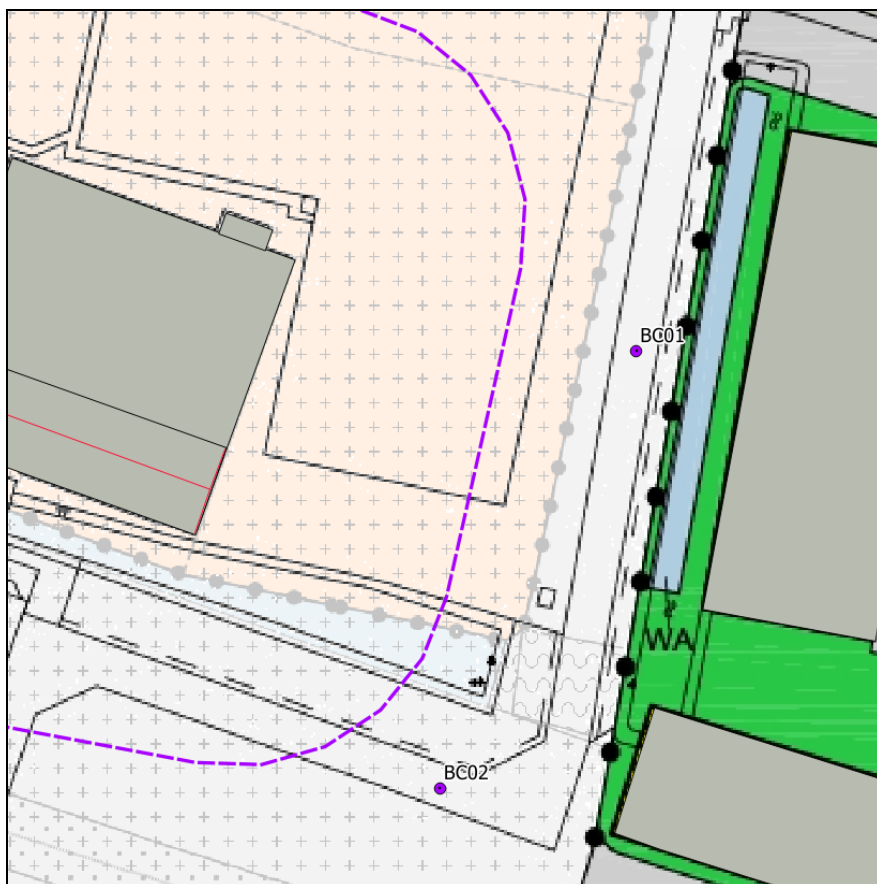
Uit de tabel blijkt dat de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (i.c. 45 dB(A) in de avondperiode) nog wordt overschreden met 1 à 2 dB(A). De overschrijding is echter minder groot en vindt bij minder woningen plaats dan het geval is met 10 banen.

## 8.2 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituaties

Op een afstand van circa 50 dB(A) vanaf de inrichtingsgrens zijn op handhaafbare posities, richting Blok Oost, rekenpunten opgenomen met een hoogte van 5 meter. Op deze rekenpunten is per inrichting de etmaalwaarde bepaald. Hierbij zijn de randvoorwaarden meegenomen, zoals opgenomen in paragraaf 4.6.

## 8.2.1 Bowling Chandra

Voor Bowling Chandra is één IBS onderzocht. Dit betreft een situatie waarbij in de feestzaal het muziekgeluidniveau 10 dB(A) hoger is dan in de RBS. De geluidbelasting is berekend op een afstand van 50 meter van de inrichting. Bij de berekening is de geluidbelasting van de totale inrichting meegenomen. De locatie van de rekenpunten is opgenomen in onderstaande figuur. In de tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.



**Figuur 8.2**

Rekenpunten Bowling Chandra op 50 meter van de inrichtingsgrens.

**Tabel 8.4**

Rekenresultaten IBS Bowling Chandra op 50 meter van de inrichting.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BC01_A	Controlepunt 1 IBS Bowling Chandra	5	40	41	40	50
BC02_A	Controlepunt 2 IBS Bowling Chandra	5	42	42	42	52

Uit de rekenresultaten blijkt dat Bowling Chandra ruimschoots kan voldoen aan de geluidnorm van 60 dB(A) op 50 meter, zoals bedoeld in paragraaf 4.6. De berekende geluidbelasting vanwege de IBS ter plaatse van Blok Oost is lager. Daarmee wordt geconcludeerd dat de ontwikkelingen in Blok Oost de IBS van Bowling Chandra niet zullen beperken.

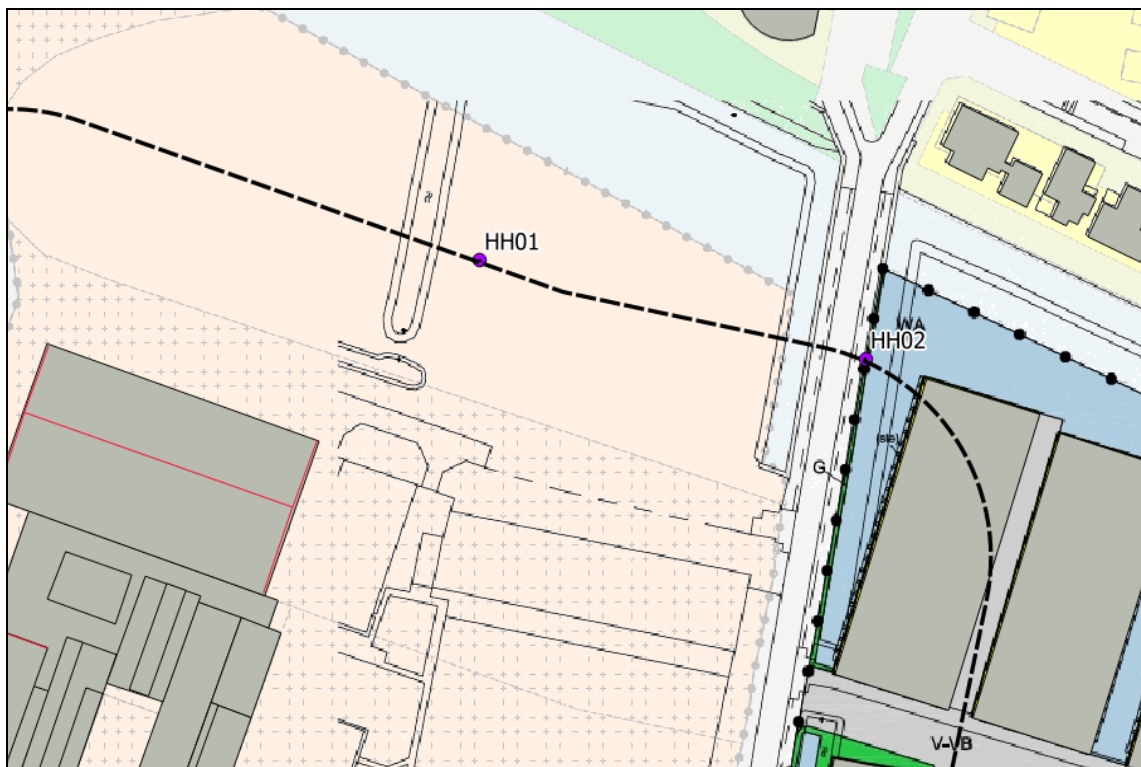


## 8.2.2 Heidehal

Voor de Heidehal zijn een drietal IBS'en onderzocht.

1. Een 5 dB hoger geluidniveau op de dansvloer van de Big Room en de Lounge.
2. Gebruik van de barruimte met een binnenniveau van 95 dB(A).
3. Activiteiten in de tennishal met een binnenniveau van 80 dB(A).

De geluidbelasting ten gevolge van deze drie IBS'en is berekend op een afstand van 50 meter van de inrichting. Bij de berekening is de geluidbelasting van de totale inrichting meegenomen, daarbij zijn in eerste instantie alle drie de IBS'en tegelijk beschouwd. De locatie van de rekenpunten is opgenomen in onderstaande figuur. In de tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.



**Figuur 8.3**

Rekenpunten Heidehal op 50 meter van de inrichtingsgrens.

**Tabel 8.5**

Rekenresultaten IBS Heidehal, alle drie de IBS'en tegelijk, op 50 meter van de inrichtingsgrens.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HH01_A	Controlepunt 1 IBS Heidehal	5	45	43	41	51
HH02_A	Controlepunt 2 IBS Heidehal	5	44	41	37	47

In de tabel is de geluidbelasting opgenomen vanwege de drie IBS'en tezamen. Deze situatie zal niet voorkomen, maar uit de resultaten blijkt reeds dat voldaan kan worden aan de geluidnorm van 60 dB(A) op 50 meter van de inrichting, indien ze toch tegelijk op zouden treden.

De geluidbelasting vanwege één van de IBS'en zal lager zijn. De berekende geluidbelasting vanwege de IBS'en ter plaatse van Blok Oost is nog lager. Daarmee wordt geconcludeerd dat de ontwikkelingen in Blok Oost de IBS'en van de Heidehal niet zullen beperken.

### **8.2.3 NBC**

De afstand van het NBC tot de reeds bestaande woningen is kleiner dan de afstand van het NBC tot het plangebied Blok Oost. Derhalve zullen de ontwikkelingen in Blok Oost geen (verdere) beperking leveren op de incidentele bedrijfssituatie van het NBC, dan de bestaande woningen en de geluidnorm op 50 meter van de inrichting reeds doen. De IBS van het NBC is derhalve buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek.

## 9 Samenvatting en conclusie

De gemeente Nieuwegein is voornemens een nieuw bestemmingsplan vast te stellen voor het plangebied dat bekend staat als Blok Oost. Voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is onder meer een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidbelasting op het plangebied vanwege omliggende bedrijven. Adviesbureau LBP|SIGHT heeft dat onderzoek in opdracht van projectontwikkelaar Portaal uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van 90% van de te projecteren woningen niet hoger is dan 50 dB(A). Op de overige woningen aan de westrand van het plangebied Blok Oost is de geluidbelasting niet hoger dan 55 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan het uitgangspunt voor het bestemmingsplan zoals dat in 2012 door het college van B&W van de gemeente Nieuwegein is vastgesteld.

Voorts blijkt dat, beoordeeld op 13 meter hoogte (hoogste bouwlaag appartementen), een deel van het meest westelijk gelegen appartementengebouw binnen de hoorbaarheidscontouren ligt. Aan dat deel van het plangebied kan niet zonder meer een woonbestemming worden gegeven. Bouwen tot 14 meter hoogte is daar zonder bouwkundige maatregelen niet mogelijk.

Uit het geluidonderzoek blijkt verder dat de inrichtingen Bowling Chandra en NBC kunnen voldoen aan de geluidvoorschriften van het Abm die betrekking krijgen op de nieuw te bouwen woningen. Woningbouw in Blok Oost levert voor die bedrijven geen beperkingen op. De Heidehal kan niet meer voldoen aan de geluidvoorschriften van het Abm. Uit de berekeningen blijkt dat het tennigeluid veruit de hoogste bijdrage levert aan de geluidbelasting vanwege de Heidehal. De grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met 1 tot 4 dB(A) overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven samen, met 35 dB(A), ruimschoots voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de rekenresultaten van de IBS blijkt dat de Heidehal en Bowling Chandra voldoen aan de eisen zoals opgenomen in de APV van gemeente Nieuwegein. De afstand van het NBC tot het plangebied is groter dan de afstand tot de reeds bestaande woningen. De ontwikkelingen in Blok Oost leveren daarmee geen (verdere) beperking op aan de IBS van de inrichtingen.

LBP|SIGHT BV



ing. D. (David) Vrolijk



ing. C.P. (Chris) Weevers

**Bijlage II**  
Beschrijvingen RBS

## **Inventarisatie representatieve bedrijfssituatie Chandra bowling**

*Opgemaakt d.d. 21/11/14 in overleg tussen Ronald Chandra (directeur), Chris Weevers (LBP Sight) en Willie van Dam (gemeente Nieuwegein)*

---

### Aanleiding en achtergrond

- Gemeente Nieuwegein treft voorbereidingen voor reparatie van de begin 2014 vernietigde deel van het bestemmingsplan Blokhoeve (ontwikkelgebied Het Blok en de percelen van NBC, Green Village, Heidehal/Meetingdistrict en Chandra bowling). Daarbij moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt tussen de belangen van aanwezige en toekomstige bedrijven enerzijds en de invulling van Het Blok anderzijds.
  - Ter onderbouwing van het bestemmingsplan voert LBP Sight in opdracht van gemeente een actualisatie van het akoestisch onderzoek uit. Insteek is om daarbij alle relevante invoerfactoren te controleren en indien nodig te actualiseren.
  - Landelijke reken- en meetvoorschriften (i.c. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai) schrijven voor bij akoestisch onderzoek uit te gaan van een optelsom van alle activiteiten die op enig moment in de tijd bij een bedrijf kunnen samenvallen. De grens ligt bij 12x per jaar: alle activiteiten die hier qua frequentie boven vallen worden beschouwd als 'representatieve bedrijfssituatie' (RBS).
  - De Algemene plaatselijke verordening (APV) van gemeente Nieuwegein biedt bedrijven de mogelijkheid om maximaal 12x per jaar een ontheffing van de geldende geluidnormen (Activiteitenbesluit art. 2.17) aan te vragen. Dit wordt beschouwd als 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS). Bij aanvraag maakt de gemeente per situatie een afweging, waarbij als beleidslijn een geluidnorm van 60 dB(A) op 50 m van de betreffende inrichting geldt. Bij deze geluidnorm zijn de bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ), de meteocorrectieterm ( $C_m$ ), de gevelcorrectieterm ( $C_g$ ) en de toeslag van 10 dB(A) voor geluid met een duidelijk muzikaal karakter niet van toepassing.
  - Toekomstplannen kunnen eventueel worden meegenomen in het bestemmingsplan (en onderliggend akoestisch onderzoek), indien ze voldoende concreet zijn en realisatie binnen de planperiode aannemelijk is. Zo niet, dan kan t.z.t. als de plannen wel concreet zijn een omgevingsvergunning worden aangevraagd (procedure afwijking bestemmingsplan).
- 

### Beschrijving RBS

- De bowlingruimte op de BG is 365 dagen per jaar in gebruik. Muziek wordt ten gehore gebracht via de plafondspeakers tot een niveau van ten hoogste 85 dB(A) ter plaatse van de zitjes. Er wordt geen gebruik gemaakt van aparte speakers of subwoofers.
- Op vrijdag en zaterdag is er disco bowlen, waarbij gebruik wordt gemaakt van dezelfde geluidinstallatie (plafondspeakers). De bowling is geopend van 12.00-1.00 u.
- De plafondspeakers hangen recht boven de zitjes. LBP Sight maakt inzichtelijk hoe een niveau van 85 dB(A) op deze plek correspondeert met de niveaus ter plaatse van de wanden (waar geluid naar buiten gaat).
- Er zijn technische installaties aanwezig op het dak (ventilatie, afzuiging) en de ruimte achter de bowlingbanen (t.b.v. kegels/bowlingballen). Van de laatstgenoemde zijn de afgelopen jaren diverse onderdelen vervangen en de machines zijn een stuk stiller geworden. Alle

installaties zijn in gebruik gedurende de openingstijden van de bowling (12.00-1.00 u). LBP Sight zal de geluidproductie opmeten.

- De feestruimte op de 1<sup>e</sup> verdieping wordt tussen 12.00-1.00 u gebruikt voor onder meer vergaderingen, recepties en bruiloften. Daarbij wordt meer dan 12x per jaar muziek ten gehore gebracht tot een niveau van ten hoogste 85 dB(A). De eigenaar vindt hogere niveaus onwenselijk en de feestruimte laat geen hogere niveaus toe (verstoot bowling op de BG).
- Wat betreft hoorbaarheid van muziekgeluid in de omgeving wordt verwezen naar de gezamenlijke waarnemingen/metingen die in het voorjaar van 2013 zijn uitgevoerd.
- Dhr. Chandra wil kenbaar maken dat er ideeën zijn om 6 bowlingbanen toe te voegen aan de oostzijde van het pand (grond nog niet in bezit). De planning van deze uitbreiding is sterk afhankelijk van economische situatie en op dit moment niet concreet genoeg om mee te nemen in de planprocedure. Inschatting van dhr. Weevers en dhr. Van Dam is dat het effect qua geluid te verwaarlozen zal zijn. Een nieuwe wand zal t.z.t. wel voldoende isolatiewaarde moeten hebben.

#### Indirecte hinder

- Verkeersbewegingen: ca. 100 personenauto's rijden aan overdag, deze vertrekken deels in de avond (80 stuks) en deels na 23 u (20 stuks). Bevoorrading vindt plaats in de dagperiode met ten hoogste 3 vrachtauto's.

#### Beschrijving IBS

- Incidenteel (<12x per jaar) wordt de ruimte op de 1<sup>e</sup> verdieping gebruikt voor feesten met live muziek of DJ's, waarbij deze langer open blijft en geluidsniveaus tot 95 dB(A) op kunnen treden.

## **Inventarisatie representatieve bedrijfssituatie NBC**

*Opgemaakt d.d. 21/11/14 in overleg tussen Justin van Hooijdonk (directeur NBC), Chris Weevers (LBP Sight) en Willie van Dam (gemeente Nieuwegein)*

---

### Aanleiding en achtergrond

- Gemeente Nieuwegein treft voorbereidingen voor reparatie van de begin 2014 vernietigde deel van het bestemmingsplan Blokhoeve (ontwikkelgebied Het Blok en de percelen van NBC, Green Village, Heidehal/Meetingdistrict en Chandra bowling). Daarbij moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt tussen de belangen van aanwezige en toekomstige bedrijven enerzijds en de invulling van Het Blok anderzijds.
  - Ter onderbouwing van het bestemmingsplan voert LBP Sight in opdracht van gemeente een actualisatie van het akoestisch onderzoek uit. Insteek is om daarbij alle relevante invoerfactoren te controleren en indien nodig te actualiseren.
  - Landelijke reken- en meetvoorschriften (i.c. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai) schrijven voor bij akoestisch onderzoek uit te gaan van een optelsom van alle activiteiten die op enig moment in de tijd bij een bedrijf kunnen samenvallen. De grens ligt bij 12x per jaar: alle activiteiten die hier qua frequentie boven vallen worden beschouwd als 'representatieve bedrijfssituatie' (RBS).
  - De Algemene plaatselijke verordening (APV) van gemeente Nieuwegein biedt bedrijven de mogelijkheid om maximaal 12x per jaar een ontheffing van de geldende geluidnormen (Activiteitenbesluit art. 2.17) aan te vragen. Dit wordt beschouwd als 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS). Bij aanvraag maakt de gemeente per situatie een afweging, waarbij als beleidslijn een geluidnorm van 60 dB(A) op 50 m van de betreffende inrichting geldt. Bij deze geluidnorm zijn de bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ), de metecorrectieterm ( $C_m$ ), de gevelcorrectieterm ( $C_g$ ) en de toeslag van 10 dB(A) voor geluid met een duidelijk muzikaal karakter niet van toepassing.
  - Toekomstplannen kunnen eventueel worden meegenomen in het bestemmingsplan (en onderliggend akoestisch onderzoek), indien ze voldoende concreet zijn en realisatie binnen de planperiode aannemelijk is. Zo niet, dan kan t.z.t. als de plannen wel concreet zijn een omgevingsvergunning worden aangevraagd (procedure afwijking bestemmingsplan).
- 

### Beschrijving RBS

- In het NBC wordt meer dan 12x per jaar muziekgeluid ten gehore gebracht. Daarbij is sprake van geluidniveaus tot 95 dB(A) op de dansvloer.
- Grote (bedrijfs)feesten vinden maximaal 50x per jaar plaats en duren van 18.00 tot 01.00 u. Daarbij kunnen de Grand Hall en Event Hall beiden in gebruik zijn. Luide muziek beperkt zich tot 1 van de twee hallen, dus niet in beide hallen tegelijkertijd.
- Wat betreft hoorbaarheid van muziekgeluid in de omgeving wordt verwezen naar de gezamenlijke waarnemingen/metingen die in het voorjaar van 2013 zijn uitgevoerd. Muziekgeluid is in Blok-oost niet waarneembaar.
- Muziekgeluid wordt ten gehore gebracht met een line array installatie. LBP Sight maakt inzichtelijk hoe een niveau van 95 dB(A) op de dansvloer correspondeert met de niveaus ter plaatse van de wanden (waar geluid naar buiten gaat).

- In de restaurants naast de entree en op 1<sup>e</sup> verdieping wordt achtergrondmuziek ten gehore gebracht op een niveau van ten hoogste 70 dB(A). De geluidemissie naar de omgeving is verwaarloosbaar.
- Alle installaties staan op het dak van de hallen en draaien in principe 24/7 door (Best Beschikbare Techniek). Ze zijn permanent ingeschakeld en zelfregulerend. LBP Sight maakt de geluidemissies van de installaties inzichtelijk.
- De keuken op de 1<sup>e</sup> verdieping is van 7.00-21.00 u in gebruik. De afzuiging bevindt zich op het dak van het restaurant. LBP Sight maakt de geluidemissies inzichtelijk.
- Indien er muziek ten gehore wordt gebracht op het terras aan de voorzijde van het NBC dan is dat op een achtergrondniveau van 70 dB(A).
- De maanden met mooi weer (juni/juli/augustus) zijn voor het NBC qua bedrijfsvoering relatief rustig.

#### Indirecte hinder

- Verkeersbewegingen: ca. 800 personenauto's rijden aan overdag, deze vertrekken deels in de avond (500 stuks) en deels na 23 u (300 stuks). Bevoorrading vindt plaats in de dagperiode met ten hoogste 15 vrachtauto's.

#### Beschrijving IBS

- Incidenteel (<12x per jaar) gaan feesten langer door en/of is er sprake van hogere volumes, tot maximaal 103 dB(A).



## Notitie

Datum:	25 oktober 2019	Project:	Blok West - Bowling Nieuwegein
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Nieuwegein
Ons kenmerk:	V070428an.19783XL.cw	Betreft:	Geluidscherm rond bowlinghal
Versie:	04_002		

## Inleiding

LUNEE Vastgoed B.V. is voornemens om de gemeente Nieuwegein te verzoeken om medewerking aan het bouwplan 'Blokhoeve West' in Nieuwegein. De gemeente heeft verzocht om in dat kader onderzoek te doen naar het geluid door de bestaande bowlinghal (Bowling Nieuwegein) op het bouwplan.

In eerste instantie is onderzocht of het mogelijk is om het geluid van de bowling te verminderen door het treffen van maatregelen aan de bowlinghal zelf (de bron). In het rapport met kenmerk R070428an.193RX89.cw is verslag gedaan van dat onderzoek. De conclusie is kort samengevat dat er ingrijpende en kostbare maatregelen nodig zijn, waaronder het aanpassen van de draagconstructie van het dak van de bowlinghal, om het geluid voldoende te beperken. Voor nadere informatie verwijzen we naar het genoemde geluidrapport.

In dit onderzoek hebben we onderzocht of het mogelijk is om het geluid voldoende te verminderen door het bouwen van een geluidscherm rond de bowling, op de erfgrans (na grondruil).

## Situatie

In de figuur 1 is het appartementengebouw weergegeven dat direct naast Bowling Nieuwegein gebouwd wordt. De locatie van het geluidscherm is met een paarse lijn weergegeven.



**Figuur 1**  
Bouwblok naast Bowlingcentrum Nieuwegein

## Opzet onderzoek en modellering

Voor het onderzoek naar het benodigde geluidscherm hebben we de volgende uitgangspunten aangehouden.

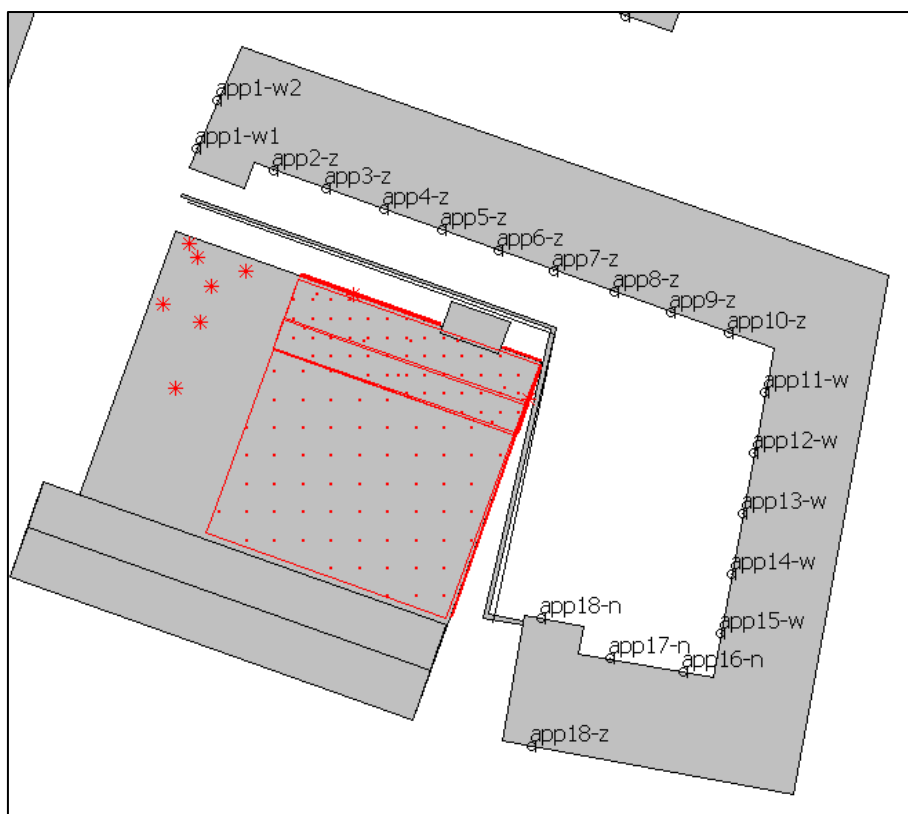
- Voor de maximaal toegestane muziekgeluidniveaus ter plaatse van de bowlingbaanstoeltjes is uitgegaan van het voorgenomen besluit tot maatwerkvoorschrift<sup>1</sup>. Deze geluidniveaus (popspectrum) zijn als volgt:
  - 85 dB(A) tussen 07:00 en 19:00 uur;
  - 80 dB(A) tussen 19:00 en 23:00 uur;
  - 75 dB(A) tussen 23:00 en 07:00 uur.
- Het voor de isolatie bepalende laagfrequente geluid wordt geproduceerd door vier speakers die halverwege de bowlinghal boven de banen zijn opgehangen. Om bij de zitjes voldoende muziekbeleving te krijgen moeten deze speakers veel laagfrequent geluid produceren. Uitgangspunt is dat deze speakers worden verplaatst naar een positie dichterbij de zitjes of (bij voorkeur) worden vervangen door een inbouwsysteem bij de zitjes. Bij de zitjes van bowlingbanen verandert de muziekbeleving dan niet. Daarmee wordt het niveau van het muziekgeluid bij het dak en de gevels van de bowlinghal verlaagd zodat minder extra isolatie nodig is. Wij verwachten een effect van tenminste 5 dB.

1 Voornemen tot maatwerkvoorschrift is verzonden aan Bowling Centrum Nieuwegein op 1 juli 2019. Zaaknummer: 781092 en berichtnummer 659261

- Muziekgeluid is hoorbaar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw op alle woonlagen. Een straftoeslag van 10 dB voor muziekgeluid wordt daarom op de berekende geluidbelasting van de inrichting toegepast ter plaatse van alle beoordelingspunten.
- Het scherm gemodelleerd zoals weergegeven in figuur 1.
- Het beoordelingsniveau geluid mag bij voorkeur niet meer zijn dan 50 dB(A). Voor een beperkt aantal woningen is 55 dB(A) echter aanvaardbaar (eis van de gemeente).

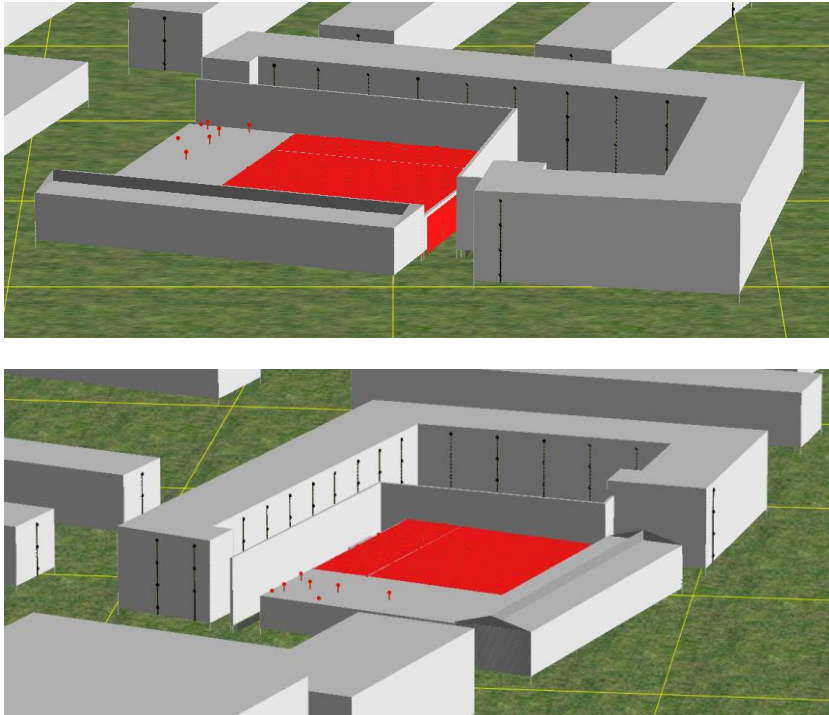
In figuur 2 zijn het rekenmodel en de beoordelingspunten weergegeven. Alle toetspunten hebben een hoogte van 5, 8 en 11 meter boven het lokale maaiveld wat overeenkomt met de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> bouwlaag van het appartementengebouw. De toetspunten app-14 t/m app-18 hebben ook een rekenhoogte van 2 meter.

Appartement 1 heeft aan de zuidzijde een dove gevel. Hetzelfde geldt voor de westgevel van appartement 18. Op de gevel zijn daarom geen toetspunten geplaatst. Het doof moeten zijn moet in de planregels worden vastgelegd.



**Figuur 2**  
Weergave rekenmodel Geomilieu

In figuur 3 is een geluidscherm van 10 meter hoogte in een 3D figuur weergegeven.

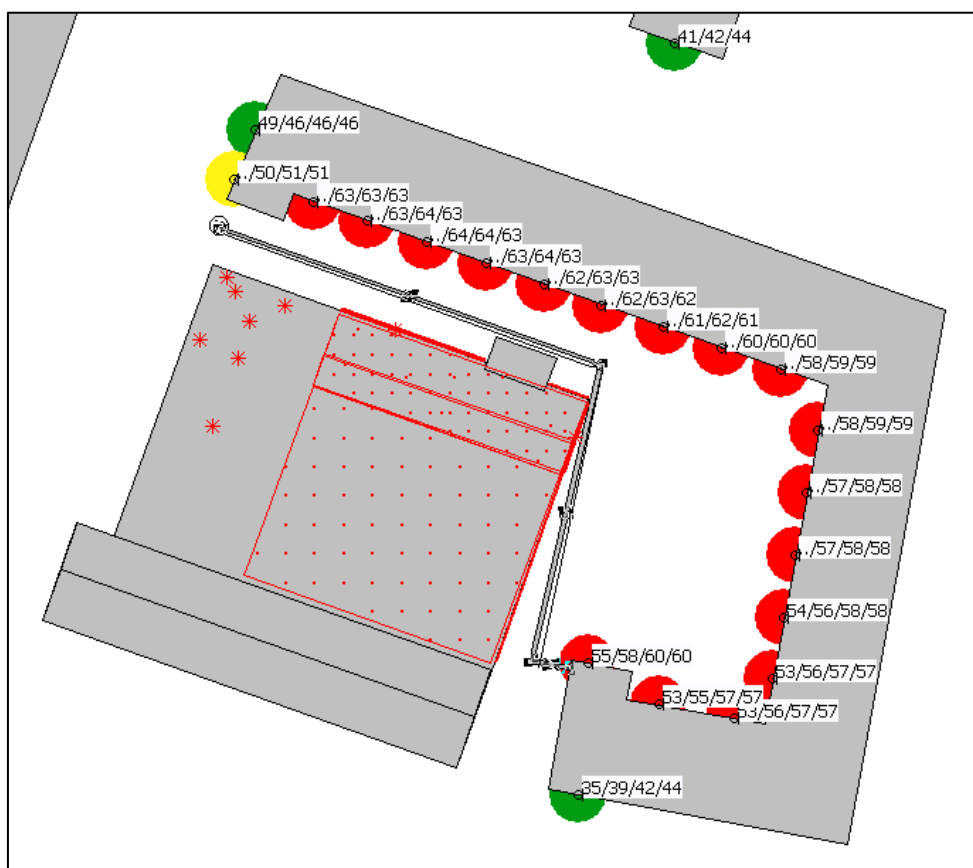


**Figuur 3**  
3D-modellering scherm (12 meter hoogte)

### Berekeningsresultaten referentiesituatie

In figuur 4 zijn de berekeningsresultaten gegeven op de omliggende gevels in de referentiesituatie (per bouwlaag gescheiden door). De referentie is de situatie zonder geluidscherm waarin wel de hiervoor genoemde bronmaatregel ‘verplaatsen luidsprekers’ is getroffen. In de figuur zijn de rekenresultaten (etmaalwaarden) gegeven van de installaties en geveluitstraling samen inclusief 10 dB strafvoeslag voor muziekgeluid. Met een kleurcodering is aangegeven of de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) (groen), tussen 50 en 55 dB(A) (geel) of hoger dan de grenswaarde van 55 dB(A) (rood). De avondperiode is bepalend<sup>2</sup>.

2 In de avondperiode is in de RBS gedurende de gehele periode sprake van muziekgeluid. Dit resulteert in een toeslag van 10 dB op de berekende geluidbelasting van de gehele inrichting. Zie voor meer uitleg de website van [infomil](http://infomil.nl).



**Figuur 4**

Berekende totale geluidbelasting (etmaalwaarde) omliggende gevels in de referentiesituatie inclusief 10 dB toeslag muziekgeluid.

Bepalend voor de hoogste geluidbelasting is de bijdrage van de technische ruimte. Voor het meest bepalende beoordelingspunt is de bijdrage in de avondperiode als volgt:

- Installatie en technische ruimte:	49 dB(A)
- Muziekgeluid:	<u>40 dB(A)</u>
- Totaal	49 dB(A)
- Etmaalwaarde	54 dB(A) <sup>3</sup>
- Toeslag muziekgeluid	<u>10 dB(A)</u>
- Beoordelingsniveau	<b>64 dB(A)</b>

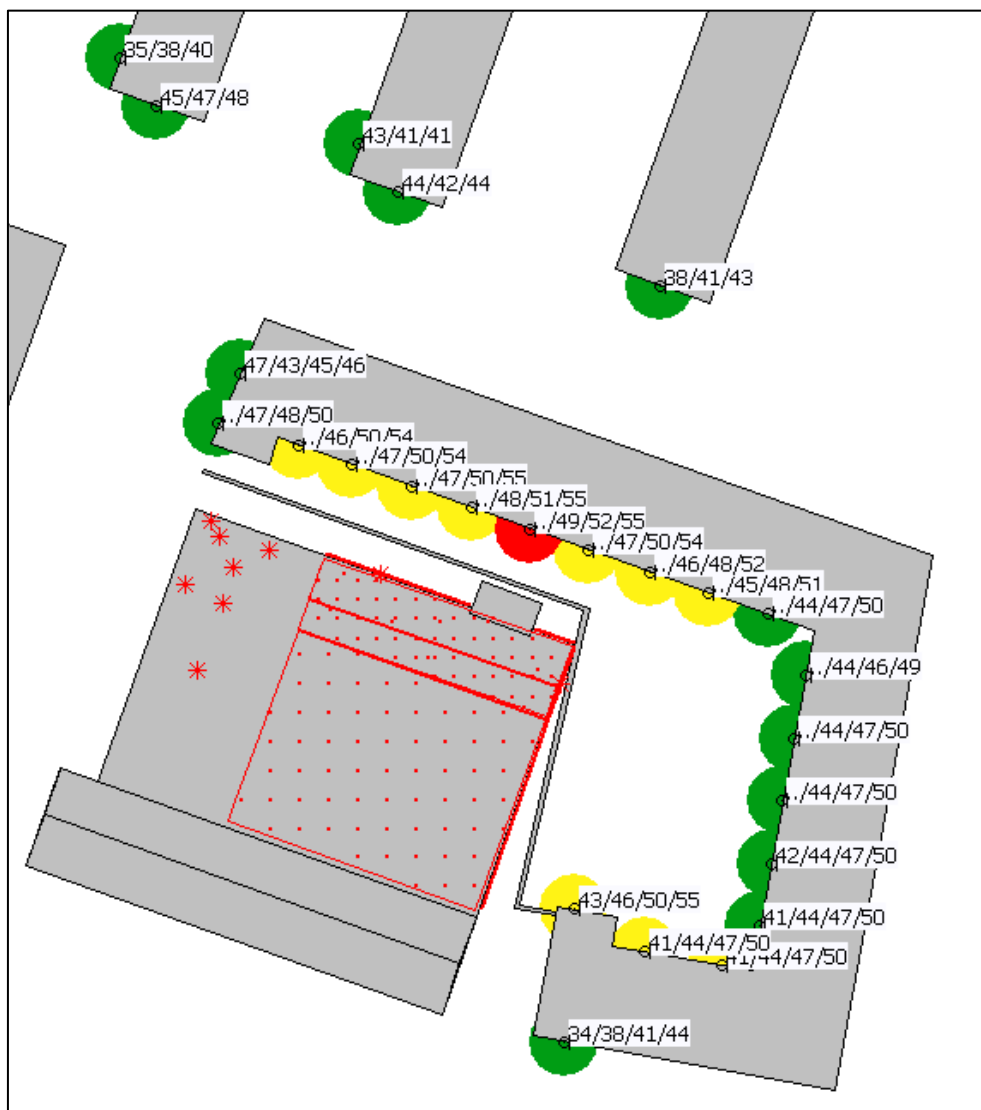
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 50 dB(A) met 14 dB wordt overschreden. Dat betekent dat het geluidscherm het geluid bij voorkeur met tenminste 14 dB moet reduceren, maar in ieder geval tenminste 9 dB.

Op de grondgebonden woning achter het appartementengebouw worden een geluidbelasting van 44 dB(A) berekend. Het gebruikte rekenmodel houdt echter geen rekening met het geluid dat onder het appartementengebouw doorgaat. Daardoor zal het geluid in werkelijkheid 5 a 10 dB hoger zijn. In de situatie met een geluidscherm is het geluid dat onder het appartementengebouw doorgaat niet meer relevant.

3 Waarde avondperiode + 5 dB(A))

## Berekeningsresultaten met geluidscherm 10 m

In figuur 5 zijn de berekeningsresultaten voor een schermhoogte van 10 meter weergegeven.



**Figuur 5**

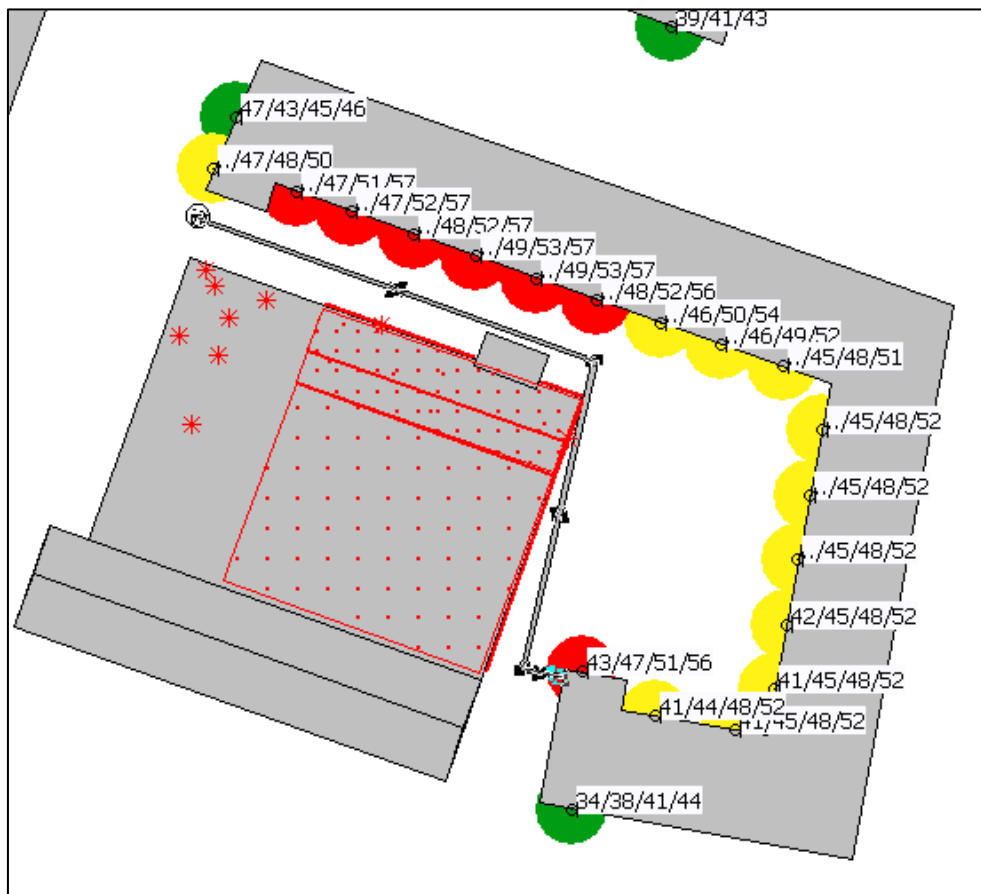
Berekende totale geluidbelasting (etmaalwaarde) omliggende gevels inclusief 10 dB toeslag muziekgeluid. Schermhoogte 10 meter.

Uit de figuur blijkt dat ook met een schermhoogte van 10 meter niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). De gemeente Nieuwegein gaat ermee akkoord dat een beperkt aantal woningen, bijvoorbeeld woningen op de vierde bouwlaag, een wat hogere geluidbelasting krijgt. Als maximum geldt een grenswaarde van 55 dB(A). Daaraan wordt op alle beoordelingspunten (net) voldaan. In totaal hebben 11 van de 59 appartementen in dit gebouw een geluidbelasting die hoger is dan 50 dB(A).

Aan de Bowling Nieuwegein zal een maatwerkvoorschrift moeten worden opgelegd waarmee een geluidbelasting van 55 dB(A) op de 4<sup>e</sup> bouwlaag wordt toegestaan.

## Berekeningsresultaten schermhoogte 9 meter

Volledigheidshalve is onderzocht is of een lager geluidscherm van 9 meter volstaat. In figuur 6 zijn de berekeningsresultaten voor een schermhoogte van 9 meter weergegeven.



**Figuur 6**

Berekende totale geluidbelasting (etmaalwaarde) omliggende gevels inclusief 10 dB toeslag muziekgeluid. Schermhoogte 9 meter.

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de berekende geluidbelasting, inclusief toeslag voor muziekgeluid, op de 4<sup>e</sup> bouwlaag op meerdere appartementen oploopt tot 57 dB(A). Op de 3<sup>e</sup> bouwlaag is de geluidbelasting ten hoogste 53 dB(A) en daarmee wel lager dan de grenswaarde van 55 dB(A).

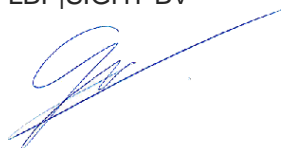
## Aanvullende maatregelen in het bouwplan

Het geluid op de gevels van het bouwplan kan wellicht aanvullend worden verlaagd door lokale afscherming van de voordeuren en ramen die aan de 'binnenzijde' van het bouwblok worden gesitueerd. Hiermee kan mogelijk nog 2 á 3 dB reductie worden bereikt. Hiermee zou ook op de 4<sup>e</sup> bouwlaag nog net voldaan worden aan de eis van 55 dB(A).

## Conclusie

Het effect van een scherm van 10 meter is berekend op de gevels van het omliggende bouwplan, waarbij het muziekgeluid binnen de Bowling met maatwerkvoorschriften is gereguleerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat met deze maatregel niet voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op alle woningen wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A). Een geluidscherm lager dan 10 meter leidt op de 4<sup>e</sup> bouwlaag tot een overschrijding van de grenswaarde van 55 dB(A).

LBP|SIGHT BV



ing. C.P. (Chris) Weevers

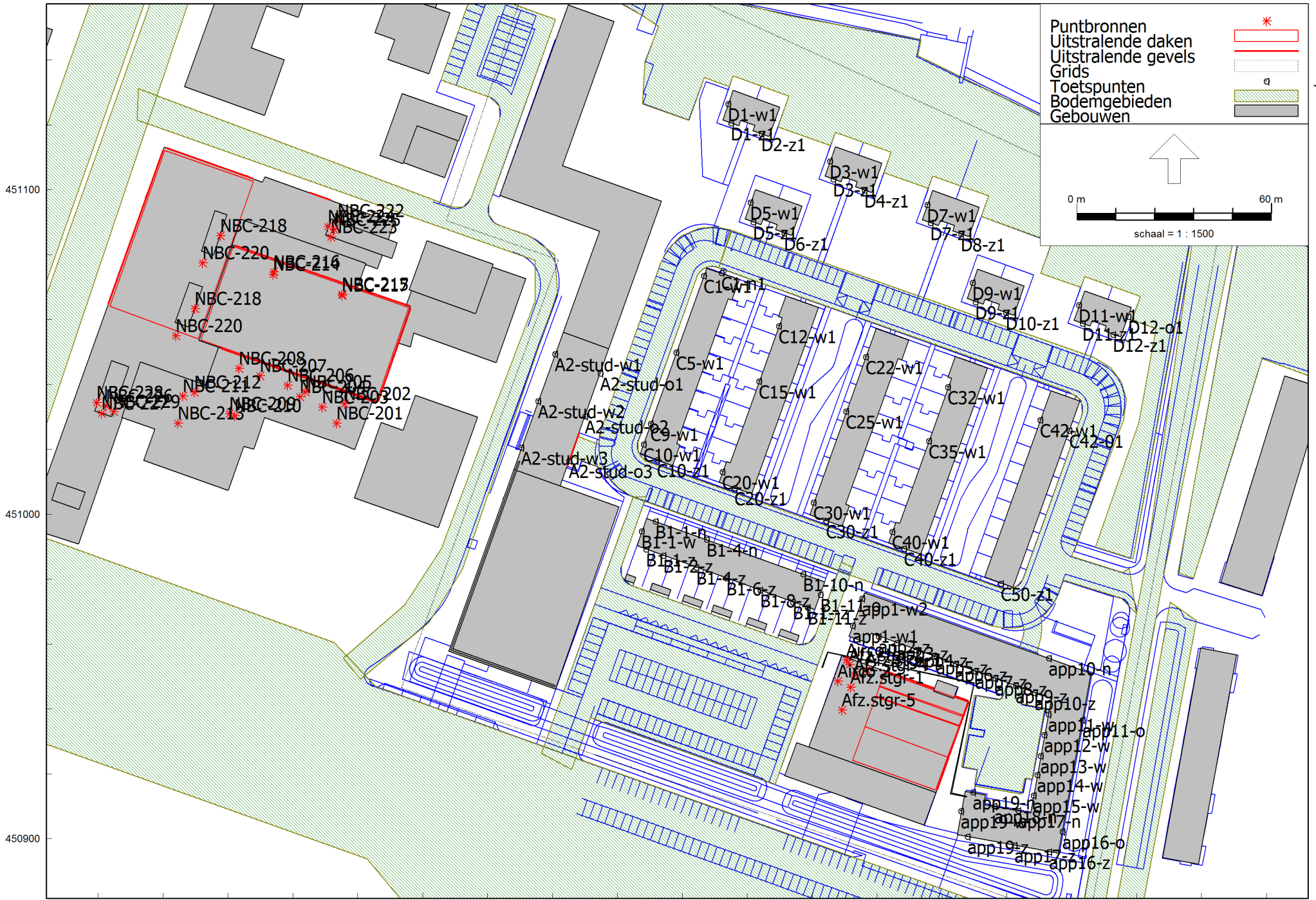


ing. D. (David) Vrolijk



## **Bijlage II**

### **Gegevens akoestisch rekenmodel**



Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	1.00	Eigen waarde	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	--	Ja
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	1.00	Eigen waarde	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	--	Ja
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	1.00	Eigen waarde	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	--	Ja
app1-w2	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app4-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app2-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app7-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app11-w	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app19-z		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app17-n		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app14-w		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app9-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app3-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app5-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app6-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app8-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app10-z	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app12-w	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app13-w	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app15-w		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app18-n		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app19-n		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app1-w1	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	1.00	Eigen waarde	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	--	Ja
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	1.00	Eigen waarde	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	--	Ja
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	1.00	Eigen waarde	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	--	Ja
C5-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C20-z1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C12-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C22-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C32-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C42-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C40-z1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C40-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C50-z1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeveerijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeveerijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C30-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C30-z1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C42-01	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C10-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C10-z1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C20-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D1-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D1-w1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D3-w1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D3-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D5-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D5-w1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D7-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D7-w1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D9-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D9-w1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D11-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D11-w1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D12-o1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-1-w	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-1-z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-4-z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-11-o	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-1--z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-11-z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-1-n	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-4-n	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-10-n	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-2-z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-6-z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B1-8-z	Blok B1 met 11 woningen	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C9-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D2-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D6-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D4-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D8-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D10-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
D12-z1	12x parkwoning D	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app19-w		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app17-z		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app16-z		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app16-o		1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app11-o	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
app10-n	geen app op bgg	1.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C1-n1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bonhoe 2	bestaande woning	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bonhoe 12	bestaande woning	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bonhoe 20	bestaande woning	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C1-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C15-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C25-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C35-w1	5x10 woningen C middengebied	1.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		12.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		17.30	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		3.30	1.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		7.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		11.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		5.40	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		10.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		13.50	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		5.50	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		5.83	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		9.37	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		7.90	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		8.40	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	13.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	13.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80



Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		13.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	Woning Bongerdhoeve	9.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		15.60	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
1		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
2		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
3		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
4		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
5		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
6		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
7		17.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
8		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
9		18.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
10		17.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
11		17.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		7.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
1		8.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
	bijgebouw Greenvillage	3.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Vlierhoeve	Vlierhoeve 2-24	9.00	5.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Vlierhoeve	Vlierhoeve 1-21	9.00	5.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
Geb NBC	NBC	13.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		4.30	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		7.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		5.40	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		4.80	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
NBC EH	NBC Evenementhal	11.00	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
2		16.60	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
3		16.60	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
		21.80	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
1		6.70	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
1212	LBK dak GH	15.20	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80
1213	LBK dak GH	15.20	1.00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80



Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bon.hoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bon.hoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vlierhoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vlierhoeve	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb NBC	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NBC EH	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeveerijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeveerijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A1 Klim	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A2 studio	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B2 66app	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A3 ALDI	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
ALDI'schrm	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
D01+D02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D03+D04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D05+D06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D07+D08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D09+D10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D11+D12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C 1-10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C 11-20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C 21-30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C 31-40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D 41-50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B1 11won	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
berging	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
berging	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
berging	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
berging	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
berging	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
berging	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
bowlhal	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bowling	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
techruim	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
schermbow	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeveerijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeveerijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
NBC-201	NBC - keuken - LBK uitblaas	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-202	NBC - keuken - LBK koelunits	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-203	NBC - keuken - pado ventilator	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-204	NBC - keuken - pado ventilator	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-205	NBC - keuken - airco 2x vent	0.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-206	NBC - keuken - airco 2x vent	0.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-207	NBC - keuken - airco 2x vent	0.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-208	NBC - keuken - airco 2x vent	0.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-209	NBC - keuken - airco 2x vent	0.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-210	NBC - keuken - airco 2x vent	0.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-211	NBC - keuken - middeling LBH Y	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-212	NBC - keuken - airco 2x vent	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-213	NBC - keuken - airco 2x vent	1.00	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	A	Nee
NBC-214	NBC - EH - middeling LBK ondoostand	1.50	11.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	A	Nee
NBC-215	NBC - EH - middeling LBK ondoostand	1.50	11.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	A	Nee
NBC-216	NBC - EH - middeling LBK Eventhal standaard	1.50	11.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.18	0.00	0.00	A	Nee
NBC-217	NBC - EH - middeling LBK Eventhal standaard	1.50	11.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.18	0.00	0.00	A	Nee
NBC-220	NBC - GH - Koelunit (aaname)	1.50	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-218	NBC - GH - LBK wand	1.50	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-218	NBC - GH - LBK wand	1.50	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-220	NBC - GH - Koelunit (aaname)	1.50	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-222	NBC - open delen klein onderzijde TR (Inc. DI	0.30	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-223	NBC - open delen klein onderzijde TR (Inc. DI	0.30	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-224	NBC - open delen groot onderzijde TR (inc. DI	0.30	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-225	NBC - open delen bovenzijde TR (inc. DI)	0.10	16.60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-226	NBC - open delen bovenzijde TR (inc. DI)	0.10	16.60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-227	NBC - open delen groot onderzijde TR (inc. DI	0.10	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-228	NBC - open delen klein onderzijde TR (Inc. DI	0.10	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
NBC-229	NBC - open delen klein onderzijde TR (Inc. DI	0.10	13.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	A	Nee
Afz.stgr-2	BC - Afzuiging steengrill 2	1.00	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	0.00	--	A	Nee
Afz.stgr-3	BC - Afzuiging steengrill 3	1.00	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	0.00	--	A	Nee
Afz.stgr-4	Afzuiging steengrill 4	1.00	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	0.00	--	A	Nee
Afz.stgr-1	BC - Afzuiging steengrill 1	1.00	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	0.00	--	A	Nee
Afz.stgr-5	BC - Gezamenlijke afzuiging steengrill	1.00	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	0.00	--	A	Nee
Airco 2	BC -airco 2	0.30	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	0.00	--	A	Nee

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
NBC-201	Nee	Nee	--	56.17	67.36	67.90	71.87	74.04	71.52	65.99	59.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-202	Nee	Nee	--	51.59	63.56	63.38	67.29	70.21	67.81	62.37	56.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-203	Nee	Nee	--	58.19	60.99	66.73	69.78	68.32	64.37	53.84	46.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-204	Nee	Nee	--	58.19	60.99	66.73	69.78	68.32	64.37	53.84	46.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-205	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-206	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-207	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-208	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-209	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-210	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-211	Nee	Nee	--	45.80	56.00	58.00	68.40	64.40	61.90	58.90	46.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-212	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-213	Nee	Nee	--	51.87	61.52	65.66	69.24	69.56	65.64	62.00	54.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-214	Nee	Nee	--	67.10	74.00	79.50	83.00	85.30	82.30	73.90	63.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-215	Nee	Nee	--	67.10	74.00	79.50	83.00	85.30	82.30	73.90	63.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-216	Nee	Nee	--	55.40	65.60	72.60	76.30	79.80	75.90	68.60	57.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-217	Nee	Nee	--	55.40	65.60	72.60	76.30	79.80	75.90	68.60	57.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-220	Nee	Nee	--	64.40	73.40	79.40	83.40	79.40	78.40	71.40	59.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-218	Nee	Nee	--	56.97	64.97	68.17	60.77	62.37	58.17	51.47	48.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-218	Nee	Nee	--	56.97	64.97	68.17	60.77	62.37	58.17	51.47	48.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-220	Nee	Nee	--	64.40	73.40	79.40	83.40	79.40	78.40	71.40	59.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-222	Nee	Nee	--	54.42	55.72	57.02	63.92	68.02	66.02	61.12	48.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-223	Nee	Nee	--	54.42	55.72	57.02	63.92	68.02	66.02	61.12	48.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-224	Nee	Nee	--	56.96	58.26	59.56	66.46	70.56	68.56	63.66	50.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-225	Nee	Nee	--	60.50	58.90	72.80	75.90	74.10	74.70	70.90	58.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-226	Nee	Nee	--	60.50	58.90	72.80	75.90	74.10	74.70	70.90	58.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-227	Nee	Nee	--	56.96	58.26	59.56	66.46	70.56	68.56	63.66	50.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-228	Nee	Nee	--	54.42	55.72	57.02	63.92	68.02	66.02	61.12	48.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-229	Nee	Nee	--	54.42	55.72	57.02	63.92	68.02	66.02	61.12	48.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afz.stgr-2	Nee	Nee	--	40.00	51.25	58.94	59.15	62.84	60.36	51.67	38.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afz.stgr-3	Nee	Nee	--	40.00	51.25	58.94	59.15	62.84	60.36	51.67	38.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afz.stgr-4	Nee	Nee	--	40.00	51.25	58.94	59.15	62.84	60.36	51.67	38.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afz.stgr-1	Nee	Nee	--	40.00	51.25	58.94	59.15	62.84	60.36	51.67	38.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afz.stgr-5	Nee	Nee	--	48.50	55.10	61.60	67.90	70.30	68.50	63.30	38.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Airco 2	Nee	Nee	--	49.20	57.09	58.25	66.02	68.27	64.30	59.26	56.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
NBC-201	0.00
NBC-202	0.00
NBC-203	0.00
NBC-204	0.00
NBC-205	0.00
NBC-206	0.00
NBC-207	0.00
NBC-208	0.00
NBC-209	0.00
NBC-210	0.00
NBC-211	0.00
NBC-212	0.00
NBC-213	0.00
NBC-214	0.00
NBC-215	0.00
NBC-216	0.00
NBC-217	0.00
NBC-220	0.00
NBC-218	0.00
NBC-218	0.00
NBC-220	0.00
NBC-222	0.00
NBC-223	0.00
NBC-224	0.00
NBC-225	0.00
NBC-226	0.00
NBC-227	0.00
NBC-228	0.00
NBC-229	0.00
Afz.stgr-2	0.00
Afz.stgr-3	0.00
Afz.stgr-4	0.00
Afz.stgr-1	0.00
Afz.stgr-5	0.00
Airco 2	0.00

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
Airco 1	BC -airco 1	0.30	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	2.34	3.01	--	A	Nee

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Airco 1	Nee	Nee	--	49.20	57.09	58.25	66.02	68.27	64.30	59.26	56.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
Airco 1	0.00

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
NBC-108	NBC - GH - Dak	0.10	13.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	5.0	5.0	--	62.60
NBC dak EH	NBC dak eventhal	0.10	11.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	5.0	5.0	--	62.60
dakbowl_N	Dak bowling - (alleen muziekgeluid)	0.10	6.30	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	A	False	0.00	5.00	10.00	3.0	3.0	--	57.60
dakbowl_Z	Dak bowling - (alleen muziekgeluid)	0.10	6.30	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	A	False	0.00	5.00	10.00	3.0	3.0	--	57.60
Dak TR muz	Dak technisch ruimte - muziekgeluid	0.10	6.30	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0.00	5.00	10.00	3.0	3.0	--	57.60
DakTRkeg1	Dak technisch ruimte 1 - kegelgeluid	0.10	6.30	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	3.0	3.0	--	56.60
DakTRkeg2	Dak technisch ruimte 2 - kegelgeluid	0.10	6.30	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	3.0	3.0	--	53.90

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
NBC-108	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	16.00	14.70	18.30	28.00	35.70	43.30	52.90	0.00	--
NBC dak EH	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	18.00	21.50	25.90	33.70	40.00	49.40	51.60	0.00	--
dakbowl_N	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	8.10	10.50	17.10	29.00	34.00	41.20	37.30	0.00	--
dakbowl_Z	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	8.10	10.50	17.10	29.00	34.00	41.20	37.30	0.00	--
Dak TR muz	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	12.90	19.90	20.50	30.90	37.50	47.90	54.80	0.00	--
DakTRkeg1	65.70	67.60	77.20	78.00	74.30	70.80	--	0.00	12.90	19.90	20.50	30.90	37.50	47.90	54.80	0.00	--
DakTRkeg2	68.20	74.80	81.20	83.30	80.80	78.00	--	0.00	12.90	19.90	20.50	30.90	37.50	47.90	54.80	0.00	--

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
NBC-108	43.60	57.90	59.30	52.60	45.90	37.30	23.70	--	--	75.29	89.59	90.99	84.29	77.59	68.99	55.39	--	0.00	0.00
NBC dak EH	39.60	49.10	49.70	44.90	39.60	29.20	23.00	--	--	72.01	81.51	82.11	77.31	72.01	61.61	55.41	--	0.00	0.00
dakbowl_N	46.50	57.10	55.50	46.60	42.60	34.40	34.30	--	--	70.82	81.42	79.82	70.92	66.92	58.72	58.62	--	0.00	0.00
dakbowl_Z	46.50	57.10	55.50	46.60	42.60	34.40	34.30	--	--	71.20	81.80	80.20	71.30	67.30	59.10	59.00	--	0.00	0.00
Dak TR muz	39.70	45.70	50.10	42.70	37.10	25.70	14.80	--	--	63.01	69.01	73.41	66.01	60.41	49.01	38.11	--	0.00	0.00
DakTRkeg1	38.70	40.80	42.10	41.30	35.50	21.40	11.00	--	--	57.96	60.06	61.36	60.56	54.76	40.66	30.26	--	0.00	0.00
DakTRkeg2	36.00	43.30	49.30	45.30	40.80	27.90	18.20	--	--	56.74	64.04	70.04	66.04	61.54	48.64	38.94	--	0.00	0.00

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
NBC-108	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC dak EH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
dakbowl_N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
dakbowl_Z	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dak TR muz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DakTRkeg1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DakTRkeg2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeveerijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeveerijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
NBC-101	NBC - EH - Opening thv deur 6	0.00	1.00	Relatief	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	3.5	1.0	1.0	--	62.60
NBC-102	NBC - EH - deur 7	0.00	1.00	Relatief	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	3.0	1.0	1.0	--	62.60
NBC-103	NBC - GH - deur 4 (roldeur)	0.00	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	3.0	1.0	1.0	--	57.60
NBC-105	NBC - GH - deur 3 (nooddeur noord)	0.00	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	2.0	1.0	1.0	--	57.60
NBC-104	NBC - GH - deur 5 (nooddeur noord)	0.00	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	2.0	1.0	1.0	--	57.60
NBC-106	NBC - GH - deur 2 (nooddeur west)	0.00	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	2.0	1.0	1.0	--	62.60
NBC-107	NBC - GH - deur 1 (nooddeur west)	0.00	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	2.0	1.0	1.0	--	62.60
NBC-109	NBC - EH - gevel noord	5.50	1.00	Relatief	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	4.5	5.0	5.0	--	62.60
NBC-111	NBC - EH - gevel oost	8.50	1.00	Relatief	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	1.5	5.0	5.0	--	57.60
NBC-112	NBC - EH - gevel zuid	6.00	1.00	Relatief	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	4.0	5.0	5.0	--	62.60
NBC-110	NBC - EH - gevel oost (boven podium)	8.50	1.00	Relatief	Ja	5	A	False	0.00	0.00	0.00	1.5	5.0	5.0	--	62.60
NBC-113	NBC - GH - gevel noord	0.10	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	11.5	5.0	5.0	--	57.60
NBC-114	NBC - GH - gevel west	0.10	1.00	Relatief	Ja	3	A	False	0.00	0.00	0.00	11.5	5.0	5.0	--	62.60
Ond_01	Uitstraling onderdoorgang	0.00	1.00	Eigen waarde	Ja	3	A	False	0.00	0.50	1.00	3.5	1.0	1.0	--	29.50
GevBowli_N	Gevel bowling oost noordzijde (muziekgeluid)	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	3	A	False	0.00	5.00	10.00	4.5	1.0	1.0	--	57.60
GevBowli_Z	Gevel bowling oost zuidzijde (muziekgeluid)	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	3	A	False	0.00	5.00	10.00	4.5	1.0	1.0	--	57.60
TR N1 Muz	Gevel TR noordwest - muziekgeluid	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	0.00	5.00	10.00	4.5	1.0	1.0	--	57.60
TR N2 Muz	Gevel TR noordoost - muziekgeluid	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	0.00	5.00	10.00	4.5	1.0	1.0	--	57.60
TR O Muz	Gevel TR oost - muziekgeluid	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	0.00	5.00	10.00	4.5	1.0	1.0	--	57.60
Deur N1 mu	Deur noord - muziekgeluid	0.20	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	0.00	5.00	10.00	2.0	1.0	1.0	--	57.60
Deur O1 mu	Deur oost - muziekgeluid	0.20	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	0.00	5.00	10.00	2.0	1.0	1.0	--	57.60
Deur O1 ke	Deur oost - kegelgeluid	0.20	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	2.0	1.0	1.0	--	53.90
Deur N1 ke	Deur noord - kegelgeluid	0.20	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	2.0	1.0	1.0	--	53.90
TR N1 Keg.	Gevel TR noordwest - kegelgeluid	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	4.5	1.0	1.0	--	53.90
TR N2 Keg.	Gevel TR noordoost - kegelgeluid	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	4.5	1.0	1.0	--	53.90
TR O Keg.	Gevel TR oost - kegelgeluid	0.50	1.00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	2.34	0.00	9.03	4.5	1.0	1.0	--	53.90

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeveerijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeveerijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
NBC-101	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	29.60	36.20	28.90	32.80	31.80	33.60	34.40	0.00	--
NBC-102	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	17.80	17.00	16.30	18.70	20.60	22.00	22.50	0.00	--
NBC-103	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	11.40	13.10	19.50	20.10	23.40	26.80	38.50	0.00	--
NBC-105	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	10.00	16.80	18.90	20.40	19.00	27.00	27.80	0.00	--
NBC-104	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	10.00	16.80	18.90	20.40	19.00	27.00	27.80	0.00	--
NBC-106	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	10.00	16.80	18.90	20.40	19.00	27.00	27.80	0.00	--
NBC-107	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	10.00	16.80	18.90	20.40	19.00	27.00	27.80	0.00	--
NBC-109	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	13.80	21.30	25.90	30.40	34.60	37.20	42.50	0.00	--
NBC-111	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	13.80	21.30	25.90	30.40	34.60	37.20	42.50	0.00	--
NBC-112	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	21.40	22.80	25.70	31.90	30.70	37.40	55.20	0.00	--
NBC-110	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	13.80	21.30	25.90	30.40	34.60	37.20	42.50	0.00	--
NBC-113	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	9.70	13.30	22.30	23.80	23.00	41.40	52.90	0.00	--
NBC-114	75.60	80.60	83.60	84.60	83.60	79.60	--	0.00	9.70	13.30	22.30	23.80	23.00	41.40	52.90	0.00	--
Ond_01	32.70	30.80	30.30	30.50	26.40	18.80	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--
GevBowli_N	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	13.10	10.40	28.80	35.10	37.20	37.60	40.90	0.00	--
GevBowli_Z	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	13.10	10.40	28.80	35.10	37.20	37.60	40.90	0.00	--
TR N1 Muz	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	11.10	8.40	26.80	33.10	35.20	35.60	38.90	0.00	--
TR N2 Muz	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	11.10	8.40	26.80	33.10	35.20	35.60	38.90	0.00	--
TR O Muz	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	11.10	8.40	26.80	33.10	35.20	35.60	38.90	0.00	--
Deur N1 mu	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	14.40	16.30	23.80	24.10	27.90	29.00	33.50	0.00	--
Deur O1 mu	70.60	75.60	78.60	79.60	78.60	74.60	--	0.00	16.70	15.70	23.20	24.20	24.70	22.00	26.50	0.00	--
Deur O1 ke	68.20	74.80	81.20	83.30	80.80	78.00	--	0.00	16.70	15.70	23.20	24.20	24.70	22.00	26.50	0.00	--
Deur N1 ke	68.20	74.80	81.20	83.30	80.80	78.00	--	0.00	14.40	16.30	23.80	24.10	27.90	29.00	33.50	0.00	--
TR N1 Keg.	68.20	74.80	81.20	83.30	80.80	78.00	--	0.00	11.10	8.40	26.80	33.10	35.20	35.60	38.90	0.00	--
TR N2 Keg.	68.20	74.80	81.20	83.30	80.80	78.00	--	0.00	11.10	8.40	26.80	33.10	35.20	35.60	38.90	0.00	--
TR O Keg.	68.20	74.80	81.20	83.30	80.80	78.00	--	0.00	11.10	8.40	26.80	33.10	35.20	35.60	38.90	0.00	--

Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
NBC-101	28.00	34.40	46.70	45.80	47.80	45.00	40.20	--	--	41.83	48.23	60.53	59.63	61.63	58.83	54.03	--	0.00	0.00
NBC-102	39.80	53.60	59.30	59.90	59.00	56.60	52.10	--	--	50.94	64.74	70.44	71.04	70.14	67.74	63.24	--	0.00	0.00
NBC-103	43.20	54.50	53.10	55.50	53.20	48.80	33.10	--	--	52.99	64.29	62.89	65.29	62.99	58.59	42.89	--	0.00	0.00
NBC-105	44.60	50.80	53.70	55.20	57.60	48.60	43.80	--	--	50.64	56.84	59.74	61.24	63.64	54.64	49.84	--	0.00	0.00
NBC-104	44.60	50.80	53.70	55.20	57.60	48.60	43.80	--	--	51.01	57.21	60.11	61.61	64.01	55.01	50.21	--	0.00	0.00
NBC-106	49.60	55.80	58.70	60.20	62.60	53.60	48.80	--	--	55.86	62.06	64.96	66.46	68.86	59.86	55.06	--	0.00	0.00
NBC-107	49.60	55.80	58.70	60.20	62.60	53.60	48.80	--	--	55.09	61.29	64.19	65.69	68.09	59.09	54.29	--	0.00	0.00
NBC-109	43.80	49.30	49.70	48.20	45.00	41.40	32.10	--	--	67.42	72.92	73.32	71.82	68.62	65.02	55.72	--	0.00	0.00
NBC-111	38.80	44.30	44.70	43.20	40.00	36.40	27.10	--	--	55.34	60.84	61.24	59.74	56.54	52.94	43.64	--	0.00	0.00
NBC-112	36.20	47.80	49.90	46.70	48.90	41.20	19.40	--	--	59.26	70.86	72.96	69.76	71.96	64.26	42.46	--	0.00	0.00
NBC-110	43.80	49.30	49.70	48.20	45.00	41.40	32.10	--	--	52.69	58.19	58.59	57.09	53.89	50.29	40.99	--	0.00	0.00
NBC-113	44.90	54.30	50.30	51.80	53.60	34.20	18.70	--	--	69.99	79.39	75.39	76.89	78.69	59.29	43.79	--	0.00	0.00
NBC-114	49.90	59.30	55.30	56.80	58.60	39.20	23.70	--	--	77.52	86.92	82.92	84.42	86.22	66.82	51.32	--	0.00	0.00
Ond_01	26.50	29.70	27.80	27.30	27.50	23.40	15.80	3.90	--	42.31	45.51	43.61	43.11	43.31	39.21	31.61	19.71	0.00	0.00
GevBowli_N	41.50	57.20	43.80	40.50	39.40	38.00	30.70	--	--	58.23	73.93	60.53	57.23	56.13	54.73	47.43	--	0.00	0.00
GevBowli_Z	41.50	57.20	43.80	40.50	39.40	38.00	30.70	--	--	58.13	73.83	60.43	57.13	56.03	54.63	47.33	--	0.00	0.00
TR N1 Muz	41.50	57.20	43.80	40.50	39.40	38.00	30.70	--	--	60.03	75.73	62.33	59.03	57.93	56.53	49.23	--	0.00	0.00
TR N2 Muz	41.50	57.20	43.80	40.50	39.40	38.00	30.70	--	--	54.33	70.03	56.63	53.33	52.23	50.83	43.53	--	0.00	0.00
TR O Muz	41.50	57.20	43.80	40.50	39.40	38.00	30.70	--	--	56.90	72.60	59.20	55.90	54.80	53.40	46.10	--	0.00	0.00
Deur N1 mu	38.20	49.30	46.80	49.50	46.70	44.60	36.10	--	--	39.62	50.72	48.22	50.92	48.12	46.02	37.52	--	0.00	0.00
Deur O1 mu	35.90	49.90	47.40	49.40	49.90	51.60	43.10	--	--	36.80	50.80	48.30	50.30	50.80	52.50	44.00	--	0.00	0.00
Deur O1 ke	32.20	47.50	46.60	52.00	53.60	53.80	46.50	--	--	33.10	48.40	47.50	52.90	54.50	54.70	47.40	--	0.00	0.00
Deur N1 ke	34.50	46.90	46.00	52.10	50.40	46.80	39.50	--	--	35.92	48.32	47.42	53.52	51.82	48.22	40.92	--	0.00	0.00
TR N1 Keg.	37.80	54.80	43.00	43.10	43.10	40.20	34.10	--	--	56.32	73.32	61.52	61.62	61.62	58.72	52.62	--	0.00	0.00
TR N2 Keg.	37.80	54.80	43.00	43.10	43.10	40.20	34.10	--	--	50.61	67.61	55.81	55.91	55.91	53.01	46.91	--	0.00	0.00
TR O Keg.	37.80	54.80	43.00	43.10	43.10	40.20	34.10	--	--	53.16	70.16	58.36	58.46	58.46	55.56	49.46	--	0.00	0.00



Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
R070428an.21DJYRP.cw\_03\_006\_Geluidrapport VOBP Hoeverijk - OBP ontwerpbestemmingsplan Hoeverijk (2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
NBC-101	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-102	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-103	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-105	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-104	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-106	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-107	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-109	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-111	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-112	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-110	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-113	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NBC-114	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ond_01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GevBowli_N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GevBowli_Z	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR N1 Muz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR N2 Muz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR O Muz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Deur N1 mu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Deur O1 mu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Deur O1 ke	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Deur N1 ke	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR N1 Keg.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR N2 Keg.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR O Keg.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

# LBP|SIGHT

project Blokhoeve Hoeverijk Nieuwegein  
opdrachtgever



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - stomp scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
nummering wegen

## Projectgegevens

projectnaam: Blokhoeve Hoeverijk Nieuwegein  
opdrachtgever:  
adviseur: ka  
databaseversie: 926  
situatie: situatie 2024-04  
uitsnede: totaal

## Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden						
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
171	0.0	303	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Middelhoeve 1	vlicht	1425.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
177	0.0	116	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Middelhoeve 2	vlicht	2850.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
185	0.0	439	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Iepenhove 3	vlicht	900.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
186	0.0	72	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Blokhoeve 1	vlicht	9100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
458	0.0	145	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Elzenhoeve 1	vlicht	800.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
460	0.0	117	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Blokhoeve 2	vlicht	7600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
461	0.0	229	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Peppelhoeve	vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
462	0.0	147	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Olmenhoeve	vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
463	0.0	115	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Middelhoeve 3	vlicht	1950.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
464	0.0	228	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Vlieroeve	vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
465	0.0	245	80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/u wegen (3)	Blokhoeve 3	vlicht	4000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40		30	30	30	
										avond	2.60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
										nacht	.70	96.50	2.60	.90		30	30	30	
650	0.0	96	01	glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111293	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
										avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70	
										nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70	
651	0.0	97	01	glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111294	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
										avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70	
										nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70	
652	0.0	96	01	glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111295	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
										avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70	
										nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70	
653	0.0	97	01	glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111296	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
										avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70	
										nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70	
657	0.0	96	01	glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111300	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
										avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70	
										nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70	
658	0.0	96	01	glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111301	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
659	0.0	95 01 glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111302	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70
									nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70
									dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
660	0.0	96 01 glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111303	vlicht	11397.6	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70
									nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70
									dag	6.84	96.74	1.80	1.46	.00	70	70	70
740	0.0	14 01 glad asfalt/DAB	Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111671	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	2.95	97.67	1.52	.81	.00	70	70	70
									nacht	.76	95.03	3.20	1.77	.00	70	70	70
									dag	6.44	94.97	2.66	2.37	.00	50	50	50
741	0.0	101 01 glad asfalt/DAB	Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111672	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.74	96.77	1.91	1.33	.00	50	50	50
									nacht	.97	93.16	3.98	2.86	.00	50	50	50
									dag	6.44	94.97	2.66	2.37	.00	50	50	50
742	0.0	12 01 glad asfalt/DAB	Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111673	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.74	96.77	1.91	1.33	.00	50	50	50
									nacht	.97	93.16	3.98	2.86	.00	50	50	50
									dag	6.44	94.97	2.66	2.37	.00	50	50	50
743	0.0	47 01 glad asfalt/DAB	Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111674	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.74	96.77	1.91	1.33	.00	50	50	50
									nacht	.97	93.16	3.98	2.86	.00	50	50	50
									dag	6.44	94.97	2.66	2.37	.00	50	50	50
744	0.0	46 01 glad asfalt/DAB	Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111675	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.74	96.77	1.91	1.33	.00	50	50	50
									nacht	.97	93.16	3.98	2.86	.00	50	50	50
									dag	6.44	94.97	2.66	2.37	.00	50	50	50
747	0.0	94 01 glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111678	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
748	0.0	87 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111679	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
749	0.0	94 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111680	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
750	0.0	94 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111681	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
751	0.0	94 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111682	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
752	0.0	94 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111683	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
753	0.0	96 01 glad asfalt/DAB	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111685	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
754	0.0	83 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111686	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
755	0.0	96 83 dunne deklagen A CROW316	A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111687	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
									nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
									dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
756	0.0	97 83 dunne deklagen A CROW316		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111688	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
757	0.0	96 83 dunne deklagen A CROW316		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111689	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
758	0.0	97 83 dunne deklagen A CROW316		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111690	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
759	0.0	97 83 dunne deklagen A CROW316		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111691	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
760	0.0	59 83 dunne deklagen A CROW316		Symfonielaan (1)	A C Verhoefweg	111692	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
761	0.0	97 01 glad asfalt/DAB		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111693	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
762	0.0	132 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111694	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.44 94.97 2.66 2.37 .00 50 50 50 avond 3.74 96.77 1.91 1.33 .00 50 50 50 nacht .97 93.16 3.98 2.86 .00 50 50 50							
766	0.0	114 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111698	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.44 94.97 2.66 2.37 .00 50 50 50 avond 3.74 96.77 1.91 1.33 .00 50 50 50 nacht .97 93.16 3.98 2.86 .00 50 50 50							
767	0.0	115 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	111699	vlicht	4637.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.44 94.97 2.66 2.37 .00 50 50 50 avond 3.74 96.77 1.91 1.33 .00 50 50 50 nacht .97 93.16 3.98 2.86 .00 50 50 50							
821	0.0	112 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	112043	vlicht	8530.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.63 95.79 2.20 2.01 .00 50 50 50 avond 3.36 96.83 1.88 1.29 .00 50 50 50 nacht .87 93.29 3.91 2.80 .00 50 50 50							
822	0.0	86 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	112044	vlicht	9835.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.55 95.89 2.16 1.95 .00 50 50 50 avond 3.53 97.05 1.75 1.20 .00 50 50 50 nacht .91 93.74 3.66 2.61 .00 50 50 50							
823	0.0	86 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	112045	vlicht	9835.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.55 95.89 2.16 1.95 .00 50 50 50 avond 3.53 97.05 1.75 1.20 .00 50 50 50 nacht .91 93.74 3.66 2.61 .00 50 50 50							
824	0.0	144 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	112046	vlicht	9835.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.55 95.89 2.16 1.95 .00 50 50 50 avond 3.53 97.05 1.75 1.20 .00 50 50 50 nacht .91 93.74 3.66 2.61 .00 50 50 50							
826	0.0	104 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	Symfonielaan	112048	vlicht	8392.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.71 96.57 1.75 1.68 .00 50 50 50 avond 3.22 97.19 1.63 1.17 .00 50 50 50 nacht .83 94.03 3.41 2.55 .00 50 50 50							
1183	0.0	102 83 dunne deklagen A CROW316		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	1250770	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
1189	0.0	74 01 glad asfalt/DAB		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	1250776	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							
1191	0.0	63 83 dunne deklagen A CROW316		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	1250778	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.51 96.54 1.76 1.71 .00 70 70 70 avond 3.62 97.74 1.38 .88 .00 70 70 70 nacht .93 95.17 2.92 1.91 .00 70 70 70							

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1240	0.0	38 01 glad asfalt/DAB		A.C. Verhoefweg (2)	A C Verhoefweg	111692	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
										avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
										nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
1241	0.0	34 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	A C Verhoefweg	1250778	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
										avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
										nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
1242	0.0	14 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	A C Verhoefweg	111686	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
										avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
										nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
1243	0.0	7 01 glad asfalt/DAB		Symfonielaan (1)	A C Verhoefweg	111679	vlicht	15062.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	96.54	1.76	1.71	.00	70	70	70
										avond	3.62	97.74	1.38	.88	.00	70	70	70
										nacht	.93	95.17	2.92	1.91	.00	70	70	70
1282	0.0	123 80 keperverband elementenverh CROW316		30 km/u wegen (3)		lepenhoeve 1	vlicht	1000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40	.00	30	30	30
										avond	2.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
										nacht	.70	96.50	2.60	.90	.00	30	30	30
1283	0.0	17 80 keperverband elementenverh CROW316		30 km/u wegen (3)		lepenhoeve 2	vlicht	100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40	.00	30	30	30
										avond	2.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
										nacht	.70	96.50	2.60	.90	.00	30	30	30
1284	0.0	96 80 keperverband elementenverh CROW316		30 km/u wegen (3)		Elzenhoeve 2	vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.70	3.90	1.40	.00	30	30	30
										avond	2.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
										nacht	.70	96.50	2.60	.90	.00	30	30	30





## **Bijlage III**

### **Resultaten geluidberekeningen**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBC  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	17.00	58.0	57.8	57.7	67.7
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	14.00	57.6	57.4	57.3	67.3
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	17.00	57.7	57.4	57.1	67.1
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	17.00	57.4	57.2	57.0	67.0
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	14.00	57.3	57.0	56.7	66.7
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	14.00	57.0	56.8	56.6	66.6
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	11.00	56.7	56.5	56.4	66.4
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	11.00	56.4	56.1	55.9	65.9
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	11.00	56.4	56.0	55.6	65.6
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	8.00	54.9	54.7	54.6	64.6
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	8.00	54.7	54.3	54.1	64.1
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	8.00	54.7	54.2	53.7	63.7
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	5.00	52.8	52.5	52.4	62.4
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	5.00	52.8	52.2	51.5	61.5
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	5.00	52.1	51.7	51.3	61.3
app19-n_D		134889.56	450914.34	10.50	44.6	44.6	44.5	54.5
app17-n_D		134903.54	450908.71	10.50	44.4	44.3	44.3	54.3
app19-w_D		134885.94	450908.49	10.50	43.8	43.8	43.7	53.7
B1-1-w_D	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	10.50	43.8	43.7	43.6	53.6
B1-10-n_D	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	10.50	43.7	43.6	43.5	53.5
B1-4-n_D	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	10.50	43.4	43.3	43.2	53.2
app15-w_D		134908.24	450913.35	10.50	43.2	43.2	43.1	53.1
app14-w_D		134909.39	450919.73	10.50	43.0	43.0	42.9	52.9
B1-1-n_D	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	10.50	43.1	42.9	42.8	52.8
B1-1-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	10.50	42.7	42.6	42.5	52.5
app1-w1_D	geen app op bgg	134852.46	450965.65	10.50	42.6	42.5	42.4	52.4
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	5.00	43.2	42.7	42.3	52.3
app1-w2_D	geen app op bgg	134855.47	450974.07	10.50	42.4	42.3	42.3	52.3
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	17.00	42.2	42.1	41.9	51.9
app13-w_D	geen app op bgg	134910.45	450925.56	10.50	42.0	41.9	41.9	51.9
app12-w_D	geen app op bgg	134911.62	450931.98	10.50	41.7	41.6	41.6	51.6
B1-2-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	10.50	41.8	41.7	41.5	51.5
app11-w_D	geen app op bgg	134912.78	450938.38	10.50	41.4	41.3	41.3	51.3
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	17.00	41.4	41.3	41.2	51.2
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	17.00	41.5	41.3	41.2	51.2
app19-w_C		134885.94	450908.49	7.50	41.2	41.1	41.1	51.1
B1-10-n_C	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	7.50	41.0	40.9	40.8	50.8
D1-w1_D	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	10.50	40.8	40.8	40.8	50.8
B1-4-n_C	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	7.50	40.9	40.8	40.7	50.7
D1-z1_D	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	10.50	40.8	40.8	40.7	50.7
D2-z1_D	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	10.50	40.7	40.6	40.6	50.6
B1-11-o_D	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	10.50	40.7	40.6	40.6	50.6
app18-n_D		134896.18	450910.06	10.50	40.5	40.5	40.4	50.4
D3-w1_D	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	10.50	40.2	40.2	40.2	50.2
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	14.00	40.6	40.4	40.1	50.1
app1-w2_C	geen app op bgg	134855.47	450974.07	7.50	40.2	40.2	40.1	50.1
D3-z1_D	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	10.50	40.1	40.1	40.1	50.1
B1-4-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	10.50	40.4	40.2	40.0	50.0
D4-z1_D	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	10.50	40.0	40.0	40.0	50.0
D11-w1_D	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	10.50	40.0	40.0	39.9	49.9
app10-n_D	geen app op bgg	134912.93	450955.64	10.50	40.0	40.0	39.9	49.9
D6-z1_D	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	10.50	40.0	40.0	39.9	49.9
B1-1-n_C	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	7.50	40.2	40.0	39.9	49.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBC  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D7-z1_D	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	10.50	40.0	39.9	39.9	49.9
B1-1-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	7.50	40.0	39.9	39.8	49.8
D9-z1_D	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	10.50	39.8	39.8	39.7	49.7
D9-w1_D	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	10.50	39.8	39.8	39.7	49.7
D7-w1_D	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	10.50	39.8	39.7	39.7	49.7
D11-z1_D	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	10.50	39.7	39.7	39.7	49.7
C20-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134816.18	451008.04	7.50	39.8	39.7	39.6	49.6
D8-z1_D	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	10.50	39.6	39.6	39.6	49.6
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	8.00	40.3	39.9	39.5	49.5
D10-z1_D	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	10.50	39.5	39.5	39.5	49.5
C20-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134812.41	451013.07	7.50	39.5	39.4	39.3	49.3
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	11.00	39.9	39.6	39.3	49.3
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	14.00	39.6	39.4	39.2	49.2
B1-11-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	10.50	39.6	39.4	39.2	49.2
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	14.00	39.5	39.3	39.2	49.2
D3-z1_C	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	7.50	39.2	39.2	39.2	49.2
app10-n_C	geen app op bgg	134912.93	450955.64	7.50	39.3	39.2	39.1	49.1
B1-1--z_D	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	10.50	39.4	39.3	39.1	49.1
app17-n_C	geen app op bgg	134903.54	450908.71	7.50	39.2	39.1	39.1	49.1
B1-2-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	7.50	39.3	39.2	39.1	49.1
C30-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134844.38	450997.96	7.50	39.2	39.1	39.0	49.0
D4-z1_C	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	7.50	39.0	39.0	39.0	49.0
D8-z1_C	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	7.50	39.0	39.0	39.0	49.0
C30-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134840.50	451003.71	7.50	39.1	39.0	38.9	48.9
C40-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134864.68	450994.69	7.50	39.1	39.0	38.9	48.9
B1-6-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	10.50	39.3	39.1	38.9	48.9
D5-w1_D	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	10.50	38.9	38.9	38.8	48.8
D5-z1_D	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	10.50	38.9	38.8	38.8	48.8
B1-10-n_B	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	4.50	38.9	38.8	38.7	48.7
B1-1-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	4.50	38.8	38.7	38.6	48.6
B1-4-n_B	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	4.50	38.9	38.7	38.6	48.6
D12-z1_D	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	10.50	38.7	38.6	38.6	48.6
C10-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134792.25	451016.72	7.50	39.0	38.8	38.6	48.6
C15-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134823.69	451040.99	7.50	38.7	38.6	38.6	48.6
C20-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134816.18	451008.04	4.50	38.7	38.6	38.6	48.6
D1-w1_C	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	7.50	38.6	38.6	38.5	48.5
D1-z1_C	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	7.50	38.6	38.5	38.5	48.5
app1-w1_C	geen app op bgg	134852.46	450965.65	7.50	38.7	38.6	38.5	48.5
app1-w2_B	geen app op bgg	134855.47	450974.07	4.50	38.6	38.5	38.5	48.5
B1-1-w_C	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	7.50	38.7	38.6	38.4	48.4
D7-z1_C	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	7.50	38.5	38.5	38.4	48.4
D2-z1_C	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	7.50	38.4	38.4	38.4	48.4
C40-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134868.37	450989.38	7.50	38.6	38.5	38.4	48.4
C1-n1_C	5x10 woningen C middengebied	134812.17	451074.33	7.50	38.4	38.4	38.4	48.4
D11-z1_C	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	7.50	38.4	38.4	38.4	48.4
app19-n_C	geen app op bgg	134889.56	450914.34	7.50	38.4	38.4	38.3	48.3
C12-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134829.80	451058.05	7.50	38.2	38.1	38.1	48.1
C30-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134844.38	450997.96	4.50	38.3	38.2	38.1	48.1
B1-2-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	4.50	38.3	38.2	38.1	48.1
D12-z1_C	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	7.50	38.1	38.1	38.0	48.0
app19-w_B	geen app op bgg	134885.94	450908.49	4.50	38.1	38.1	38.0	48.0
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	11.00	38.6	38.3	38.0	48.0
C25-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134850.50	451031.66	7.50	38.1	38.0	38.0	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBC  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D3-w1_C	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	7.50	38.0	38.0	37.9	47.9
B1-8-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	10.50	38.3	38.1	37.9	47.9
app14-w_C		134909.39	450919.73	7.50	38.0	37.9	37.9	47.9
app15-w_C		134908.24	450913.35	7.50	38.0	38.0	37.9	47.9
C22-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134856.53	451048.49	7.50	37.9	37.9	37.8	47.8
B1-4-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	7.50	38.1	37.9	37.8	47.8
C10-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134792.25	451016.72	4.50	38.1	37.9	37.8	47.8
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	11.00	38.1	37.9	37.7	47.7
C40-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134868.37	450989.38	4.50	37.9	37.8	37.7	47.7
B1-11-o_C	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	7.50	37.8	37.7	37.7	47.7
C20-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134812.41	451013.07	4.50	37.9	37.8	37.7	47.7
app10-n_B	geen app op bgg	134912.93	450955.64	4.50	37.8	37.7	37.7	47.7
C20-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134816.18	451008.04	1.50	37.9	37.8	37.7	47.7
D3-z1_B	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	4.50	37.7	37.7	37.7	47.7
D6-z1_C	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	7.50	37.7	37.7	37.7	47.7
B1-6-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	7.50	38.0	37.8	37.6	47.6
D4-z1_B	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	4.50	37.6	37.6	37.6	47.6
B1-11-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	7.50	37.9	37.7	37.6	47.6
D1-z1_B	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	4.50	37.6	37.6	37.6	47.6
D2-z1_B	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	4.50	37.6	37.6	37.5	47.5
C10-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134788.06	451021.58	7.50	38.0	37.7	37.5	47.5
B1-1-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	1.50	37.7	37.6	37.5	47.5
C35-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134875.95	451022.64	7.50	37.6	37.6	37.5	47.5
app18-n_C		134896.18	450910.06	7.50	37.5	37.5	37.5	47.5
B1-1-n_B	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	4.50	37.7	37.6	37.4	47.4
C30-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134840.50	451003.71	4.50	37.6	37.5	37.4	47.4
C50-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134898.27	450978.67	7.50	37.6	37.5	37.4	47.4
D10-z1_C	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	7.50	37.5	37.5	37.4	47.4
D9-w1_C	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	7.50	37.5	37.5	37.4	47.4
D9-z1_C	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	7.50	37.5	37.5	37.4	47.4
C10-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134792.25	451016.72	1.50	37.7	37.5	37.4	47.4
C32-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134881.88	451039.19	7.50	37.5	37.4	37.4	47.4
D7-w1_C	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	7.50	37.4	37.4	37.3	47.3
C9-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134790.34	451027.94	7.50	37.7	37.5	37.3	47.3
C1-n1_B	5x10 woningen C middengebied	134812.17	451074.33	4.50	37.3	37.3	37.3	47.3
C5-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134798.19	451049.89	7.50	37.5	37.3	37.3	47.3
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	8.00	38.0	37.6	37.2	47.2
app16-o_D		134917.19	450902.24	10.50	37.3	37.2	37.2	47.2
D8-z1_B	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	4.50	37.2	37.2	37.1	47.1
B1-8-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	7.50	37.4	37.2	37.0	47.0
B1-1--z_C	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	7.50	37.4	37.2	37.0	47.0
C30-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134844.38	450997.96	1.50	37.2	37.1	37.0	47.0
B1-2-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	1.50	37.2	37.1	37.0	47.0
D9-z1_B	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	4.50	37.0	36.9	36.9	46.9
app13-w_C	geen app op bgg	134910.45	450925.56	7.50	37.0	36.9	36.9	46.9
D1-w1_B	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	4.50	36.9	36.9	36.9	46.9
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	5.00	37.7	37.3	36.8	46.8
C15-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134823.69	451040.99	4.50	37.0	36.9	36.8	46.8
D10-z1_B	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	4.50	36.9	36.8	36.8	46.8
D11-z1_B	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	4.50	36.9	36.8	36.8	46.8
app19-z_D		134887.89	450900.60	10.50	36.8	36.8	36.7	46.7
C42-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134910.34	451029.09	7.50	36.9	36.8	36.7	46.7
app12-w_C	geen app op bgg	134911.62	450931.98	7.50	36.8	36.8	36.7	46.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBC  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C50-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134898.27	450978.67	4.50	36.9	36.8	36.7	46.7
B1-4-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	4.50	36.9	36.8	36.6	46.6
D7-z1_B	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	4.50	36.7	36.7	36.6	46.6
B1-4-n_A	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	1.50	36.9	36.7	36.6	46.6
B1-10-n_A	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	1.50	36.8	36.7	36.6	46.6
D12-z1_B	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	4.50	36.6	36.6	36.5	46.5
D5-w1_C	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	7.50	36.6	36.6	36.5	46.5
C1-n1_A	5x10 woningen C middengebied	134812.17	451074.33	1.50	36.5	36.4	36.4	46.4
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	8.00	36.9	36.6	36.4	46.4
C40-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134868.37	450989.38	1.50	36.6	36.5	36.4	46.4
app1-w1_B	geen app op bgg	134852.46	450965.65	4.50	36.6	36.5	36.4	46.4
C12-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134829.80	451058.05	4.50	36.4	36.3	36.3	46.3
D5-z1_C	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	7.50	36.4	36.3	36.3	46.3
D3-w1_B	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	4.50	36.3	36.3	36.2	46.2
D6-z1_A	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	1.50	36.4	36.3	36.2	46.2
C1-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134806.67	451073.56	7.50	36.3	36.2	36.1	46.1
B1-11-o_B	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	4.50	36.3	36.2	36.1	46.1
C20-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134812.41	451013.07	1.50	36.4	36.2	36.1	46.1
B1-11-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	4.50	36.3	36.2	36.0	46.0
C10-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134788.06	451021.58	4.50	36.6	36.3	36.0	46.0
app11-o_D	geen app op bgg	134923.39	450936.57	10.50	36.1	36.1	36.0	46.0
D1-z1_A	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	1.50	36.0	36.0	35.9	45.9
D6-z1_B	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	4.50	36.1	36.0	35.9	45.9
app4-z_C	geen app op bgg	134872.07	450958.22	7.50	36.0	35.9	35.9	45.9
D2-z1_A	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	1.50	36.0	35.9	35.9	45.9
D3-z1_A	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	1.50	36.0	35.9	35.9	45.9
app11-w_C	geen app op bgg	134912.78	450938.38	7.50	36.0	35.9	35.8	45.8
B1-6-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	4.50	36.2	36.0	35.8	45.8
D4-z1_A	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	1.50	35.9	35.9	35.8	45.8
D11-w1_C	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	7.50	35.9	35.9	35.8	45.8
D9-w1_B	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	4.50	35.9	35.8	35.8	45.8
C50-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134898.27	450978.67	1.50	36.0	35.8	35.7	45.7
C9-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134790.34	451027.94	4.50	36.2	36.0	35.7	45.7
C40-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134864.68	450994.69	4.50	35.9	35.8	35.7	45.7
C5-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134798.19	451049.89	4.50	36.0	35.8	35.7	45.7
B1-1-n_A	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	1.50	36.0	35.8	35.7	45.7
D7-w1_B	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	4.50	35.8	35.7	35.7	45.7
C10-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134788.06	451021.58	1.50	36.1	35.9	35.6	45.6
app5-z_C	geen app op bgg	134878.24	450955.99	7.50	35.7	35.6	35.5	45.5
bonhoe 2_C	bestaande woning	134988.08	451096.36	7.50	35.6	35.5	35.5	45.5
D8-z1_A	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	1.50	35.6	35.5	35.5	45.5
B1-4-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	1.50	35.8	35.6	35.5	45.5
B1-1--z_B	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	4.50	35.8	35.6	35.4	45.4
C25-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134850.50	451031.66	4.50	35.5	35.5	35.4	45.4
C22-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134856.53	451048.49	4.50	35.5	35.5	35.4	45.4
D1-w1_A	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	1.50	35.5	35.4	35.4	45.4
B1-1-w_B	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	4.50	35.7	35.5	35.3	45.3
C9-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134790.34	451027.94	1.50	35.8	35.5	35.3	45.3
B1-8-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	4.50	35.6	35.4	35.3	45.3
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	5.00	35.7	35.4	35.1	45.1
C30-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134840.50	451003.71	1.50	35.3	35.2	35.1	45.1
C5-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134798.19	451049.89	1.50	35.3	35.2	35.1	45.1
D5-z1_A	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	1.50	35.3	35.1	35.1	45.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBC  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D7-z1_A	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	1.50	35.1	35.1	35.0	45.0
bonhoe 2_B	bestaande woning	134988.08	451096.36	4.50	35.0	35.0	34.9	44.9
B1-11-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	1.50	35.2	35.0	34.9	44.9
app3-z_C	geen app op bgg	134866.06	450960.40	7.50	34.9	34.9	34.8	44.8
D5-w1_B	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	4.50	34.9	34.8	34.8	44.8
D9-z1_A	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	1.50	34.8	34.8	34.7	44.7
bonhoe 12_	bestaande woning	135052.67	451065.84	7.50	34.7	34.7	34.6	44.6
D3-w1_A	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	1.50	34.7	34.6	34.6	44.6
B1-11-o_A	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	1.50	34.8	34.7	34.6	44.6
D10-z1_A	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	1.50	34.7	34.6	34.6	44.6
B1-6-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	1.50	34.9	34.7	34.5	44.5
C1-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134806.67	451073.56	4.50	34.7	34.5	34.5	44.5
D5-z1_B	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	4.50	34.7	34.6	34.5	44.5
app6-z_C	geen app op bgg	134884.25	450953.81	7.50	34.6	34.5	34.4	44.4
C15-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134823.69	451040.99	1.50	34.5	34.4	34.4	44.4
app16-o_C		134917.19	450902.24	7.50	34.4	34.4	34.3	44.3
C12-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134829.80	451058.05	1.50	34.3	34.3	34.2	44.2
D9-w1_A	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	1.50	34.4	34.3	34.2	44.2
B1-1--z_A	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	1.50	34.6	34.3	34.2	44.2
app11-o_C	geen app op bgg	134923.39	450936.57	7.50	34.2	34.2	34.1	44.1
D11-z1_A	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	1.50	34.2	34.1	34.1	44.1
D7-w1_A	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	1.50	34.2	34.1	34.1	44.1
B1-8-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	1.50	34.4	34.2	34.0	44.0
bonhoe 20_	bestaande woning	135104.82	451039.01	7.50	34.1	34.0	34.0	44.0
D11-w1_B	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	4.50	34.1	34.0	34.0	44.0
C42-01_C	5x10 woningen C middengebied	134919.32	451025.69	7.50	33.9	33.9	33.8	43.8
D12-o1_C	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	7.50	33.9	33.8	33.8	43.8
bonhoe 12_	bestaande woning	135052.67	451065.84	4.50	33.9	33.8	33.8	43.8
app2-z_D	geen app op bgg	134860.55	450962.39	10.50	33.9	33.8	33.7	43.7
B1-1-w_A	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	1.50	34.2	34.0	33.7	43.7
app19-z_C		134887.89	450900.60	7.50	33.8	33.8	33.7	43.7
bonhoe 2_A	bestaande woning	134988.08	451096.36	1.50	33.8	33.7	33.7	43.7
C1-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134806.67	451073.56	1.50	33.9	33.7	33.7	43.7
D12-z1_A	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	1.50	33.8	33.7	33.7	43.7
C40-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134864.68	450994.69	1.50	33.9	33.8	33.6	43.6
C32-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134881.88	451039.19	4.50	33.7	33.7	33.6	43.6
app7-z_C	geen app op bgg	134890.33	450951.61	7.50	33.8	33.7	33.6	43.6
C35-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134875.95	451022.64	4.50	33.7	33.6	33.5	43.5
app4-z_B	geen app op bgg	134872.07	450958.22	4.50	33.7	33.6	33.5	43.5
app3-z_D	geen app op bgg	134866.06	450960.40	10.50	33.7	33.6	33.5	43.5
D5-w1_A	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	1.50	33.5	33.4	33.3	43.3
app4-z_D	geen app op bgg	134872.07	450958.22	10.50	33.5	33.4	33.3	43.3
app17-n_B		134903.54	450908.71	4.50	33.4	33.3	33.2	43.2
app5-z_D	geen app op bgg	134878.24	450955.99	10.50	33.4	33.3	33.2	43.2
app16-z_D		134913.05	450896.00	10.50	33.2	33.2	33.2	43.2
app17-z_D		134902.40	450897.95	10.50	33.2	33.2	33.1	43.1
bonhoe 20_	bestaande woning	135104.82	451039.01	4.50	33.1	33.1	33.0	43.0
app6-z_D	geen app op bgg	134884.25	450953.81	10.50	33.3	33.1	33.0	43.0
app5-z_B	geen app op bgg	134878.24	450955.99	4.50	33.2	33.1	32.9	42.9
app3-z_B	geen app op bgg	134866.06	450960.40	4.50	33.0	32.9	32.9	42.9
bonhoe 12_	bestaande woning	135052.67	451065.84	1.50	32.9	32.9	32.8	42.8
app7-z_D	geen app op bgg	134890.33	450951.61	10.50	33.1	32.9	32.7	42.7
C42-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134910.34	451029.09	4.50	32.9	32.8	32.7	42.7

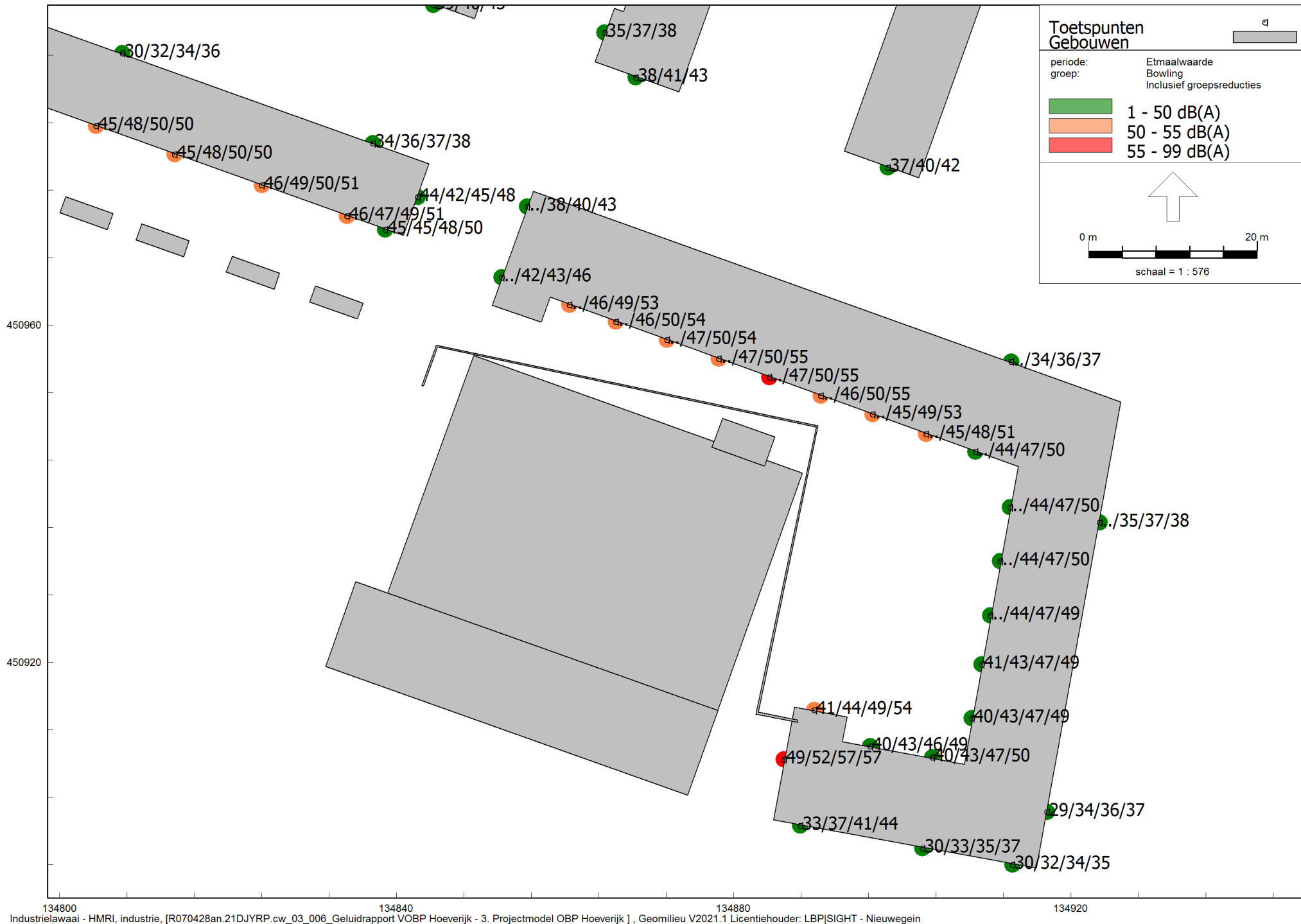
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBC  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
app19-n_B		134889.56	450914.34	4.50	32.8	32.7	32.6	42.6
D12-o1_B	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	4.50	32.7	32.7	32.6	42.6
app15-w_B		134908.24	450913.35	4.50	32.8	32.7	32.6	42.6
D11-w1_A	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	1.50	32.7	32.6	32.6	42.6
app11-o_B	geen app op bgg	134923.39	450936.57	4.50	32.6	32.5	32.5	42.5
app8-z_D	geen app op bgg	134896.46	450949.39	10.50	32.8	32.6	32.4	42.4
app8-z_C	geen app op bgg	134896.46	450949.39	7.50	32.7	32.5	32.4	42.4
app14-w_B		134909.39	450919.73	4.50	32.5	32.4	32.4	42.4
C42-01_B	5x10 woningen C middengebied	134919.32	451025.69	4.50	32.4	32.3	32.3	42.3
C22-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134856.53	451048.49	1.50	32.4	32.3	32.2	42.2
app9-z_D	geen app op bgg	134902.82	450947.09	10.50	32.5	32.3	32.2	42.2
C25-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134850.50	451031.66	1.50	32.2	32.1	32.0	42.0
app6-z_B	geen app op bgg	134884.25	450953.81	4.50	32.3	32.1	32.0	42.0
app10-z_D	geen app op bgg	134908.67	450944.97	10.50	32.3	32.1	31.9	41.9
bonhoe 20_	bestaande woning	135104.82	451039.01	1.50	32.0	31.9	31.9	41.9
app11-w_B	geen app op bgg	134912.78	450938.38	4.50	31.9	31.8	31.7	41.7
app18-n_B		134896.18	450910.06	4.50	31.8	31.7	31.6	41.6
app13-w_B	geen app op bgg	134910.45	450925.56	4.50	31.7	31.6	31.6	41.6
app12-w_B	geen app op bgg	134911.62	450931.98	4.50	31.6	31.5	31.4	41.4
app7-z_B	geen app op bgg	134890.33	450951.61	4.50	31.4	31.2	31.1	41.1
app19-z_B		134887.89	450900.60	4.50	31.2	31.1	31.1	41.1
app19-w_A		134885.94	450908.49	1.50	31.3	31.2	31.0	41.0
C32-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134881.88	451039.19	1.50	30.8	30.7	30.6	40.6
app16-o_B		134917.19	450902.24	4.50	30.8	30.7	30.6	40.6
app17-z_C		134902.40	450897.95	7.50	30.6	30.6	30.5	40.5
app16-z_C		134913.05	450896.00	7.50	30.6	30.5	30.5	40.5
D12-o1_D	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	10.50	30.5	30.4	30.4	40.4
C35-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134875.95	451022.64	1.50	30.6	30.4	30.4	40.4
app17-n_A		134903.54	450908.71	1.50	30.5	30.3	30.2	40.2
app19-z_A		134887.89	450900.60	1.50	30.4	30.3	30.2	40.2
app19-n_A		134889.56	450914.34	1.50	30.3	30.1	30.0	40.0
app8-z_B	geen app op bgg	134896.46	450949.39	4.50	30.3	30.1	30.0	40.0
app15-w_A		134908.24	450913.35	1.50	30.1	29.9	29.8	39.8
C42-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134910.34	451029.09	1.50	29.9	29.8	29.7	39.7
app14-w_A		134909.39	450919.73	1.50	30.0	29.8	29.7	39.7
app2-z_C	geen app op bgg	134860.55	450962.39	7.50	29.9	29.7	29.6	39.6
app18-n_A		134896.18	450910.06	1.50	29.6	29.4	29.2	39.2
app2-z_B	geen app op bgg	134860.55	450962.39	4.50	29.0	28.8	28.6	38.6
app9-z_C	geen app op bgg	134902.82	450947.09	7.50	28.8	28.6	28.4	38.4
app17-z_B		134902.40	450897.95	4.50	28.2	28.1	28.0	38.0
app10-z_C	geen app op bgg	134908.67	450944.97	7.50	28.2	28.0	27.8	37.8
app9-z_B	geen app op bgg	134902.82	450947.09	4.50	27.8	27.6	27.4	37.4
D12-o1_A	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	1.50	27.5	27.4	27.3	37.3
app16-z_B		134913.05	450896.00	4.50	27.2	27.1	27.0	37.0
app17-z_A		134902.40	450897.95	1.50	27.2	27.0	26.9	36.9
app10-z_B	geen app op bgg	134908.67	450944.97	4.50	27.1	26.9	26.7	36.7
C42-01_A	5x10 woningen C middengebied	134919.32	451025.69	1.50	26.7	26.5	26.4	36.4
app16-z_A		134913.05	450896.00	1.50	26.4	26.2	26.0	36.0
app16-o_A		134917.19	450902.24	1.50	25.4	25.2	25.0	35.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bowling  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
app19-w_D		134885.94	450908.49	10.50	56.4	52.3	46.3	57.3
app19-w_C		134885.94	450908.49	7.50	56.0	51.7	45.9	56.7
app6-z_D	geen app op bgg	134884.25	450953.81	10.50	52.9	50.3	43.4	55.3
app7-z_D	geen app op bgg	134890.33	450951.61	10.50	52.2	50.0	42.8	55.0
app5-z_D	geen app op bgg	134878.24	450955.99	10.50	52.5	49.9	43.0	54.9
app4-z_D	geen app op bgg	134872.07	450958.22	10.50	52.0	49.3	42.4	54.3
app19-n_D		134889.56	450914.34	10.50	51.5	48.6	41.4	53.6
app3-z_D	geen app op bgg	134866.06	450960.40	10.50	51.4	48.6	41.7	53.6
app2-z_D	geen app op bgg	134860.55	450962.39	10.50	50.9	48.1	41.1	53.1
app8-z_D	geen app op bgg	134896.46	450949.39	10.50	50.0	47.6	40.3	52.6
app19-w_B		134885.94	450908.49	4.50	51.7	47.4	41.6	52.4
B1-8-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	10.50	49.0	46.1	38.6	51.1
app9-z_D	geen app op bgg	134902.82	450947.09	10.50	48.2	45.8	38.5	50.8
B1-1--z_D	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	10.50	48.8	45.5	38.6	50.5
app5-z_C	geen app op bgg	134878.24	450955.99	7.50	47.4	45.5	38.3	50.5
app6-z_C	geen app op bgg	134884.25	450953.81	7.50	47.3	45.5	38.2	50.5
B1-6-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	10.50	48.6	45.4	38.3	50.4
B1-8-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	7.50	48.0	45.3	37.5	50.3
app4-z_C	geen app op bgg	134872.07	450958.22	7.50	47.1	45.3	38.0	50.3
B1-4-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	10.50	48.2	45.2	37.7	50.2
B1-6-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	7.50	48.1	44.9	37.7	49.9
app12-w_D	geen app op bgg	134911.62	450931.98	10.50	46.8	44.9	37.2	49.9
B1-4-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	7.50	47.8	44.9	37.4	49.9
B1-2-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	10.50	48.0	44.8	37.7	49.8
app3-z_C	geen app op bgg	134866.06	450960.40	7.50	46.8	44.8	37.5	49.8
B1-11-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	10.50	48.3	44.7	38.2	49.7
app11-w_D	geen app op bgg	134912.78	450938.38	10.50	46.8	44.7	37.2	49.7
B1-1-z_D	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	10.50	47.8	44.7	37.4	49.7
app7-z_C	geen app op bgg	134890.33	450951.61	7.50	46.3	44.6	37.3	49.6
app17-n_D		134903.54	450908.71	10.50	47.0	44.5	37.1	49.5
app10-z_D	geen app op bgg	134908.67	450944.97	10.50	47.0	44.5	37.3	49.5
app13-w_D	geen app op bgg	134910.45	450925.56	10.50	46.5	44.5	36.9	49.5
app2-z_C	geen app op bgg	134860.55	450962.39	7.50	46.5	44.5	37.0	49.5
B1-1--z_C	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	7.50	47.3	44.3	36.9	49.3
B1-2-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	7.50	47.4	44.3	37.0	49.3
app14-w_D		134909.39	450919.73	10.50	46.6	44.3	36.8	49.3
B1-1-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	7.50	47.3	44.2	36.8	49.2
app15-w_D		134908.24	450913.35	10.50	46.5	44.2	36.7	49.2
app18-n_D		134896.18	450910.06	10.50	46.8	44.1	37.2	49.1
app19-w_A		134885.94	450908.49	1.50	48.9	44.0	38.9	49.0
app8-z_C	geen app op bgg	134896.46	450949.39	7.50	46.1	43.7	36.7	48.7
app19-n_C		134889.56	450914.34	7.50	47.2	43.7	37.5	48.7
B1-8-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	4.50	45.0	43.6	33.9	48.6
B1-6-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	4.50	45.2	43.1	34.4	48.1
B1-11-z_C	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	7.50	46.3	43.0	36.2	48.0
B1-4-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	4.50	45.1	42.9	34.3	47.9
app9-z_C	geen app op bgg	134902.82	450947.09	7.50	45.3	42.8	35.9	47.8
B1-11-o_D	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	10.50	46.4	42.8	36.4	47.8
app12-w_C	geen app op bgg	134911.62	450931.98	7.50	44.5	42.4	35.2	47.4
app11-w_C	geen app op bgg	134912.78	450938.38	7.50	44.5	42.2	35.2	47.2
B1-1--z_B	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	4.50	43.7	42.2	32.8	47.2
app10-z_C	geen app op bgg	134908.67	450944.97	7.50	44.7	42.0	35.2	47.0
B1-2-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	4.50	44.6	42.0	34.0	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bowling  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
app5-z_B	geen app op bgg	134878.24	450955.99	4.50	42.5	42.0	33.9	47.0
app13-w_C	geen app op bgg	134910.45	450925.56	7.50	44.4	41.9	34.9	46.9
app6-z_B	geen app op bgg	134884.25	450953.81	4.50	42.5	41.9	33.8	46.9
app4-z_B	geen app op bgg	134872.07	450958.22	4.50	42.0	41.8	33.4	46.8
app17-n_C		134903.54	450908.71	7.50	44.6	41.8	35.0	46.8
app14-w_C		134909.39	450919.73	7.50	44.4	41.7	34.8	46.7
B1-1-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	4.50	44.4	41.7	33.8	46.7
app15-w_C		134908.24	450913.35	7.50	44.3	41.6	34.8	46.6
app3-z_B	geen app op bgg	134866.06	450960.40	4.50	41.6	41.4	32.8	46.4
app1-w1_D	geen app op bgg	134852.46	450965.65	10.50	44.5	41.4	34.3	46.4
app18-n_C		134896.18	450910.06	7.50	44.1	41.4	34.7	46.4
B1-8-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134824.01	450976.58	1.50	42.0	41.2	30.6	46.2
B1-1--z_A	Blok B1 met 11 woningen	134834.15	450972.94	1.50	41.0	41.2	28.7	46.2
app7-z_B	geen app op bgg	134890.33	450951.61	4.50	41.5	41.1	32.8	46.1
app2-z_B	geen app op bgg	134860.55	450962.39	4.50	41.3	41.0	32.1	46.0
app8-z_B	geen app op bgg	134896.46	450949.39	4.50	41.4	40.3	32.4	45.3
B1-6-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134813.70	450980.26	1.50	42.3	40.3	31.6	45.3
B1-11-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	1.50	40.0	40.3	27.7	45.3
B1-11-o_C	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	7.50	43.7	40.2	33.7	45.2
B1-11-z_B	Blok B1 met 11 woningen	134838.67	450971.32	4.50	42.5	40.2	32.1	45.2
B1-4-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134804.36	450983.60	1.50	42.0	40.0	31.2	45.0
app9-z_B	geen app op bgg	134902.82	450947.09	4.50	41.0	39.6	31.9	44.6
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	17.00	42.8	39.6	32.5	44.6
B1-1-w_D	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	10.50	42.6	39.4	32.2	44.4
app12-w_B	geen app op bgg	134911.62	450931.98	4.50	40.6	39.3	31.6	44.3
app19-z_D		134887.89	450900.60	10.50	43.5	39.3	33.6	44.3
app19-n_B		134889.56	450914.34	4.50	41.8	39.2	32.3	44.2
B1-2-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134794.25	450987.23	1.50	41.3	39.1	30.6	44.1
app11-w_B	geen app op bgg	134912.78	450938.38	4.50	40.4	39.1	31.5	44.1
B1-11-o_A	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	1.50	38.1	39.0	24.8	44.0
B1-1-w_C	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	7.50	42.1	38.9	31.6	43.9
app10-z_B	geen app op bgg	134908.67	450944.97	4.50	40.6	38.9	31.3	43.9
B1-1-z_A	Blok B1 met 11 woningen	134788.93	450989.12	1.50	41.0	38.9	30.2	43.9
app13-w_B	geen app op bgg	134910.45	450925.56	4.50	40.3	38.7	31.2	43.7
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	14.00	41.9	38.6	31.7	43.6
app14-w_B		134909.39	450919.73	4.50	40.2	38.4	31.0	43.4
app1-w1_C	geen app op bgg	134852.46	450965.65	7.50	40.4	38.3	30.1	43.3
app17-n_B		134903.54	450908.71	4.50	40.4	38.2	31.1	43.2
app15-w_B		134908.24	450913.35	4.50	40.2	38.2	30.9	43.2
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	17.00	41.6	38.1	31.4	43.1
C40-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134868.37	450989.38	7.50	41.4	38.0	31.5	43.0
C30-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134844.38	450997.96	7.50	41.7	38.0	31.7	43.0
app18-n_B		134896.18	450910.06	4.50	40.0	38.0	30.7	43.0
app1-w2_D	geen app op bgg	134855.47	450974.07	10.50	40.4	37.6	30.6	42.6
app1-w1_B	geen app op bgg	134852.46	450965.65	4.50	38.8	37.4	28.3	42.4
C50-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134898.27	450978.67	7.50	39.9	37.2	30.4	42.2
B1-11-o_B	Blok B1 met 11 woningen	134842.54	450975.15	4.50	39.1	36.9	29.0	41.9
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	17.00	40.6	36.5	30.6	41.5
B1-1-w_B	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	4.50	39.2	36.5	28.6	41.5
app19-n_A		134889.56	450914.34	1.50	38.2	36.3	29.0	41.3
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	14.00	40.3	36.2	30.4	41.2
app19-z_C		134887.89	450900.60	7.50	40.4	36.2	30.4	41.2
C40-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134868.37	450989.38	4.50	38.2	35.6	28.3	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bowling  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
app14-w_A		134909.39	450919.73	1.50	36.4	35.5	27.6	40.5
app1-w2_C	geen app op bgg	134855.47	450974.07	7.50	37.8	35.5	28.1	40.5
app15-w_A		134908.24	450913.35	1.50	36.2	35.2	27.4	40.2
C30-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134844.38	450997.96	4.50	38.2	35.2	28.2	40.2
app17-n_A		134903.54	450908.71	1.50	36.2	35.1	27.3	40.1
app18-n_A		134896.18	450910.06	1.50	36.1	35.0	27.2	40.0
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	14.00	39.0	34.9	29.2	39.9
C20-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134816.18	451008.04	7.50	38.4	34.9	28.6	39.9
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	11.00	38.7	34.8	28.8	39.8
C50-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134898.27	450978.67	4.50	36.4	34.6	27.1	39.6
C30-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134844.38	450997.96	1.50	35.7	33.9	25.3	38.9
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	11.00	37.9	33.9	28.0	38.9
B1-1-w_A	Blok B1 met 11 woningen	134787.53	450994.76	1.50	36.0	33.9	25.1	38.9
C10-z1_C	5x10 woningen C middengebied	134792.25	451016.72	7.50	37.4	33.8	27.6	38.8
C40-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134864.68	450994.69	7.50	35.4	33.4	25.1	38.4
app1-w2_B	geen app op bgg	134855.47	450974.07	4.50	34.7	33.3	24.9	38.3
B1-10-n_D	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	10.50	36.4	33.1	26.6	38.1
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	11.00	37.0	33.0	27.1	38.0
app11-o_D	geen app op bgg	134923.39	450936.57	10.50	35.2	32.8	25.6	37.8
C40-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134868.37	450989.38	1.50	35.0	32.8	25.3	37.8
app16-o_D		134917.19	450902.24	10.50	35.1	32.5	25.4	37.5
B1-10-n_C	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	7.50	34.8	32.3	24.8	37.3
C50-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134898.27	450978.67	1.50	33.4	32.1	24.4	37.1
C40-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134864.68	450994.69	4.50	33.9	32.1	23.4	37.1
app10-n_D	geen app op bgg	134912.93	450955.64	10.50	34.5	32.1	24.9	37.1
D6-z1_D	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	10.50	36.0	32.1	26.2	37.1
D5-z1_D	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	10.50	35.9	31.9	26.0	36.9
app19-z_B		134887.89	450900.60	4.50	35.4	31.8	25.4	36.8
C20-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134816.18	451008.04	4.50	34.9	31.8	25.2	36.8
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	8.00	35.4	31.8	25.5	36.8
app11-o_C	geen app op bgg	134923.39	450936.57	7.50	34.0	31.7	24.5	36.7
app17-z_D		134902.40	450897.95	10.50	34.9	31.7	25.1	36.7
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	8.00	35.6	31.6	25.7	36.6
D12-z1_D	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	10.50	35.0	31.6	25.3	36.6
D11-z1_D	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	10.50	35.1	31.6	25.4	36.6
D9-z1_D	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	10.50	35.1	31.5	25.3	36.5
D10-z1_D	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	10.50	34.9	31.4	25.2	36.4
C42-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134910.34	451029.09	7.50	34.8	31.4	25.0	36.4
app16-o_C		134917.19	450902.24	7.50	33.8	31.2	24.1	36.2
C30-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134840.50	451003.71	7.50	34.4	30.9	24.5	35.9
B1-10-n_B	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	4.50	32.3	30.9	22.0	35.9
app10-n_C	geen app op bgg	134912.93	450955.64	7.50	32.9	30.8	23.4	35.8
B1-1-n_D	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	10.50	34.6	30.6	24.7	35.6
D7-z1_D	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	10.50	34.2	30.5	24.4	35.5
B1-4-n_D	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	10.50	34.1	30.5	24.2	35.5
D8-z1_D	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	10.50	34.1	30.5	24.3	35.5
app17-z_C		134902.40	450897.95	7.50	33.6	30.4	23.7	35.4
D3-z1_D	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	10.50	34.1	30.3	24.3	35.3
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	8.00	34.6	30.3	24.6	35.3
C10-z1_B	5x10 woningen C middengebied	134792.25	451016.72	4.50	33.4	30.3	23.7	35.3
D11-w1_D	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	10.50	34.0	30.2	24.2	35.2
C40-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134864.68	450994.69	1.50	31.9	30.1	21.6	35.1
D4-z1_D	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	10.50	33.7	29.9	23.9	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bowling  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
app16-z_D		134913.05	450896.00	10.50	32.6	29.9	22.9	34.9
D11-z1_C	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	7.50	33.0	29.8	23.3	34.8
D10-z1_C	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	7.50	33.0	29.7	23.5	34.7
app11-o_B	geen app op bgg	134923.39	450936.57	4.50	31.3	29.5	21.8	34.5
C15-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134823.69	451040.99	7.50	33.0	29.5	23.2	34.5
D12-z1_C	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	7.50	32.9	29.4	23.1	34.4
B1-1-n_C	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	7.50	33.1	29.2	23.2	34.2
B1-4-n_C	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	7.50	32.7	29.2	22.8	34.2
C10-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134788.06	451021.58	7.50	32.6	29.1	22.7	34.1
B1-10-n_A	Blok B1 met 11 woningen	134837.22	450981.59	1.50	29.9	29.0	19.7	34.0
app16-o_B		134917.19	450902.24	4.50	31.1	28.8	21.3	33.8
app10-n_B	geen app op bgg	134912.93	450955.64	4.50	30.2	28.7	20.7	33.7
B1-1-n_B	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	4.50	32.6	28.7	22.5	33.7
C30-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134840.50	451003.71	4.50	32.0	28.7	22.0	33.7
C42-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134910.34	451029.09	4.50	31.6	28.7	22.0	33.7
app16-z_C		134913.05	450896.00	7.50	31.4	28.7	21.6	33.7
D9-z1_C	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	7.50	32.1	28.7	22.5	33.7
C20-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134812.41	451013.07	7.50	31.7	28.6	21.9	33.6
C20-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134816.18	451008.04	1.50	31.1	28.5	21.4	33.5
C9-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134790.34	451027.94	7.50	31.8	28.4	22.0	33.4
D7-z1_C	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	7.50	31.8	28.4	22.1	33.4
D11-w1_C	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	7.50	31.8	28.4	22.1	33.4
D8-z1_C	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	7.50	31.8	28.4	22.0	33.4
A2-stud-o3	gebouw A2 met studio's	134765.18	451016.50	5.00	31.2	28.3	21.5	33.3
D5-z1_C	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	7.50	31.9	28.1	22.0	33.1
app17-z_B		134902.40	450897.95	4.50	30.8	28.0	20.7	33.0
D6-z1_C	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	7.50	31.6	27.9	21.8	32.9
D9-w1_D	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	10.50	30.9	27.8	21.2	32.8
C35-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134875.95	451022.64	7.50	30.3	27.8	20.7	32.8
app19-z_A		134887.89	450900.60	1.50	31.1	27.8	21.0	32.8
D3-z1_C	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	7.50	31.5	27.8	21.6	32.8
A2-stud-o2	gebouw A2 met studio's	134770.03	451030.18	5.00	31.0	27.5	21.2	32.5
C10-z1_A	5x10 woningen C middengebied	134792.25	451016.72	1.50	30.1	27.5	20.4	32.5
C25-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134850.50	451031.66	4.50	30.8	27.5	20.9	32.5
D4-z1_C	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	7.50	31.0	27.3	21.2	32.3
C35-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134875.95	451022.64	4.50	30.2	27.3	20.7	32.3
D10-z1_B	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	4.50	30.0	27.3	20.5	32.3
B1-4-n_B	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	4.50	30.2	27.2	20.3	32.2
D11-z1_B	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	4.50	29.6	26.9	20.0	31.9
C30-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134840.50	451003.71	1.50	29.7	26.9	19.8	31.9
D12-o1_D	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	10.50	30.1	26.8	20.5	31.8
D7-z1_B	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	4.50	30.0	26.7	20.2	31.7
C5-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134798.19	451049.89	7.50	30.1	26.7	20.3	31.7
D5-w1_D	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	10.50	30.2	26.6	20.5	31.6
D8-z1_B	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	4.50	29.8	26.6	19.9	31.6
app16-z_B		134913.05	450896.00	4.50	28.9	26.6	19.0	31.6
D9-z1_B	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	4.50	29.5	26.6	19.8	31.6
C25-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134850.50	451031.66	7.50	29.6	26.6	20.0	31.6
C32-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134881.88	451039.19	4.50	29.6	26.6	19.9	31.6
C12-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134829.80	451058.05	7.50	29.6	26.4	20.0	31.4
D7-w1_D	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	10.50	29.7	26.3	20.0	31.3
C32-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134881.88	451039.19	7.50	28.6	26.3	18.9	31.3
D11-w1_B	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	4.50	29.1	26.2	19.6	31.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeverijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bowling  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
C22-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134856.53	451048.49	4.50	29.2	26.2	19.3	31.2	
C42-01_C	5x10 woningen C middengebied	134919.32	451025.69	7.50	29.5	26.1	19.9	31.1	
D9-w1_C	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	7.50	28.8	26.1	19.2	31.1	
C42-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134910.34	451029.09	1.50	28.5	26.0	18.9	31.0	
B1-1-n_A	Blok B1 met 11 woningen	134791.83	450997.85	1.50	29.4	25.9	19.2	30.9	
C10-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134788.06	451021.58	4.50	29.1	25.9	19.3	30.9	
D12-z1_B	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	4.50	28.9	25.8	19.2	30.8	
C20-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134812.41	451013.07	4.50	28.7	25.7	18.9	30.7	
D9-w1_B	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	4.50	28.2	25.7	18.6	30.7	
D10-z1_A	12x parkwoning D	134899.79	451062.05	1.50	27.9	25.5	18.5	30.5	
D12-o1_C	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	7.50	28.6	25.5	19.0	30.5	
D1-z1_D	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	10.50	29.6	25.4	19.7	30.4	
C15-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134823.69	451040.99	4.50	28.8	25.4	18.9	30.4	
C1-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134806.67	451073.56	7.50	28.9	25.4	19.1	30.4	
C9-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134790.34	451027.94	4.50	28.3	25.2	18.6	30.2	
D7-z1_A	12x parkwoning D	134876.51	451089.71	1.50	28.2	25.1	18.3	30.1	
D11-w1_A	12x parkwoning D	134922.28	451064.49	1.50	27.5	24.9	18.0	29.9	
D8-z1_A	12x parkwoning D	134885.95	451086.33	1.50	27.5	24.9	17.7	29.9	
app17-z_A		134902.40	450897.95	1.50	26.7	24.9	16.6	29.9	
A2-stud-o1	gebouw A2 met studio's	134774.73	451043.42	5.00	29.0	24.8	19.1	29.8	
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	17.00	28.9	24.8	19.0	29.8	
D2-z1_D	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	10.50	28.7	24.7	18.9	29.7	
D11-z1_A	12x parkwoning D	134923.33	451058.75	1.50	27.2	24.6	17.7	29.6	
B1-4-n_A	Blok B1 met 11 woningen	134807.50	450992.23	1.50	27.4	24.6	17.5	29.6	
D3-w1_D	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	10.50	28.0	24.6	18.4	29.6	
bonhoe 2_C	bestaande woning	134988.08	451096.36	7.50	27.8	24.6	18.1	29.6	
app16-z_A		134913.05	450896.00	1.50	26.4	24.5	16.4	29.5	
C22-w1_C	5x10 woningen C middengebied	134856.53	451048.49	7.50	27.7	24.5	18.1	29.5	
app16-o_A		134917.19	450902.24	1.50	26.0	24.4	16.1	29.4	
C25-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134850.50	451031.66	1.50	27.2	24.4	17.3	29.4	
C35-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134875.95	451022.64	1.50	26.8	24.3	17.3	29.3	
D3-z1_B	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	4.50	27.8	24.3	17.9	29.3	
D9-z1_A	12x parkwoning D	134890.39	451065.42	1.50	26.8	24.3	17.2	29.3	
D5-w1_C	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	7.50	27.6	24.1	17.8	29.1	
D9-w1_A	12x parkwoning D	134889.41	451071.29	1.50	26.2	24.1	16.6	29.1	
D7-w1_C	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	7.50	27.2	24.0	17.5	29.0	
D6-z1_B	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	4.50	27.3	24.0	17.6	29.0	
C12-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134829.80	451058.05	4.50	27.1	23.8	17.2	28.8	
C32-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134881.88	451039.19	1.50	26.3	23.7	16.7	28.7	
D5-z1_B	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	4.50	27.3	23.7	17.3	28.7	
C10-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134788.06	451021.58	1.50	26.4	23.7	16.6	28.7	
D4-z1_B	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	4.50	26.9	23.5	17.2	28.5	
C22-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134856.53	451048.49	1.50	26.0	23.3	16.0	28.3	
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	17.00	27.5	23.2	17.5	28.2	
C1-n1_C	5x10 woningen C middengebied	134812.17	451074.33	7.50	26.6	23.2	17.0	28.2	
C42-01_B	5x10 woningen C middengebied	134919.32	451025.69	4.50	26.3	23.2	16.8	28.2	
C5-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134798.19	451049.89	4.50	26.4	23.2	16.5	28.2	
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	14.00	27.2	23.2	17.2	28.2	
C20-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134812.41	451013.07	1.50	25.5	23.1	15.8	28.1	
D7-w1_B	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	4.50	26.0	23.0	16.1	28.0	
C9-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134790.34	451027.94	1.50	25.6	23.0	15.8	28.0	
D12-o1_B	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	4.50	25.8	22.9	16.3	27.9	
bonhoe 2_B	bestaande woning	134988.08	451096.36	4.50	25.8	22.8	16.1	27.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Projectmodel OBP Hoeveerijk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bowling  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D12-z1_A	12x parkwoning D	134932.77	451055.37	1.50	25.4	22.7	16.0	27.7
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	17.00	27.0	22.6	17.0	27.6
C15-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134823.69	451040.99	1.50	25.4	22.3	15.4	27.3
D3-z1_A	12x parkwoning D	134846.52	451103.21	1.50	25.4	22.2	15.5	27.2
D7-w1_A	12x parkwoning D	134875.49	451095.29	1.50	24.7	22.1	14.8	27.1
D1-z1_C	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	7.50	26.0	21.9	16.1	26.9
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	11.00	25.8	21.9	15.8	26.9
D3-w1_C	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	7.50	24.9	21.6	15.3	26.6
D6-z1_A	12x parkwoning D	134831.43	451086.59	1.50	24.7	21.6	15.0	26.6
bonhoe 12_	bestaande woning	135052.67	451065.84	7.50	25.2	21.6	15.4	26.6
D4-z1_A	12x parkwoning D	134856.17	451099.76	1.50	24.5	21.5	14.8	26.5
bonhoe 2_A	bestaande woning	134988.08	451096.36	1.50	24.2	21.3	14.5	26.3
C1-w1_B	5x10 woningen C middengebied	134806.67	451073.56	4.50	24.6	21.3	14.8	26.3
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	5.00	24.3	21.2	14.4	26.2
D5-z1_A	12x parkwoning D	134821.86	451090.00	1.50	24.3	21.1	14.3	26.1
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	14.00	25.0	20.9	15.0	25.9
C5-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134798.19	451049.89	1.50	23.8	20.9	13.8	25.9
C12-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134829.80	451058.05	1.50	23.8	20.9	13.9	25.9
C42-01_A	5x10 woningen C middengebied	134919.32	451025.69	1.50	23.6	20.9	14.3	25.9
D5-w1_B	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	4.50	23.9	20.6	14.0	25.6
D2-z1_C	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	7.50	24.4	20.5	14.6	25.5
D1-w1_D	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	10.50	23.8	20.2	14.1	25.2
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	11.00	24.2	20.1	14.2	25.1
bonhoe 20_	bestaande woning	135104.82	451039.01	7.50	23.7	20.1	13.9	25.1
C1-n1_B	5x10 woningen C middengebied	134812.17	451074.33	4.50	23.1	20.0	13.6	25.0
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	5.00	23.2	19.9	13.3	24.9
bonhoe 12_	bestaande woning	135052.67	451065.84	4.50	23.3	19.8	13.4	24.8
D1-z1_B	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	4.50	23.6	19.8	13.7	24.8
A2-stud-w3	gebouw A2 met studio's	134750.37	451020.50	8.00	23.6	19.7	13.5	24.7
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	5.00	22.9	19.6	12.8	24.6
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	14.00	23.7	19.6	13.6	24.6
D3-w1_B	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	4.50	22.7	19.5	13.1	24.5
C1-w1_A	5x10 woningen C middengebied	134806.67	451073.56	1.50	22.0	19.0	12.1	24.0
bonhoe 12_	bestaande woning	135052.67	451065.84	1.50	22.1	18.9	12.3	23.9
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	11.00	23.0	18.9	13.0	23.9
A2-stud-w2	gebouw A2 met studio's	134755.56	451034.88	8.00	22.8	18.7	12.7	23.7
C1-n1_A	5x10 woningen C middengebied	134812.17	451074.33	1.50	21.2	18.6	11.7	23.6
bonhoe 20_	bestaande woning	135104.82	451039.01	4.50	21.9	18.5	12.2	23.5
D5-w1_A	12x parkwoning D	134821.00	451096.06	1.50	21.3	18.4	11.5	23.4
D12-o1_A	12x parkwoning D	134937.41	451060.94	1.50	21.0	18.2	11.6	23.2
D1-z1_A	12x parkwoning D	134815.00	451120.54	1.50	21.7	18.2	11.9	23.2
D3-w1_A	12x parkwoning D	134845.49	451108.81	1.50	21.1	18.1	11.5	23.1
D2-z1_B	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	4.50	21.6	18.0	12.0	23.0
bonhoe 20_	bestaande woning	135104.82	451039.01	1.50	21.3	18.0	11.5	23.0
A2-stud-w1	gebouw A2 met studio's	134760.79	451049.36	8.00	21.9	17.7	11.9	22.7
D1-w1_C	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	7.50	20.8	17.5	11.2	22.5
D2-z1_A	12x parkwoning D	134824.47	451117.17	1.50	19.5	16.2	9.9	21.2
D1-w1_B	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	4.50	19.1	16.0	9.6	21.0
D1-w1_A	12x parkwoning D	134814.11	451126.49	1.50	17.7	14.8	8.2	19.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Projectgegevens**

projectnaam: Blokhoeve Hoeveijk Nieuwegein  
opdrachtgever:  
adviseur: ka  
databaseversie: 926  
situatie: situatie 2024-04  
uitsnede: totaal

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.4.0 (build0)  
kenhart17;rmg2023  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 02-04-2024  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:08  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichhoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode atrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .



## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2417	0.0	0.0		gevel			stud-w1	VL	totaal (0)	1	5.0	56.00	51.04	45.79	55.94	56	56.00	56	56.00	51.04	45.79		
									totaal (0)	1	8.0	55.76	50.91	45.64	55.75	56	55.76	56	55.76	56	55.76	50.91	45.64
									totaal (0)	1	11.0	55.93	51.16	45.87	55.95	56	55.93	56	55.93	56	55.93	51.16	45.87
									totaal (0)	1	14.0	56.13	51.42	46.13	56.18	56	56.13	56	56.13	56	56.13	51.42	46.13
									totaal (0)	1	17.0	56.27	51.67	46.37	56.37	56	56.27	56	56.27	56	56.27	51.67	46.37
									Symfonielaan (1)	1	5.0	47.03	44.17	38.76	48.07	5	43	48.76	5	44	47.03	44.17	38.76
									Symfonielaan (1)	1	8.0	47.35	44.48	39.08	48.38	5	43	49.08	5	44	47.35	44.48	39.08
									Symfonielaan (1)	1	11.0	47.90	45.03	39.65	48.94	5	44	49.65	5	45	47.90	45.03	39.65
									Symfonielaan (1)	1	14.0	48.57	45.69	40.32	49.61	5	45	50.32	5	45	48.57	45.69	40.32
									Symfonielaan (1)	1	17.0	49.18	46.32	40.94	50.23	5	45	50.94	5	46	49.18	46.32	40.94
									A.C. Verhoefweg (2)	1	5.0	39.34	36.36	30.95	40.30	2	38	40.95	2	39	39.34	36.36	30.95
									A.C. Verhoefweg (2)	1	8.0	41.10	38.17	32.72	42.08	2	40	42.72	2	41	41.10	38.17	32.72
									A.C. Verhoefweg (2)	1	11.0	42.89	39.82	34.31	43.76	2	42	44.31	2	42	42.89	39.82	34.31
									A.C. Verhoefweg (2)	1	14.0	44.11	40.95	35.41	44.92	2	43	45.41	2	43	44.11	40.95	35.41
									A.C. Verhoefweg (2)	1	17.0	45.34	42.19	36.64	46.15	2	44	46.64	2	45	45.34	42.19	36.64
									30 km/u wegen (3)	1	5.0	55.30	49.85	44.64	55.02	5	50	55.30	5	50	55.30	49.85	44.64
									30 km/u wegen (3)	1	8.0	54.91	49.47	44.26	54.63	5	50	54.91	5	50	54.91	49.47	44.26
									30 km/u wegen (3)	1	11.0	54.93	49.50	44.27	54.65	5	50	54.93	5	50	54.93	49.50	44.27
									30 km/u wegen (3)	1	14.0	54.95	49.50	44.28	54.66	5	50	54.95	5	50	54.95	49.50	44.28
									30 km/u wegen (3)	1	17.0	54.87	49.42	44.20	54.58	5	50	54.87	5	50	54.87	49.42	44.20
									2418	0.0	0.0		gevel			stud-w3	VL	totaal (0)	1	5.0	56.68	51.77	46.51
totaal (0)	1	8.0	56.92	52.07	46.80	56.91	57	56.92										57	56.92	57	56.92	52.07	46.80
totaal (0)	1	11.0	56.70	51.93	46.66	56.73	57	56.70										57	56.70	57	56.70	51.93	46.66
totaal (0)	1	14.0	56.84	52.19	46.91	56.92	57	56.84										57	56.84	57	56.84	52.19	46.91
totaal (0)	1	17.0	56.88	52.34	47.04	57.01	57	56.88										57	56.88	57	56.88	52.34	47.04
Symfonielaan (1)	1	5.0	47.85	45.00	39.61	48.90	5	44										49.61	5	45	47.85	45.00	39.61
Symfonielaan (1)	1	8.0	48.36	45.50	40.12	49.41	5	44										50.12	5	45	48.36	45.50	40.12
Symfonielaan (1)	1	11.0	48.80	45.94	40.57	49.85	5	45										50.57	5	46	48.80	45.94	40.57
Symfonielaan (1)	1	14.0	49.53	46.68	41.30	50.58	5	46										51.30	5	46	49.53	46.68	41.30
Symfonielaan (1)	1	17.0	50.02	47.17	41.79	51.07	5	46										51.79	5	47	50.02	47.17	41.79
A.C. Verhoefweg (2)	1	5.0	41.66	38.47	33.00	42.48	2	40										43.00	2	41	41.66	38.47	33.00
A.C. Verhoefweg (2)	1	8.0	43.24	40.12	34.64	44.09	2	42										44.64	2	43	43.24	40.12	34.64
A.C. Verhoefweg (2)	1	11.0	44.15	40.95	35.43	44.94	2	43										45.43	2	43	44.15	40.95	35.43
A.C. Verhoefweg (2)	1	14.0	45.92	42.61	37.06	46.64	2	45										47.06	2	45	45.92	42.61	37.06
A.C. Verhoefweg (2)	1	17.0	46.51	43.36	37.80	47.32	2	45										47.80	2	46	46.51	43.36	37.80
30 km/u wegen (3)	1	5.0	55.91	50.48	45.27	55.63	5	51										55.91	5	51	55.91	50.48	45.27
30 km/u wegen (3)	1	8.0	56.04	50.62	45.41	55.77	5	51										56.04	5	51	56.04	50.62	45.41
30 km/u wegen (3)	1	11.0	55.64	50.18	44.98	55.35	5	50										55.64	5	51	55.64	50.18	44.98
30 km/u wegen (3)	1	14.0	55.49	50.04	44.84	55.21	5	50										55.49	5	50	55.49	50.04	44.84
30 km/u wegen (3)	1	17.0	55.35	49.89	44.69	55.06	5	50										55.35	5	50	55.35	49.89	44.69
2419	0.0	0.0		gevel			stud-w2	VL										totaal (0)	1	5.0	56.14	51.19	45.94
									totaal (0)	1	8.0	56.14	51.27	46.01	56.12	56	56.14	56	56.14	51.27	46.01		
									totaal (0)	1	11.0	56.15	51.36	46.09	56.17	56	56.15	56	56.15	51.36	46.09		
									totaal (0)	1	14.0	56.29	51.57	46.29	56.34	56	56.29	56	56.29	51.57	46.29		
									totaal (0)	1	17.0	56.41	51.82	46.52	56.52	57	56.41	57	56.41	51.82	46.52		
									Symfonielaan (1)	1	5.0	47.12	44.26	38.87	48.16	5	43	48.87	5	44	47.12	44.26	38.87
									Symfonielaan (1)	1	8.0	47.52	44.66	39.27	48.56	5	44	49.27	5	44	47.52	44.66	39.27
									Symfonielaan (1)	1	11.0	48.02	45.15	39.78	49.07	5	44	49.78	5	45	48.02	45.15	39.78
									Symfonielaan (1)	1	14.0	48.64	45.77	40.39	49.68	5	45	50.39	5	45	48.64	45.77	40.39

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag																						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																	
2420	0.0	0.0																			VL	Symfonielaan (1)	1	17.0	49.26	46.40	41.02	50.31	5	45	51.02	5	46	49.26	46.40	41.02	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	5.0	39.74	36.66	31.23	40.64	2	39	41.23	2	39	39.74	36.66	31.23	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	8.0	42.00	38.96	33.49	42.90	2	41	43.49	2	41	42.00	38.96	33.49	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	11.0	43.51	40.35	34.84	44.33	2	42	44.84	2	43	43.51	40.35	34.84	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	14.0	44.54	41.27	35.73	45.28	2	43	45.73	2	44	44.54	41.27	35.73	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	17.0	45.84	42.67	37.13	46.64	2	45	47.13	2	45	45.84	42.67	37.13	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	5.0	55.44	50.00	44.80	55.16	5	50	55.44	5	50	55.44	50.00	44.80	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	8.0	55.29	49.87	44.65	55.02	5	50	55.29	5	50	55.29	49.87	44.65	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	11.0	55.14	49.70	44.49	54.86	5	50	55.14	5	50	55.14	49.70	44.49	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	14.0	55.11	49.66	44.45	54.83	5	50	55.11	5	50	55.11	49.66	44.45	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	17.0	54.98	49.53	44.32	54.70	5	50	54.98	5	50	54.98	49.53	44.32	
																					VL	totaal (0)	1	1.5	53.66	48.87	43.61	53.68			54	53.66		54	53.66	48.87	43.61
																					VL	totaal (0)	1	4.5	54.09	49.26	44.00	54.09			54	54.09		54	54.09	49.26	44.00
																					VL	totaal (0)	1	7.5	54.22	49.38	44.12	54.21			54	54.22		54	54.22	49.38	44.12
																					VL	totaal (0)	1	10.5	54.48	49.77	44.50	54.54			55	54.50		54	54.48	49.77	44.50
																					VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	46.41	43.53	38.14	47.44	5	42	48.14	5	43	46.41	43.53	38.14	
																					VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	46.50	43.62	38.24	47.54	5	43	48.24	5	43	46.50	43.62	38.24	
																					VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	46.36	43.48	38.11	47.40	5	42	48.11	5	43	46.36	43.48	38.11	
																					VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	47.51	44.62	39.24	48.54	5	44	49.24	5	44	47.51	44.62	39.24	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	36.08	33.15	27.70	37.06	2	35	37.70	2	36	36.08	33.15	27.70	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.88	33.92	28.49	37.85	2	36	38.49	2	36	36.88	33.92	28.49	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	38.73	35.75	30.32	39.69	2	38	40.32	2	38	38.73	35.75	30.32	
																					VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	40.30	37.27	31.80	41.21	2	39	41.80	2	40	40.30	37.27	31.80	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	52.66	47.21	42.00	52.38	5	47	52.66	5	48	52.66	47.21	42.00	
																					VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	53.15	47.69	42.49	52.86	5	48	53.15	5	48	53.15	47.69	42.49	
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	53.29	47.82	42.62	53.00	5	48	53.29	5	48	53.29	47.82	42.62																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	53.29	47.81	42.61	52.99	5	48	53.29	5	48	53.29	47.81	42.61																						
VL	totaal (0)	1	4.5	41.31	36.34	31.23	41.29			41	41.31		41	41.31	36.34	31.23																					
VL	totaal (0)	1	7.5	44.47	39.92	34.76	44.65			45	44.76		45	44.47	39.92	34.76																					
VL	totaal (0)	1	10.5	51.26	47.53	42.17	51.81			52	52.17		52	51.26	47.53	42.17																					
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.55	30.53	25.45	34.62	5	30	35.45	5	30	33.55	30.53	25.45																						
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.00	36.02	30.82	40.05	5	35	40.82	5	36	39.00	36.02	30.82																						
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	48.86	45.93	40.53	49.86	5	45	50.53	5	46	48.86	45.93	40.53																						
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	30.71	27.19	21.81	31.37	2	29	31.81	2	30	30.71	27.19	21.81																						
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.20	31.68	26.21	35.83	2	34	36.21	2	34	35.20	31.68	26.21																						
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	39.06	35.69	30.11	39.73	2	38	40.11	2	38	39.06	35.69	30.11																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	40.03	34.23	29.17	39.63	5	35	40.03	5	35	40.03	34.23	29.17																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	42.24	36.38	31.35	41.82	5	37	42.24	5	37	42.24	36.38	31.35																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	46.88	41.38	36.18	46.58	5	42	46.88	5	42	46.88	41.38	36.18																						
VL	totaal (0)	1	4.5	39.42	34.56	29.48	39.46			39	39.48		39	39.42	34.56	29.48																					
VL	totaal (0)	1	7.5	43.13	38.59	33.44	43.31			43	43.44		43	43.13	38.59	33.44																					
VL	totaal (0)	1	10.5	50.34	46.60	41.25	50.89			51	51.25		51	50.34	46.60	41.25																					
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	32.92	29.89	24.79	33.98	5	29	34.79	5	30	32.92	29.89	24.79																						
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.20	35.21	29.99	39.23	5	34	39.99	5	35	38.20	35.21	29.99																						
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	48.04	45.11	39.70	49.03	5	44	49.70	5	45	48.04	45.11	39.70																						
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	28.96	25.38	19.98	29.58	2	28	29.98	2	28	28.96	25.38	19.98																						
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	32.98	29.36	23.90	33.55	2	32	33.90	2	32	32.98	29.36	23.90																						
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	37.75	34.28	28.74	38.38	2	36	38.74	2	37	37.75	34.28	28.74																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	37.78	31.86	26.86	37.34	5	32	37.78	5	33	37.78	31.86	26.86																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	40.78	34.84	29.85	40.34	5	35	40.78	5	36	40.78	34.84	29.85																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	45.87	40.27	35.12	45.53	5	41	45.87	5	41	45.87	40.27	35.12																						
VL	totaal (0)	1	4.5	39.29	34.56	29.48	39.40			39	39.48		39	39.29	34.56	29.48																					

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
2424	0.0	0.0 bgg=fietsenstalling		gevel			app11-w		VL	totaal (0)	1	7.5	43.18	38.67	33.53	43.38		43	43.53	44	43.18	38.67	33.53											
											1	10.5	51.16	47.44	42.07	51.71		52	52.07	52	51.16	47.44	42.07											
											1	4.5	32.97	29.95	24.87	34.04	5	29	34.87	5	30	32.97	29.95	24.87										
											1	7.5	37.90	34.92	29.74	38.95	5	34	39.74	5	35	37.90	34.92	29.74										
											1	10.5	48.68	45.76	40.36	49.68	5	45	50.36	5	45	48.68	45.76	40.36										
											1	4.5	30.51	27.10	21.74	31.24	2	29	31.74	2	30	30.51	27.10	21.74										
											1	7.5	34.55	31.08	25.64	35.22	2	33	35.64	2	34	34.55	31.08	25.64										
											1	10.5	39.84	36.42	30.83	40.48	2	38	40.83	2	39	39.84	36.42	30.83										
											1	4.5	37.31	31.31	26.34	36.85	5	32	37.31	5	32	37.31	31.31	26.34										
											1	7.5	40.71	34.75	29.76	40.26	5	35	40.71	5	36	40.71	34.75	29.76										
											1	10.5	46.74	41.26	36.06	46.44	5	41	46.74	5	42	46.74	41.26	36.06										
											1	4.5	40.97	36.44	31.35	41.18		41	41.35		41	40.97	36.44	31.35										
											1	7.5	44.09	39.82	34.64	44.41		44	44.64		45	44.09	39.82	34.64										
											1	10.5	49.75	46.09	40.73	50.34		50	50.73		51	49.75	46.09	40.73										
											1	4.5	34.93	31.91	26.83	36.00	5	31	36.83	5	32	34.93	31.91	26.83										
											1	7.5	39.10	36.15	30.93	40.16	5	35	40.93	5	36	39.10	36.15	30.93										
											1	10.5	47.05	44.17	38.77	48.08	5	43	48.77	5	44	47.05	44.17	38.77										
											1	4.5	33.39	30.18	24.85	34.25	2	32	34.85	2	33	33.39	30.18	24.85										
											1	7.5	36.75	33.51	28.10	37.56	2	36	38.10	2	36	36.75	33.51	28.10										
											1	10.5	41.07	37.84	32.31	41.84	2	40	42.31	2	40	41.07	37.84	32.31										
1	4.5	38.58	32.57	27.61	38.12	5	33	38.58	5	34	38.58	32.57	27.61																					
1	7.5	41.06	35.09	30.11	40.61	5	36	41.06	5	36	41.06	35.09	30.11																					
1	10.5	44.91	39.24	34.12	44.55	5	40	44.91	5	40	44.91	39.24	34.12																					
2425	0.0	0.0		gevel			app19-z		VL	totaal (0)	1	1.5	58.50	53.57	48.31	58.45		58	58.50	58	58.50	53.57	48.31											
											1	4.5	59.05	54.02	48.77	58.95		59	59.05	59	59.05	54.02	48.77											
											1	7.5	59.07	54.03	48.78	58.97		59	59.07	59	59.07	54.03	48.78											
											1	10.5	58.98	53.97	48.72	58.89		59	58.98	59	58.98	53.97	48.72											
											1	1.5	50.29	47.37	42.01	51.31	5	46	52.01	5	47	50.29	47.37	42.01										
											1	4.5	49.89	46.98	41.61	50.91	5	46	51.61	5	47	49.89	46.98	41.61										
											1	7.5	49.75	46.83	41.46	50.76	5	46	51.46	5	46	49.75	46.83	41.46										
											1	10.5	50.00	47.07	41.70	51.01	5	46	51.70	5	47	50.00	47.07	41.70										
											1	1.5	40.39	36.71	31.12	40.88	2	39	41.12	2	39	40.39	36.71	31.12										
											1	4.5	40.66	37.04	31.44	41.18	2	39	41.44	2	39	40.66	37.04	31.44										
											1	7.5	41.05	37.47	31.87	41.60	2	40	41.87	2	40	41.05	37.47	31.87										
											1	10.5	40.50	36.77	31.17	40.96	2	39	41.17	2	39	40.50	36.77	31.17										
											1	1.5	57.71	52.26	47.04	57.42	5	52	57.71	5	53	57.71	52.26	47.04										
											1	4.5	58.41	52.96	47.74	58.12	5	53	58.41	5	53	58.41	52.96	47.74										
											1	7.5	58.45	53.00	47.78	58.16	5	53	58.45	5	53	58.45	53.00	47.78										
											1	10.5	58.33	52.88	47.66	58.04	5	53	58.33	5	53	58.33	52.88	47.66										
											2426	0.0	0.0		gevel			app17-n		VL	totaal (0)	1	1.5	38.40	33.71	28.61	38.52		39	38.61	39	38.40	33.71	28.61
																						1	4.5	40.06	35.42	30.32	40.21		40	40.32	40	40.06	35.42	30.32
																						1	7.5	42.44	37.93	32.80	42.65		43	42.80	43	42.44	37.93	32.80
																						1	10.5	47.65	43.73	38.42	48.11		48	48.42	48	47.65	43.73	38.42
1	1.5	29.84	26.82	21.75	30.91	5	26	31.75	5	27												29.84	26.82	21.75										
1	4.5	32.26	29.25	24.14	33.32	5	28	34.14	5	29												32.26	29.25	24.14										
1	7.5	35.80	32.83	27.61	36.84	5	32	37.61	5	33												35.80	32.83	27.61										
1	10.5	43.41	40.51	35.10	44.42	5	39	45.10	5	40												43.41	40.51	35.10										
1	1.5	31.58	28.57	23.30	32.58	2	31	33.30	2	31												31.58	28.57	23.30										
1	4.5	33.19	30.14	24.87	34.17	2	32	34.87	2	33												33.19	30.14	24.87										
1	7.5	35.34	32.30	27.00	36.31	2	34	37.00	2	35												35.34	32.30	27.00										
1	10.5	40.45	37.57	32.15	41.47	2	39	42.15	2	40												40.45	37.57	32.15										
1	1.5	36.54	30.60	25.61	36.10	5	31	36.54	5	32												36.54	30.60	25.61										

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag							
									sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
2427	0.0	0.0	gevel			app14-w			VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.05	32.06	27.09	37.59	5	33	38.05	5	33	38.05	32.06	27.09
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	40.14	34.14	29.17	39.68	5	35	40.14	5	35	40.14	34.14	29.17
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	44.00	38.21	33.15	43.60	5	39	44.00	5	39	44.00	38.21	33.15
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.99	34.38	29.31	39.17		39	39.31		39	38.99	34.38	29.31
									VL	totaal (0)	1	4.5	41.09	36.55	31.46	41.29		41	41.46		41	41.09	36.55	31.46
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.93	39.62	34.45	44.23		44	44.45		44	43.93	39.62	34.45
									VL	totaal (0)	1	10.5	49.39	45.70	40.35	49.96		50	50.35		50	49.39	45.70	40.35
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	32.15	29.12	24.06	33.22	5	28	34.06	5	29	32.15	29.12	24.06
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.70	31.69	26.61	35.78	5	31	36.61	5	32	34.70	31.69	26.61
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.72	35.76	30.57	39.78	5	35	40.57	5	36	38.72	35.76	30.57
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	46.47	43.60	38.21	47.51	5	43	48.21	5	43	46.47	43.60	38.21
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.70	28.55	23.28	32.62	2	31	33.28	2	31	31.70	28.55	23.28
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	33.94	30.74	25.43	34.81	2	33	35.43	2	33	33.94	30.74	25.43
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.71	33.41	28.02	37.49	2	35	38.02	2	36	36.71	33.41	28.02									
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	41.43	38.14	32.62	42.17	2	40	42.62	2	41	41.43	38.14	32.62									
2428	0.0	0.0	gevel			app9-z			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	36.82	30.83	25.86	36.36	5	31	36.82	5	32	36.82	30.83	25.86
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.71	32.70	27.74	38.25	5	33	38.71	5	34	38.71	32.70	27.74
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	41.00	35.04	30.06	40.55	5	36	41.00	5	36	41.00	35.04	30.06
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	44.58	38.88	33.77	44.21	5	39	44.58	5	40	44.58	38.88	33.77
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.30	35.60	30.53	40.43		40	40.53		41	40.30	35.60	30.53
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.77	39.45	34.28	44.06		44	44.28		44	43.77	39.45	34.28
									VL	totaal (0)	1	10.5	50.24	46.63	41.26	50.85		51	51.26		51	50.24	46.63	41.26
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.74	31.66	26.58	35.77	5	31	36.58	5	32	34.74	31.66	26.58
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.50	36.48	31.27	40.52	5	36	41.27	5	36	39.50	36.48	31.27
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	48.03	45.13	39.73	49.05	5	44	49.73	5	45	48.03	45.13	39.73
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	30.35	27.00	21.62	31.11	2	29	31.62	2	30	30.35	27.00	21.62
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.52	31.13	25.66	35.22	2	33	35.66	2	34	34.52	31.13	25.66
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	40.21	36.86	31.26	40.89	2	39	41.26	2	39	40.21	36.86	31.26
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.22	32.22	27.25	37.76	5	33	38.22	5	33	38.22	32.22	27.25									
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	40.83	34.87	29.88	40.38	5	35	40.83	5	36	40.83	34.87	29.88									
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	44.99	39.37	34.23	44.65	5	40	44.99	5	40	44.99	39.37	34.23									
2429	0.0	0.0	gevel			app3-z			VL	totaal (0)	1	4.5	41.14	36.20	31.10	41.14		41	41.14		41	41.14	36.20	31.10
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.50	39.94	34.77	44.67		45	44.77		45	44.50	39.94	34.77
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.35	47.62	42.25	51.89		52	52.25		52	51.35	47.62	42.25
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.67	30.64	25.56	34.73	5	30	35.56	5	31	33.67	30.64	25.56
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.10	36.11	30.90	40.14	5	35	40.90	5	36	39.10	36.11	30.90
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	48.95	46.03	40.62	49.95	5	45	50.62	5	46	48.95	46.03	40.62
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	30.37	26.83	21.46	31.02	2	29	31.46	2	29	30.37	26.83	21.46
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.68	31.17	25.71	35.31	2	33	35.71	2	34	34.68	31.17	25.71
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	38.78	35.46	29.89	39.48	2	37	39.89	2	38	38.78	35.46	29.89
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	39.82	34.03	28.97	39.42	5	34	39.82	5	35	39.82	34.03	28.97
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	42.34	36.49	31.45	41.92	5	37	42.34	5	37	42.34	36.49	31.45
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	47.01	41.51	36.31	46.71	5	42	47.01	5	42	47.01	41.51	36.31
									2430	0.0	0.0	gevel			app5-z			VL	totaal (0)	1	4.5	40.41	35.54	30.45
VL	totaal (0)	1	7.5	44.12	39.61	34.45	44.32											44	44.45		44	44.12	39.61	34.45
VL	totaal (0)	1	10.5	51.38	47.66	42.29	51.93											52	52.29		52	51.38	47.66	42.29
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.34	30.32	25.24	34.41	5										29	35.24	5	30	33.34	30.32	25.24
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.87	35.89	30.69	39.92	5										35	40.69	5	36	38.87	35.89	30.69
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	48.94	46.02	40.61	49.94	5										45	50.61	5	46	48.94	46.02	40.61
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	30.92	27.44	22.07	31.61	2										30	32.07	2	30	30.92	27.44	22.07
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.31	31.80	26.34	35.94	2										34	36.34	2	34	35.31	31.80	26.34
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	39.78	36.37	30.78	40.42	2										38	40.78	2	39	39.78	36.37	30.78

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
2431	0.0	0.0		gevel			app6-z		VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.80	32.90	27.88	38.37	5	33	38.80	5	34	38.80	32.90	27.88											
											1	7.5	41.67	35.75	30.74	41.23	5	36	41.67	5	37	41.67	35.75	30.74											
											1	10.5	46.95	41.46	36.26	46.65	5	42	46.95	5	42	46.95	41.46	36.26											
											1	4.5	39.74	34.96	29.89	39.83	40	39.89	40	39.74	34.96	29.89													
											1	7.5	43.76	39.24	34.09	43.95	44	44.09	44	43.76	39.24	34.09													
											1	10.5	51.17	47.45	42.08	51.72	52	52.08	52	51.17	47.45	42.08													
											1	4.5	33.19	30.18	25.10	34.27	5	29	35.10	5	30	33.19	30.18	25.10											
											1	7.5	38.48	35.49	30.30	39.52	5	35	40.30	5	35	38.48	35.49	30.30											
											1	10.5	48.67	45.75	40.35	49.67	5	45	50.35	5	45	48.67	45.75	40.35											
											1	4.5	30.88	27.44	22.08	31.59	2	30	32.08	2	30	30.88	27.44	22.08											
											1	7.5	35.01	31.52	26.06	35.66	2	34	36.06	2	34	35.01	31.52	26.06											
											1	10.5	40.16	36.78	31.20	40.83	2	39	41.20	2	39	40.16	36.78	31.20											
											1	4.5	37.86	31.87	26.90	37.40	5	32	37.86	5	33	37.86	31.87	26.90											
											1	7.5	41.31	35.35	30.37	40.86	5	36	41.31	5	36	41.31	35.35	30.37											
											2432	0.0	0.0		gevel			app8-z		VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	46.71	41.23	36.02	46.41	5	41	46.71	5	42	46.71	41.23	36.02
																						1	4.5	40.04	35.23	30.17	40.12	40	40.17	40	40.04	35.23	30.17		
1	7.5	43.52	39.08	33.93	43.76	44	43.93	44	43.52	39.08												33.93													
1	10.5	50.66	47.02	41.65	51.25	51	51.65	52	50.66	47.02												41.65													
1	4.5	33.94	30.87	25.78	34.98	5	30	35.78	5	31												33.94	30.87	25.78											
1	7.5	38.87	35.85	30.65	39.89	5	35	40.65	5	36												38.87	35.85	30.65											
1	10.5	48.47	45.56	40.16	49.48	5	44	50.16	5	45												48.47	45.56	40.16											
1	4.5	29.98	26.59	21.22	30.72	2	29	31.22	2	29												29.98	26.59	21.22											
1	7.5	34.04	30.56	25.11	34.70	2	33	35.11	2	33												34.04	30.56	25.11											
1	10.5	39.53	36.07	30.48	40.15	2	38	40.48	2	38												39.53	36.07	30.48											
1	4.5	38.20	32.20	27.23	37.74	5	33	38.20	5	33												38.20	32.20	27.23											
1	7.5	40.88	34.92	29.93	40.43	5	35	40.88	5	36												40.88	34.92	29.93											
1	10.5	45.70	40.15	34.97	45.38	5	40	45.70	5	41												45.70	40.15	34.97											
2433	0.0	0.0		gevel			app10-z		VL	30 km/u wegen (3)												1	4.5	40.33	35.65	30.57	40.47	40	40.57	41	40.33	35.65	30.57		
																						1	7.5	43.73	39.39	34.22	44.01	44	44.22	44	43.73	39.39	34.22		
																						1	10.5	50.04	46.41	41.05	50.64	51	51.05	51	50.04	46.41	41.05		
											1	4.5	34.61	31.56	26.48	35.66	5	31	36.48	5	31	34.61	31.56	26.48											
											1	7.5	39.16	36.19	30.97	40.20	5	35	40.97	5	36	39.16	36.19	30.97											
											1	10.5	47.66	44.78	39.38	48.69	5	44	49.38	5	44	47.66	44.78	39.38											
											1	4.5	30.80	27.44	22.06	31.55	2	30	32.06	2	30	30.80	27.44	22.06											
											1	7.5	34.96	31.58	26.09	35.66	2	34	36.09	2	34	34.96	31.58	26.09											
											1	10.5	40.47	37.13	31.53	41.15	2	39	41.53	2	40	40.47	37.13	31.53											
											1	4.5	38.26	32.26	27.29	37.80	5	33	38.26	5	33	38.26	32.26	27.29											
											1	7.5	40.87	34.92	29.93	40.42	5	35	40.87	5	36	40.87	34.92	29.93											
											1	10.5	44.98	39.34	34.20	44.63	5	40	44.98	5	40	44.98	39.34	34.20											
											2434	0.0	0.0 bgg=fietsenstalling		gevel			app12-w		VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	41.42	36.85	31.77	41.61	42	41.77	42	41.42	36.85	31.77		
																						1	7.5	44.43	40.13	34.96	44.73	45	44.96	45	44.43	40.13	34.96		
																						1	10.5	49.91	46.18	40.82	50.46	50	50.82	51	49.91	46.18	40.82		
																						1	4.5	35.34	32.32	27.23	36.41	5	31	37.23	5	32	35.34	32.32	27.23
1	7.5	39.46	36.51	31.30	40.52	5	36	41.30	5	36												39.46	36.51	31.30											
1	10.5	46.97	44.11	38.71	48.01	5	43	48.71	5	44												46.97	44.11	38.71											
1	4.5	33.69	30.45	25.13	34.53	2	33	35.13	2	33												33.69	30.45	25.13											
1	7.5	36.90	33.59	28.17	37.66	2	36	38.17	2	36												36.90	33.59	28.17											
1	10.5	41.27	37.93	32.39	41.97	2	40	42.39	2	40												41.27	37.93	32.39											
1	4.5	39.09	33.07	28.12	38.62	5	34	39.09	5	34												39.09	33.07	28.12											
1	7.5	41.46	35.51	30.52	41.01	5	36	41.46	5	36												41.46	35.51	30.52											
1	10.5	45.42	39.78	34.65	45.07	5	40	45.42	5	40												45.42	39.78	34.65											
2435	0.0	0.0 bgg=fietsenstalling		gevel			app13-w		VL	30 km/u wegen (3)												1	4.5	41.27	36.70	31.61	41.46	41	41.61	42	41.27	36.70	31.61		
																						1	4.5	41.27	36.70	31.61	41.46	41	41.61	42	41.27	36.70	31.61		

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
2436	0.0	0.0		gevel			app15-w		VL	totaal (0)	1	7.5	44.26	39.93	34.76	44.55		45	44.76	45	44.26	39.93	34.76	
										totaal (0)	1	10.5	49.73	45.99	40.63	50.27		50	50.63	51	49.73	45.99	40.63	
										Symfonielaan (1)	1	4.5	34.81	31.80	26.72	35.89	5	31	36.72	5	32	34.81	31.80	26.72
										Symfonielaan (1)	1	7.5	39.01	36.06	30.86	40.07	5	35	40.86	5	36	39.01	36.06	30.86
										Symfonielaan (1)	1	10.5	46.66	43.80	38.40	47.70	5	43	48.40	5	43	46.66	43.80	38.40
										A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	34.05	30.81	25.48	34.89	2	33	35.48	2	33	34.05	30.81	25.48
										A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	37.05	33.71	28.30	37.80	2	36	38.30	2	36	37.05	33.71	28.30
										A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	41.66	38.31	32.78	42.36	2	40	42.78	2	41	41.66	38.31	32.78
										30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.95	32.93	27.97	38.48	5	33	38.95	5	34	38.95	32.93	27.97
										30 km/u wegen (3)	1	7.5	41.34	35.39	30.40	40.89	5	36	41.34	5	36	41.34	35.39	30.40
										30 km/u wegen (3)	1	10.5	45.17	39.52	34.39	44.82	5	40	45.17	5	40	45.17	39.52	34.39
										totaal (0)	1	1.5	38.79	34.17	29.08	38.95		39	39.08		39	38.79	34.17	29.08
										totaal (0)	1	4.5	40.68	36.07	30.98	40.85		41	40.98		41	40.68	36.07	30.98
										totaal (0)	1	7.5	43.33	38.88	33.74	43.56		44	43.74		44	43.33	38.88	33.74
										totaal (0)	1	10.5	48.63	44.85	39.53	49.16		49	49.53		50	48.63	44.85	39.53
										Symfonielaan (1)	1	1.5	31.51	28.48	23.40	32.57	5	28	33.40	5	28	31.51	28.48	23.40
										Symfonielaan (1)	1	4.5	33.66	30.65	25.56	34.73	5	30	35.56	5	31	33.66	30.65	25.56
										Symfonielaan (1)	1	7.5	37.42	34.45	29.28	38.48	5	33	39.28	5	34	37.42	34.45	29.28
										Symfonielaan (1)	1	10.5	45.35	42.46	37.09	46.38	5	41	47.09	5	42	45.35	42.46	37.09
										A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.70	28.60	23.32	32.64	2	31	33.02	2	31	31.70	28.60	23.32
										A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	33.57	30.42	25.12	34.47	2	32	35.12	2	33	33.57	30.42	25.12
										A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.95	32.74	27.38	36.80	2	35	37.38	2	35	35.95	32.74	27.38
										A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	40.98	37.76	32.26	41.77	2	40	42.26	2	40	40.98	37.76	32.26
										30 km/u wegen (3)	1	1.5	36.70	30.73	25.75	36.25	5	31	36.70	5	32	36.70	30.73	25.75
										30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.52	32.52	27.55	38.06	5	33	38.52	5	34	38.52	32.52	27.55
										30 km/u wegen (3)	1	7.5	40.82	34.85	29.87	40.37	5	35	40.82	5	36	40.82	34.85	29.87
										30 km/u wegen (3)	1	10.5	44.18	38.45	33.36	43.80	5	39	44.18	5	39	44.18	38.45	33.36
										totaal (0)	1	1.5	37.98	33.18	28.09	38.05		38	38.09		38	37.98	33.18	28.09
totaal (0)	1	4.5	39.78	34.97	29.90	39.85		40	39.90		40	39.78	34.97	29.90										
totaal (0)	1	7.5	42.27	37.65	32.54	42.43		42	42.54		43	42.27	37.65	32.54										
totaal (0)	1	10.5	47.38	43.45	38.15	47.84		48	48.15		48	47.38	43.45	38.15										
Symfonielaan (1)	1	1.5	29.38	26.32	21.23	30.42	5	25	31.23	5	26	29.38	26.32	21.23										
Symfonielaan (1)	1	4.5	31.60	28.54	23.44	32.64	5	28	33.44	5	28	31.60	28.54	23.44										
Symfonielaan (1)	1	7.5	35.40	32.38	27.17	36.42	5	31	37.17	5	32	35.40	32.38	27.17										
Symfonielaan (1)	1	10.5	43.10	40.17	34.77	44.10	5	39	44.77	5	40	43.10	40.17	34.77										
A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.35	27.38	22.10	31.37	2	29	32.10	2	30	30.35	27.38	22.10										
A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	31.98	28.99	23.73	33.00	2	31	33.73	2	32	31.98	28.99	23.73										
A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.59	31.62	26.34	35.61	2	34	36.34	2	34	34.59	31.62	26.34										
A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	40.41	37.52	32.10	41.42	2	39	42.10	2	40	40.41	37.52	32.10										
30 km/u wegen (3)	1	1.5	36.37	30.43	25.43	35.93	5	31	36.37	5	31	36.37	30.43	25.43										
30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.12	32.13	27.16	37.66	5	33	38.12	5	33	38.12	32.13	27.16										
30 km/u wegen (3)	1	7.5	40.22	34.22	29.25	39.76	5	35	40.22	5	35	40.22	34.22	29.25										
30 km/u wegen (3)	1	10.5	43.68	37.86	32.81	43.27	5	38	43.68	5	39	43.68	37.86	32.81										
totaal (0)	1	1.5	38.10	33.18	28.12	38.12		38	38.12		38	38.10	33.18	28.12										
totaal (0)	1	4.5	40.26	35.41	30.34	40.31		40	40.34		40	40.26	35.41	30.34										
totaal (0)	1	7.5	43.16	38.59	33.46	43.34		43	43.46		43	43.16	38.59	33.46										
totaal (0)	1	10.5	48.42	44.49	39.15	48.86		49	49.15		49	48.42	44.49	39.15										
Symfonielaan (1)	1	1.5	28.60	25.52	20.44	29.63	5	25	30.44	5	25	28.60	25.52	20.44										
Symfonielaan (1)	1	4.5	31.25	28.17	23.08	32.28	5	27	33.08	5	28	31.25	28.17	23.08										
Symfonielaan (1)	1	7.5	35.76	32.74	27.55	36.79	5	32	37.55	5	33	35.76	32.74	27.55										
Symfonielaan (1)	1	10.5	43.74	40.82	35.41	44.74	5	40	45.41	5	40	43.74	40.82	35.41										
A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.41	27.44	22.18	31.44	2	29	32.18	2	30	30.41	27.44	22.18										

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
2439	0.0	0.0	gevel		app1-w1	VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	32.88	29.89	24.64	33.90	2	32	34.64	2	33	32.88	29.89	24.64
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.29	33.30	27.98	37.28	2	35	37.98	2	36	36.29	33.30	27.98
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	41.46	38.63	33.16	42.49	2	40	43.16	2	41	41.46	38.63	33.16
						VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	36.66	30.69	25.71	36.21	5	31	36.66	5	32	36.66	30.69	25.71
						VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	38.67	32.66	27.69	38.20	5	33	38.67	5	34	38.67	32.66	27.69
						VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	41.04	35.06	30.09	40.59	5	36	41.04	5	36	41.04	35.06	30.09
						VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	45.04	39.41	34.27	44.69	5	40	45.04	5	40	45.04	39.41	34.27
						VL	totaal (0)	1	4.5	52.33	47.71	42.44	52.43		52	52.44		52	52.33	47.71	42.44
						VL	totaal (0)	1	7.5	52.69	48.06	42.79	52.79		53	52.79		53	52.69	48.06	42.79
						VL	totaal (0)	1	10.5	53.54	49.11	43.81	53.73		54	53.81		54	53.54	49.11	43.81
						VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	45.95	43.08	37.72	47.00	5	42	47.72	5	43	45.95	43.08	37.72
						VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	46.01	43.14	37.79	47.06	5	42	47.79	5	43	46.01	43.14	37.79
						VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	48.14	45.26	39.87	49.17	5	44	49.87	5	45	48.14	45.26	39.87
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	37.97	35.08	29.59	38.96	2	37	39.59	2	38	37.97	35.08	29.59
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	39.59	36.69	31.21	40.57	2	39	41.21	2	39	39.59	36.69	31.21
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	40.30	37.37	31.88	41.26	2	39	41.88	2	40	40.30	37.37	31.88						
2440	0.0	0.0	gevel		stud-o1	VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.97	45.50	40.30	50.68	5	46	50.97	5	46	50.97	45.50	40.30
						VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.36	45.87	40.68	51.06	5	46	51.36	5	46	51.36	45.87	40.68
						VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.76	46.27	41.08	51.46	5	46	51.76	5	47	51.76	46.27	41.08
						VL	totaal (0)	1	5.0	55.50	50.11	44.91	55.25		55	55.50		56	55.50	50.11	44.91
						VL	totaal (0)	1	8.0	55.43	50.09	44.88	55.20		55	55.43		55	55.43	50.09	44.88
						VL	totaal (0)	1	11.0	55.38	50.11	44.89	55.18		55	55.38		55	55.38	50.11	44.89
						VL	totaal (0)	1	14.0	55.34	50.11	44.89	55.16		55	55.34		55	55.34	50.11	44.89
						VL	totaal (0)	1	17.0	55.31	50.09	44.87	55.13		55	55.31		55	55.31	50.09	44.87
						VL	Symfonielaan (1)	1	5.0	35.38	32.39	27.17	36.41	5	31	37.17	5	32	35.38	32.39	27.17
						VL	Symfonielaan (1)	1	8.0	37.77	34.77	29.50	38.78	5	34	39.50	5	35	37.77	34.77	29.50
						VL	Symfonielaan (1)	1	11.0	41.32	38.26	32.91	42.26	5	37	42.91	5	38	41.32	38.26	32.91
						VL	Symfonielaan (1)	1	14.0	43.13	40.13	34.74	44.09	5	39	44.74	5	40	43.13	40.13	34.74
						VL	Symfonielaan (1)	1	17.0	44.04	41.02	35.64	44.99	5	40	45.64	5	41	44.04	41.02	35.64
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	5.0	36.44	33.42	28.09	37.41	2	35	38.09	2	36	36.44	33.42	28.09
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	8.0	38.77	35.75	30.37	39.72	2	38	40.37	2	38	38.77	35.75	30.37
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	11.0	38.87	35.79	30.34	39.76	2	38	40.34	2	38	38.87	35.79	30.34						
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	14.0	36.38	33.42	28.00	37.35	2	35	38.00	2	36	36.38	33.42	28.00						
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	17.0	24.55	21.69	16.27	25.58	2	24	26.27	2	24	24.55	21.69	16.27						
VL	30 km/u wegen (3)	1	5.0	55.40	49.94	44.74	55.11	5	50	55.40	5	50	55.40	49.94	44.74						
VL	30 km/u wegen (3)	1	8.0	55.25	49.79	44.59	54.96	5	50	55.25	5	50	55.25	49.79	44.59						
VL	30 km/u wegen (3)	1	11.0	55.11	49.65	44.44	54.82	5	50	55.11	5	50	55.11	49.65	44.44						
VL	30 km/u wegen (3)	1	14.0	55.01	49.55	44.35	54.72	5	50	55.01	5	50	55.01	49.55	44.35						
VL	30 km/u wegen (3)	1	17.0	54.96	49.51	44.31	54.68	5	50	54.96	5	50	54.96	49.51	44.31						
2441	0.0	0.0	gevel		stud-o2	VL	totaal (0)	1	5.0	55.42	50.02	44.82	55.16		55	55.42		55	55.42	50.02	44.82
						VL	totaal (0)	1	8.0	55.42	50.09	44.88	55.19		55	55.42		55	55.42	50.09	44.88
						VL	totaal (0)	1	11.0	55.44	50.19	44.97	55.25		55	55.44		55	55.44	50.19	44.97
						VL	totaal (0)	1	14.0	55.36	50.13	44.90	55.17		55	55.36		55	55.36	50.13	44.90
						VL	totaal (0)	1	17.0	55.33	50.13	44.90	55.16		55	55.33		55	55.33	50.13	44.90
						VL	Symfonielaan (1)	1	5.0	34.81	31.80	26.63	35.85	5	31	36.63	5	32	34.81	31.80	26.63
						VL	Symfonielaan (1)	1	8.0	38.71	35.75	30.45	39.73	5	35	40.45	5	35	38.71	35.75	30.45
						VL	Symfonielaan (1)	1	11.0	42.03	39.04	33.68	43.01	5	38	43.68	5	39	42.03	39.04	33.68
						VL	Symfonielaan (1)	1	14.0	42.89	39.90	34.52	43.86	5	39	44.52	5	40	42.89	39.90	34.52
						VL	Symfonielaan (1)	1	17.0	44.38	41.37	35.99	45.34	5	40	45.99	5	41	44.38	41.37	35.99
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	5.0	34.70	31.56	26.27	35.61	2	34	36.27	2	34	34.70	31.56	26.27
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	8.0	38.54	35.36	29.96	39.39	2	37	39.96	2	38	38.54	35.36	29.96
						VL	A.C. Verhoefweg (2	1	11.0	38.96	35.70	30.23	39.73	2	38	40.23	2	38	38.96	35.70	30.23

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
2442	0.0	0.0		gevel			stud-o3		VL	A.C. Verhoefweg (2	1	14.0	36.65	33.55	28.12	37.53	2	36	38.12	2	36	36.65	33.55	28.12									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	17.0	16.86	13.04	7.56	17.31	2	15	17.56	2	16	16.86	13.04	7.56									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	5.0	55.35	49.89	44.69	55.06	5	50	55.35	5	50	55.35	49.89	44.69									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	8.0	55.23	49.77	44.57	54.94	5	50	55.23	5	50	55.23	49.77	44.57									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	11.0	55.13	49.67	44.47	54.84	5	50	55.13	5	50	55.13	49.67	44.47									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	14.0	55.04	49.59	44.38	54.76	5	50	55.04	5	50	55.04	49.59	44.38									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	17.0	54.96	49.51	44.30	54.68	5	50	54.96	5	50	54.96	49.51	44.30									
									VL	totaal (0)	1	5.0	54.60	49.22	44.01	54.35		54	54.60		55	54.60	49.22	44.01									
									VL	totaal (0)	1	8.0	54.80	49.51	44.29	54.59		55	54.80		55	54.80	49.51	44.29									
									VL	totaal (0)	1	11.0	54.94	49.76	44.53	54.78		55	54.94		55	54.94	49.76	44.53									
									VL	totaal (0)	1	14.0	54.70	49.57	44.33	54.56		55	54.70		55	54.70	49.57	44.33									
									VL	totaal (0)	1	17.0	54.59	49.47	44.24	54.46		54	54.59		55	54.59	49.47	44.24									
									VL	Symfonielaan (1)	1	5.0	35.46	32.48	27.30	36.51	5	32	37.30	5	32	35.46	32.48	27.30									
									VL	Symfonielaan (1)	1	8.0	38.93	35.99	30.72	39.97	5	35	40.72	5	36	38.93	35.99	30.72									
									VL	Symfonielaan (1)	1	11.0	42.48	39.56	34.21	43.50	5	39	44.21	5	39	42.48	39.56	34.21									
									VL	Symfonielaan (1)	1	14.0	43.64	40.71	35.35	44.65	5	40	45.35	5	40	43.64	40.71	35.35									
									VL	Symfonielaan (1)	1	17.0	44.85	41.85	36.45	45.81	5	41	46.45	5	41	44.85	41.85	36.45									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	5.0	35.48	32.26	26.93	36.33	2	34	36.93	2	35	35.48	32.26	26.93									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	8.0	39.58	36.38	30.96	40.41	2	38	40.96	2	39	39.58	36.38	30.96									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	11.0	39.98	36.73	31.24	40.75	2	39	41.24	2	39	39.98	36.73	31.24									
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	14.0	37.85	34.65	29.20	38.67	2	37	39.20	2	37	37.85	34.65	29.20																		
2443	0.0	0.0		gevel			C5-w1		VL	A.C. Verhoefweg (2	1	17.0	15.49	11.82	6.41	16.05	2	14	16.41	2	14	15.49	11.82	6.41									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	5.0	54.49	49.03	43.83	54.20	5	49	54.49	5	49	54.49	49.03	43.83									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	8.0	54.55	49.08	43.88	54.26	5	49	54.55	5	50	54.55	49.08	43.88									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	11.0	54.54	49.07	43.87	54.25	5	49	54.54	5	50	54.54	49.07	43.87									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	14.0	54.25	48.79	43.59	53.96	5	49	54.25	5	49	54.25	48.79	43.59									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	17.0	54.11	48.65	43.44	53.82	5	49	54.11	5	49	54.11	48.65	43.44									
									VL	totaal (0)	1	1.5	56.95	51.51	46.31	56.67		57	56.95		57	56.95	51.51	46.31									
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.97	51.53	46.32	56.69		57	56.97		57	56.97	51.53	46.32									
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.61	51.18	45.97	56.33		56	56.61		57	56.61	51.18	45.97									
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	29.12	26.12	21.00	30.19	5	25	31.00	5	26	29.12	26.12	21.00									
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	29.91	26.89	21.78	30.97	5	26	31.78	5	27	29.91	26.89	21.78									
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	31.21	28.17	23.05	32.25	5	27	33.05	5	28	31.21	28.17	23.05									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	29.87	26.89	21.51	30.84	2	29	31.51	2	30	29.87	26.89	21.51									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	29.97	26.98	21.64	30.95	2	29	31.64	2	30	29.97	26.98	21.64									
									VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	30.46	27.44	22.14	31.44	2	29	32.14	2	30	30.46	27.44	22.14									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	56.93	51.49	46.28	56.65	5	52	56.93	5	52	56.93	51.49	46.28									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	56.95	51.50	46.29	56.67	5	52	56.95	5	52	56.95	51.50	46.29									
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.59	51.14	45.93	56.31	5	51	56.59	5	52	56.59	51.14	45.93									
									2444	0.0	0.0		gevel			C20-z1		VL	totaal (0)	1	1.5	57.54	52.11	46.90	57.26		57	57.54		58	57.54	52.11	46.90
																		VL	totaal (0)	1	4.5	57.55	52.12	46.92	57.28		57	57.55		58	57.55	52.12	46.92
VL	totaal (0)	1	7.5	57.27	51.88	46.67	57.01											57	57.27		57	57.27	51.88	46.67									
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	32.97	29.96	24.90	34.05	5										29	34.90	5	30	32.97	29.96	24.90									
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.99	31.97	26.88	36.06	5										31	36.88	5	32	34.99	31.97	26.88									
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.36	35.36	30.16	39.39	5										34	40.16	5	35	38.36	35.36	30.16									
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	30.71	27.24	21.90	31.41	2										29	31.90	2	30	30.71	27.24	21.90									
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	32.38	28.89	23.53	33.06	2										31	33.53	2	32	32.38	28.89	23.53									
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.02	32.48	27.02	36.64	2										35	37.02	2	35	36.02	32.48	27.02									
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.52	52.07	46.86	57.24	5										52	57.52	5	53	57.52	52.07	46.86									
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.51	52.06	46.86	57.23	5										52	57.51	5	53	57.51	52.06	46.86									
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.18	51.73	46.52	56.90	5										52	57.18	5	52	57.18	51.73	46.52									
VL	totaal (0)	1	1.5	49.34	44.26	39.04	49.23											49	49.34		49	49.34	44.26	39.04									
2445	0.0	0.0		gevel			C12-w1											VL	totaal (0)	1	1.5	49.34	44.26	39.04	49.23		49	49.34		49	49.34	44.26	39.04



														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
2446	0.0	0.0			gevel			RW29-w1			VL	totaal (0)	1	4.5	50.02	44.90	39.68	49.89	50	50.02	50	50.02	44.90	39.68													
											VL	totaal (0)	1	7.5	50.41	45.38	40.15	50.32	50	50.41	50	50.41	45.38	40.15													
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	35.89	32.78	27.54	36.84	5	32	37.54	5	33	35.89	32.78	27.54											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	36.48	33.39	28.16	37.45	5	32	38.16	5	33	36.48	33.39	28.16											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.16	36.09	30.80	40.12	5	35	40.80	5	36	39.16	36.09	30.80											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	38.14	35.29	29.87	39.18	2	37	39.87	2	38	38.14	35.29	29.87											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	38.14	35.27	29.87	39.17	2	37	39.87	2	38	38.14	35.27	29.87											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	38.69	35.81	30.40	39.71	2	38	40.40	2	38	38.69	35.81	30.40											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.78	43.31	38.11	48.49	5	43	48.78	5	44	48.78	43.31	38.11											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	49.52	44.04	38.84	49.22	5	44	49.52	5	45	49.52	44.04	38.84											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	49.75	44.25	39.07	49.45	5	44	49.75	5	45	49.75	44.25	39.07											
											VL	totaal (0)	1	1.5	50.57	45.31	40.09	50.37	50	50.57	51	50.57	45.31	40.09													
											VL	totaal (0)	1	4.5	51.04	45.77	40.56	50.84	51	51.04	51	51.04	45.77	40.56													
											VL	totaal (0)	1	7.5	51.29	46.12	40.90	51.14	51	51.29	51	51.29	46.12	40.90													
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	36.25	33.38	28.04	37.31	5	32	38.04	5	33	36.25	33.38	28.04											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	36.84	33.95	28.62	37.89	5	33	38.62	5	34	36.84	33.95	28.62											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.39	36.43	31.08	40.39	5	35	41.08	5	36	39.39	36.43	31.08											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	34.54	31.39	26.04	35.43	2	33	36.04	2	34	34.54	31.39	26.04											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	35.25	32.11	26.77	36.14	2	34	36.77	2	35	35.25	32.11	26.77											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.62	33.53	28.18	37.54	2	36	38.18	2	36	36.62	33.53	28.18											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	50.30	44.83	39.63	50.01	5	45	50.30	5	45	50.30	44.83	39.63											
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.75	45.27	40.08	50.46	5	45	50.75	5	46	50.75	45.27	40.08																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	50.83	45.35	40.16	50.54	5	46	50.83	5	46	50.83	45.35	40.16																						
2447	0.0	0.0			gevel			C32-w1			VL	totaal (0)	1	1.5	49.45	44.42	39.19	49.36	49	49.45	49	49.45	44.42	39.19													
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.97	44.89	39.67	49.86	50	49.97	50	49.97	44.89	39.67													
											VL	totaal (0)	1	7.5	50.33	45.29	40.07	50.24	50	50.33	50	50.33	45.29	40.07													
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	40.11	37.19	31.85	41.14	5	36	41.85	5	37	40.11	37.19	31.85											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	39.95	37.03	31.70	40.98	5	36	41.70	5	37	39.95	37.03	31.70											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.43	37.50	32.18	41.46	5	36	42.18	5	37	40.43	37.50	32.18											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	32.59	29.51	24.24	33.55	2	32	34.24	2	32	32.59	29.51	24.24											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	34.16	31.07	25.79	35.11	2	33	35.79	2	34	34.16	31.07	25.79											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.34	33.29	27.95	37.29	2	35	37.95	2	36	36.34	33.29	27.95											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.81	43.33	38.13	48.51	5	44	48.81	5	44	48.81	43.33	38.13											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	49.38	43.89	38.70	49.08	5	44	49.38	5	44	49.38	43.89	38.70											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	49.66	44.16	38.97	49.36	5	44	49.66	5	45	49.66	44.16	38.97											
											2448	0.0	0.0			gevel			C42-w1			VL	totaal (0)	1	1.5	50.86	45.51	40.31	50.63	51	50.86	51	50.86	45.51	40.31		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.41	46.08	40.88	51.18	51	51.41	51	51.41	46.08	40.88		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.68	46.42	41.21	51.49	51	51.68	52	51.68	46.42	41.21		
																						VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	31.48	28.43	23.40	32.55	5	28	33.40	5	28	31.48	28.43	23.40
																						VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.30	30.28	25.20	34.37	5	29	35.20	5	30	33.30	30.28	25.20
																						VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	35.63	32.65	27.47	36.68	5	32	37.47	5	32	35.63	32.65	27.47
																						VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	35.07	32.10	26.76	36.07	2	34	36.76	2	35	35.07	32.10	26.76
																						VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.08	33.07	27.73	37.05	2	35	37.73	2	36	36.08	33.07	27.73
																						VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	38.07	35.08	29.71	39.04	2	37	39.71	2	38	38.07	35.08	29.71
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	50.69	45.22	40.02	50.40	5	45	50.69												5	46	50.69	45.22	40.02											
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	51.21	45.74	40.54	50.92	5	46	51.21												5	46	51.21	45.74	40.54											
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.37	45.88	40.69	51.07	5	46	51.37												5	46	51.37	45.88	40.69											
2449	0.0	0.0			gevel			C40-z1														VL	totaal (0)	1	1.5	57.65	52.29	47.07	57.40	57	57.65	58	57.65	52.29	47.07		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	57.70	52.34	47.12	57.45	57	57.70	58	57.70	52.34	47.12		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	57.47	52.12	46.90	57.23	57	57.47	57	57.47	52.12	46.90		
																						VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	41.07	38.17	32.81	42.10	5	37	42.81	5	38	41.07	38.17	32.81
																						VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	41.18	38.27	32.93	42.21	5	37	42.93	5	38	41.18	38.27	32.93

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag												(^) VL: ex. optrektoeslag				
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
2450	0.0	0.0		gevel			C40-w1			VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	41.60	38.68	33.36	42.63	5	38	43.36	5	38	41.60	38.68	33.36	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.88	28.67	23.28	32.71	2	31	33.28	2	31	31.88	28.67	23.28	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	33.25	29.96	24.57	34.04	2	32	34.57	2	33	33.25	29.96	24.57	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.02	31.65	26.23	35.75	2	34	36.23	2	34	35.02	31.65	26.23	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.55	52.09	46.89	57.26	5	52	57.55	5	53	57.55	52.09	46.89	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.59	52.14	46.93	57.31	5	52	57.59	5	53	57.59	52.14	46.93	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.33	51.87	46.67	57.04	5	52	57.33	5	52	57.33	51.87	46.67	
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.10	48.00	42.77	52.98			53	53.10		53	53.10	48.00	42.77
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.39	48.24	43.02	53.24			53	53.39		53	53.39	48.24	43.02
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.43	48.29	43.07	53.29			53	53.43		53	53.43	48.29	43.07
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	43.05	40.14	34.77	44.07	5	39	44.77	5	40	43.05	40.14	34.77	
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	42.70	39.80	34.43	43.73	5	39	44.43	5	39	42.70	39.80	34.43	
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	42.55	39.64	34.29	43.58	5	39	44.29	5	39	42.55	39.64	34.29	
										2451	0.0	0.0		gevel			C50-z1			VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	32.18	29.10	23.83
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	34.00	30.91	25.63	34.95	2	33											35.63	2	34	34.00	30.91	25.63	
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.69	33.65	28.30	37.64	2	36											38.30	2	36	36.69	33.65	28.30	
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	52.61	47.15	41.95	52.32	5	47											52.61	5	48	52.61	47.15	41.95	
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	52.94	47.48	42.28	52.65	5	48											52.94	5	48	52.94	47.48	42.28	
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	52.95	47.48	42.28	52.66	5	48											52.95	5	48	52.95	47.48	42.28	
VL	totaal (0)	1	1.5	58.04	52.60	47.39	57.76													58	58.04		58	58.04	52.60	47.39
VL	totaal (0)	1	4.5	58.13	52.70	47.49	57.85													58	58.13		58	58.13	52.70	47.49
VL	totaal (0)	1	7.5	57.84	52.42	47.22	57.57													58	57.84		58	57.84	52.42	47.22
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	31.55	28.53	23.48	32.63	5	28											33.48	5	28	31.55	28.53	23.48	
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.65	30.62	25.56	34.72	5	30											35.56	5	31	33.65	30.62	25.56	
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	36.74	33.75	28.60	37.80	5	33											38.60	5	34	36.74	33.75	28.60	
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.54	27.25	21.94	31.36	2	29											31.94	2	30	30.54	27.25	21.94	
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	32.71	29.40	24.05	33.50	2	32											34.05	2	32	32.71	29.40	24.05	
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.10	31.76	26.36	35.85	2	34	36.36	2	34	35.10	31.76	26.36											
2452	0.0	0.0		gevel			C30-w1			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	58.02	52.57	47.36	57.74	5	53	58.02	5	53	58.02	52.57	47.36	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	58.10	52.65	47.44	57.82	5	53	58.10	5	53	58.10	52.65	47.44	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.78	52.33	47.12	57.50	5	52	57.78	5	53	57.78	52.33	47.12	
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.69	47.28	42.08	52.43			52	52.69		53	52.69	47.28	42.08
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.10	47.70	42.50	52.84			53	53.10		53	53.10	47.70	42.50
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.21	47.94	42.73	53.01			53	53.21		53	53.21	47.94	42.73
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	30.96	27.95	22.89	32.04	5	27	32.89	5	28	30.96	27.95	22.89	
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.14	30.15	25.05	34.22	5	29	35.05	5	30	33.14	30.15	25.05	
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.79	34.87	29.61	38.85	5	34	39.61	5	35	37.79	34.87	29.61	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.99	28.91	23.64	32.95	2	31	33.64	2	32	31.99	28.91	23.64	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	33.75	30.66	25.38	34.70	2	33	35.38	2	33	33.75	30.66	25.38	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	37.91	34.94	29.55	38.89	2	37	39.55	2	38	37.91	34.94	29.55	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	52.63	47.17	41.97	52.34	5	47	52.63	5	48	52.63	47.17	41.97	
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	53.00	47.54	42.34	52.71	5	48	53.00	5	48	53.00	47.54	42.34	
2453	0.0	0.0		gevel			C30-z1			VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	52.95	47.48	42.28	52.66	5	48	52.95	5	48	52.95	47.48	42.28	
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.58	52.20	46.99	57.33			57	57.58		58	57.58	52.20	46.99
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.63	52.25	47.04	57.38			57	57.63		58	57.63	52.25	47.04
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.38	52.05	46.84	57.15			57	57.38		57	57.38	52.05	46.84
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	40.33	37.42	32.07	41.36	5	36	42.07	5	37	40.33	37.42	32.07	
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	40.72	37.80	32.48	41.75	5	37	42.48	5	37	40.72	37.80	32.48	
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	42.05	39.12	33.81	43.08	5	38	43.81	5	39	42.05	39.12	33.81	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.76	27.39	22.06	31.52	2	30	32.06	2	30	30.76	27.39	22.06	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	32.81	29.44	24.09	33.57	2	32	34.09	2	32	32.81	29.44	24.09	
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.95	33.73	28.28	37.76	2	36	38.28	2	36	36.95	33.73	28.28	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
2454	0.0	0.0		gevel			C42-01			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.49	52.04	46.83	57.21	5	52	57.49	5	52	57.49	52.04	46.83										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.52	52.07	46.87	57.24	5	52	57.52	5	53	57.52	52.07	46.87										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.21	51.75	46.55	56.92	5	52	57.21	5	52	57.21	51.75	46.55										
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.14	52.71	47.50	57.86		58	58.14		58	58.14	52.71	47.50										
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.73	53.30	48.09	58.45		58	58.73		59	58.73	53.30	48.09										
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.75	53.32	48.11	58.47		58	58.75		59	58.75	53.32	48.11										
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	31.60	28.46	23.31	32.57	5	28	33.31	5	28	31.60	28.46	23.31										
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	32.48	29.37	24.21	33.46	5	28	34.21	5	29	32.48	29.37	24.21										
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	33.92	30.82	25.63	34.90	5	30	35.63	5	31	33.92	30.82	25.63										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	34.11	31.18	25.81	35.12	2	33	35.81	2	34	34.11	31.18	25.81										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	34.72	31.76	26.39	35.71	2	34	36.39	2	34	34.72	31.76	26.39										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.98	33.00	27.61	36.95	2	35	37.61	2	36	35.98	33.00	27.61										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	58.11	52.66	47.45	57.83	5	53	58.11	5	53	58.11	52.66	47.45										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	58.70	53.25	48.04	58.42	5	53	58.70	5	54	58.70	53.25	48.04										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	58.71	53.26	48.05	58.43	5	53	58.71	5	54	58.71	53.26	48.05										
										2455	0.0	0.0		gevel			C10-w1			VL	totaal (0)	1	1.5	57.31	51.87	46.66	57.03		57	57.31		57	57.31	51.87	46.66
VL	totaal (0)	1	4.5	57.27	51.83	46.63	56.99		57											57.27		57	57.27	51.83	46.63										
VL	totaal (0)	1	7.5	56.84	51.40	46.20	56.56		57											56.84		57	56.84	51.40	46.20										
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	29.62	26.65	21.51	30.70	5	26											31.51	5	27	29.62	26.65	21.51										
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	30.46	27.47	22.36	31.54	5	27											32.36	5	27	30.46	27.47	22.36										
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	31.89	28.88	23.79	32.96	5	28											33.79	5	29	31.89	28.88	23.79										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.13	27.11	21.73	31.08	2	29											31.73	2	30	30.13	27.11	21.73										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	30.57	27.55	22.22	31.54	2	30											32.22	2	30	30.57	27.55	22.22										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	31.59	28.55	23.27	32.57	2	31											33.27	2	31	31.59	28.55	23.27										
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.29	51.84	46.64	57.01	5	52											57.29	5	52	57.29	51.84	46.64										
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.25	51.80	46.60	56.97	5	52											57.25	5	52	57.25	51.80	46.60										
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.81	51.36	46.15	56.53	5	52											56.81	5	52	56.81	51.36	46.15										
VL	totaal (0)	1	1.5	57.76	52.49	47.27	57.56		58											57.76		58	57.76	52.49	47.27										
VL	totaal (0)	1	4.5	57.70	52.42	47.20	57.49		57											57.70		58	57.70	52.42	47.20										
VL	totaal (0)	1	7.5	57.37	52.11	46.89	57.17		57											57.37		57	57.37	52.11	46.89										
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	45.06	42.11	36.75	46.06	5	41											46.75	5	42	45.06	42.11	36.75										
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	44.68	41.72	36.38	45.68	5	41	46.38	5	41	44.68	41.72	36.38																				
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	44.88	41.90	36.56	45.87	5	41	46.56	5	42	44.88	41.90	36.56																				
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.64	27.12	21.73	31.29	2	29	31.73	2	30	30.64	27.12	21.73																				
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	32.06	28.52	23.14	32.71	2	31	33.14	2	31	32.06	28.52	23.14																				
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.58	31.00	25.55	35.18	2	33	35.55	2	34	34.58	31.00	25.55																				
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.51	52.06	46.86	57.23	5	52	57.51	5	53	57.51	52.06	46.86																				
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.46	52.01	46.80	57.18	5	52	57.46	5	52	57.46	52.01	46.80																				
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.09	51.64	46.43	56.81	5	52	57.09	5	52	57.09	51.64	46.43																				
2457	0.0	0.0		gevel			C20-w1			VL	totaal (0)	1	1.5	52.70	47.29	42.09	52.44		52	52.70		53	52.70	47.29	42.09										
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.94	47.54	42.34	52.68		53	52.94		53	52.94	47.54	42.34										
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.03	47.72	42.51	52.81		53	53.03		53	53.03	47.72	42.51										
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	31.27	28.24	23.17	32.34	5	27	33.17	5	28	31.27	28.24	23.17										
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	33.50	30.48	25.36	34.55	5	30	35.36	5	30	33.50	30.48	25.36										
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.56	35.59	30.29	39.57	5	35	40.29	5	35	38.56	35.59	30.29										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.28	28.19	22.91	32.23	2	30	32.91	2	31	31.28	28.19	22.91										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	32.45	29.34	24.06	33.39	2	31	34.06	2	32	32.45	29.34	24.06										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.69	31.59	26.27	35.62	2	34	36.27	2	34	34.69	31.59	26.27										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	52.64	47.18	41.98	52.35	5	47	52.64	5	48	52.64	47.18	41.98										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	52.85	47.39	42.18	52.56	5	48	52.85	5	48	52.85	47.39	42.18										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	52.80	47.33	42.14	52.51	5	48	52.80	5	48	52.80	47.33	42.14										
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.26	41.11	35.92	46.12		46	46.26		46	46.26	41.11	35.92										
										2458	0.0	0.0		gevel			D1-z1			VL	totaal (0)	1	1.5	46.26	41.11	35.92	46.12		46	46.26		46	46.26	41.11	35.92



																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
2462	0.0	0.0			gevel			D5-z1	VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	35.91	32.86	27.73	36.94	5	32	37.73	5	33	35.91	32.86	27.73
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.34	37.29	32.01	41.31	5	36	42.01	5	37	40.34	37.29	32.01
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	42.80	39.81	34.45	43.78	5	39	44.45	5	39	42.80	39.81	34.45
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	35.25	32.26	26.88	36.22	2	34	36.88	2	35	35.25	32.26	26.88
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	35.94	32.90	27.52	36.88	2	35	37.52	2	36	35.94	32.90	27.52
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.98	33.88	28.50	37.88	2	36	38.50	2	36	36.98	33.88	28.50
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	39.91	36.66	31.20	40.69	2	39	41.20	2	39	39.91	36.66	31.20
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.20	42.70	37.52	47.90	5	43	48.20	5	43	48.20	42.70	37.52
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	49.40	43.91	38.72	49.10	5	44	49.40	5	44	49.40	43.91	38.72
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	49.64	44.14	38.96	49.34	5	44	49.64	5	45	49.64	44.14	38.96
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	49.85	44.35	39.17	49.55	5	45	49.85	5	45	49.85	44.35	39.17
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.25	49.83	44.63	54.98		55	55.25		55	55.25	49.83	44.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.49	50.09	44.88	55.23		55	55.49		55	55.49	50.09	44.88
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.46	50.10	44.89	55.22		55	55.46		55	55.46	50.10	44.89
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.43	50.19	44.96	55.24		55	55.43		55	55.43	50.19	44.96
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	33.93	30.88	25.81	34.99	5	30	35.81	5	31	33.93	30.88	25.81
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	35.60	32.56	27.45	36.65	5	32	37.45	5	32	35.60	32.56	27.45
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.09	36.06	30.81	40.09	5	35	40.81	5	36	39.09	36.06	30.81
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	43.03	40.03	34.66	44.00	5	39	44.66	5	40	43.03	40.03	34.66
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	32.20	28.97	23.61	33.03	2	31	33.61	2	32	32.20	28.97	23.61
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	33.50	30.19	24.81	34.28	2	32	34.81	2	33	33.50	30.19	24.81
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	35.22	31.83	26.40	35.93	2	34	36.40	2	34	35.22	31.83	26.40									
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	36.71	33.32	27.82	37.40	2	35	37.82	2	36	36.71	33.32	27.82									
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.20	49.74	44.54	54.91	5	50	55.20	5	50	55.20	49.74	44.54									
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	55.42	49.96	44.76	55.13	5	50	55.42	5	50	55.42	49.96	44.76									
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	55.32	49.86	44.65	55.03	5	50	55.32	5	50	55.32	49.86	44.65									
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	55.11	49.64	44.44	54.82	5	50	55.11	5	50	55.11	49.64	44.44									
2463	0.0	0.0			gevel			D5-w1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	45.27	40.03	50.23		50	50.35		50	50.35	45.27	40.03
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.96	45.83	40.59	50.82		51	50.96		51	50.96	45.83	40.59
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.07	45.98	40.74	50.95		51	51.07		51	51.07	45.98	40.74
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.24	46.27	41.02	51.17		51	51.24		51	51.24	46.27	41.02
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	29.85	26.76	21.65	30.86	5	26	31.65	5	27	29.85	26.76	21.65
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	31.30	28.19	23.06	32.29	5	27	33.06	5	28	31.30	28.19	23.06
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	34.18	31.06	25.82	35.13	5	30	35.82	5	31	34.18	31.06	25.82
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	37.73	34.68	29.34	38.68	5	34	39.34	5	34	37.73	34.68	29.34
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	40.43	37.60	32.17	41.48	2	39	42.17	2	40	40.43	37.60	32.17
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	40.32	37.49	32.06	41.37	2	39	42.06	2	40	40.32	37.49	32.06
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	40.61	37.77	32.34	41.65	2	40	42.34	2	40	40.61	37.77	32.34
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	41.57	38.71	33.27	42.59	2	41	43.27	2	41	41.57	38.71	33.27
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	49.85	44.38	39.18	49.56	5	45	49.85	5	45	49.85	44.38	39.18
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.51	45.05	39.85	50.22	5	45	50.51	5	46	50.51	45.05	39.85
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	50.56	45.10	39.90	50.27	5	45	50.56	5	46	50.56	45.10	39.90
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	50.52	45.05	39.86	50.23	5	45	50.52	5	46	50.52	45.05	39.86
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.17	44.82	39.63	49.94		50	50.17		50	50.17	44.82	39.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.37	46.03	40.84	51.14		51	51.37		51	51.37	46.03	40.84
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.80	46.58	41.38	51.63		52	51.80		52	51.80	46.58	41.38
									VL	totaal (0)	1	10.5	52.31	47.25	42.02	52.21		52	52.31		52	52.31	47.25	42.02
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	34.62	31.59	26.43	35.65	5	31	36.43	5	31	34.62	31.59	26.43
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	36.19	33.14	27.98	37.21	5	32	37.98	5	33	36.19	33.14	27.98									
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.02	36.94	31.66	40.97	5	36	41.66	5	37	40.02	36.94	31.66									
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	42.58	39.57	34.21	43.54	5	39	44.21	5	39	42.58	39.57	34.21									
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.80	28.65	23.38	32.72	2	31	33.38	2	31	31.80	28.65	23.38									
2464	0.0	0.0			gevel			D7-z1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.17	44.82	39.63	49.94		50	50.17		50	50.17	44.82	39.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.37	46.03	40.84	51.14		51	51.37		51	51.37	46.03	40.84
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.80	46.58	41.38	51.63		52	51.80		52	51.80	46.58	41.38
									VL	totaal (0)	1	10.5	52.31	47.25	42.02	52.21		52	52.31		52	52.31	47.25	42.02
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	34.62	31.59	26.43	35.65	5	31	36.43	5	31	34.62	31.59	26.43
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	36.19	33.14	27.98	37.21	5	32	37.98	5	33	36.19	33.14	27.98
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.02	36.94	31.66	40.97	5	36	41.66	5	37	40.02	36.94	31.66
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	42.58	39.57	34.21	43.54	5	39	44.21	5	39	42.58	39.57	34.21
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.80	28.65	23.38	32.72	2	31	33.38	2	31	31.80	28.65	23.38

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
2465	0.0	0.0			gevel			D7-w1			VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	33.25	30.08	24.79	34.15	2	32	34.79	2	33	33.25	30.08	24.79
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	35.23	32.05	26.70	36.10	2	34	36.70	2	35	35.23	32.05	26.70
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	38.23	34.85	29.40	38.94	2	37	39.40	2	37	38.23	34.85	29.40
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	49.98	44.50	39.31	49.69	5	45	49.98	5	45	49.98	44.50	39.31
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	51.17	45.68	40.49	50.87	5	46	51.17	5	46	51.17	45.68	40.49
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.40	45.91	40.72	51.10	5	46	51.40	5	46	51.40	45.91	40.72
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.62	46.13	40.94	51.32	5	46	51.62	5	47	51.62	46.13	40.94
											VL	totaal (0)	1	1.5	48.13	43.76	38.46	48.35		48	48.46		48	48.13	43.76	38.46
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.14	44.63	39.34	49.29		49	49.34		49	49.14	44.63	39.34
											VL	totaal (0)	1	7.5	49.62	45.17	39.88	49.80		50	49.88		50	49.62	45.17	39.88
											VL	totaal (0)	1	10.5	49.99	45.62	40.32	50.21		50	50.32		50	49.99	45.62	40.32
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	34.44	31.48	26.24	35.48	5	30	36.24	5	31	34.44	31.48	26.24
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	35.89	32.92	27.68	36.93	5	32	37.68	5	33	35.89	32.92	27.68
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.19	36.17	30.84	40.16	5	35	40.84	5	36	39.19	36.17	30.84
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	40.54	37.57	32.20	41.52	5	37	42.20	5	37	40.54	37.57	32.20
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	43.01	40.18	34.74	44.05	2	42	44.74	2	43	43.01	40.18	34.74
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	43.21	40.38	34.94	44.25	2	42	44.94	2	43	43.21	40.38	34.94
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	43.42	40.59	35.14	44.46	2	42	45.14	2	43	43.42	40.59	35.14
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	43.86	41.03	35.58	44.90	2	43	45.58	2	44	43.86	41.03	35.58
											2466	0.0	0.0			gevel			D9-z1			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	46.26
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	47.57	42.09	36.89	47.27	5	42	47.57												5	43	47.57	42.09	36.89
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	47.87	42.38	37.19	47.57	5	43	47.87												5	43	47.87	42.38	37.19
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	48.07	42.58	37.39	47.77	5	43	48.07												5	43	48.07	42.58	37.39
VL	totaal (0)	1	1.5	55.76	50.36	45.15	55.50		55	55.76													56	55.76	50.36	45.15
VL	totaal (0)	1	4.5	56.05	50.66	45.45	55.79		56	56.05													56	56.05	50.66	45.45
VL	totaal (0)	1	7.5	56.07	50.70	45.50	55.83		56	56.07													56	56.07	50.70	45.50
VL	totaal (0)	1	10.5	56.05	50.76	45.54	55.84		56	56.05													56	56.05	50.76	45.54
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	36.44	33.47	28.25	37.48	5	32	38.25												5	33	36.44	33.47	28.25
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	37.31	34.33	29.13	38.36	5	33	39.13												5	34	37.31	34.33	29.13
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.97	35.98	30.74	39.99	5	35	40.74												5	36	38.97	35.98	30.74
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	41.71	38.71	33.37	42.69	5	38	43.37												5	38	41.71	38.71	33.37
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	33.41	30.29	24.95	34.32	2	32	34.95												2	33	33.41	30.29	24.95
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	34.68	31.53	26.17	35.56	2	34	36.17												2	34	34.68	31.53	26.17
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.39	33.20	27.81	37.24	2	35	37.81												2	36	36.39	33.20	27.81
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	39.11	35.74	30.22	39.80	2	38	40.22												2	38	39.11	35.74	30.22
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.68	50.23	45.02	55.40	5	50	55.68												5	51	55.68	50.23	45.02
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	55.96	50.50	45.30	55.67	5	51	55.96												5	51	55.96	50.50	45.30
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	55.94	50.47	45.27	55.65	5	51	55.94												5	51	55.94	50.47	45.27
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	55.79	50.33	45.13	55.50	5	51	55.79												5	51	55.79	50.33	45.13
2467	0.0	0.0			gevel			D9-w1			VL	totaal (0)	1	1.5	51.07	45.76	40.55	50.85		51	51.07		51	51.07	45.76	40.55
											VL	totaal (0)	1	4.5	51.60	46.29	41.09	51.38		51	51.60		52	51.60	46.29	41.09
											VL	totaal (0)	1	7.5	51.75	46.50	41.29	51.56		52	51.75		52	51.75	46.50	41.29
											VL	totaal (0)	1	10.5	52.02	46.99	41.75	51.93		52	52.02		52	52.02	46.99	41.75
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	35.84	32.81	27.55	36.83	5	32	37.55	5	33	35.84	32.81	27.55
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	36.45	33.41	28.16	37.44	5	32	38.16	5	33	36.45	33.41	28.16
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.94	34.92	29.64	38.93	5	34	39.64	5	35	37.94	34.92	29.64
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	40.45	37.47	32.12	41.44	5	36	42.12	5	37	40.45	37.47	32.12
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	33.32	30.31	25.01	34.31	2	32	35.01	2	33	33.32	30.31	25.01
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	34.51	31.49	26.19	35.49	2	33	36.19	2	34	34.51	31.49	26.19
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.27	33.26	27.95	37.25	2	35	37.95	2	36	36.27	33.26	27.95
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	40.11	37.21	31.80	41.12	2	39	41.80	2	40	40.11	37.21	31.80
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	50.86	45.40	40.20	50.57	5	46	50.86	5	46	50.86	45.40	40.20

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
2468	0.0	0.0		gevel			D11-z1			VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	51.38	45.91	40.71	51.09	5	46	51.38	5	46	51.38	45.91	40.71										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.43	45.96	40.76	51.14	5	46	51.43	5	46	51.43	45.96	40.76										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.40	45.92	40.73	51.11	5	46	51.40	5	46	51.40	45.92	40.73										
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.14	49.71	44.51	54.87		55	55.14		55	55.14	49.71	44.51										
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.89	50.47	45.27	55.62		56	55.89		56	55.89	50.47	45.27										
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.13	50.74	45.54	55.88		56	56.13		56	56.13	50.74	45.54										
										VL	totaal (0)	1	10.5	56.30	50.99	45.77	56.08		56	56.30		56	56.30	50.99	45.77										
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	32.65	29.61	24.57	33.72	5	29	34.57	5	30	32.65	29.61	24.57										
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.60	31.57	26.48	35.66	5	31	36.48	5	31	34.60	31.57	26.48										
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.44	34.46	29.25	38.48	5	33	39.25	5	34	37.44	34.46	29.25										
										VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	41.15	38.18	32.86	42.15	5	37	42.86	5	38	41.15	38.18	32.86										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	32.33	29.10	23.81	33.19	2	31	33.81	2	32	32.33	29.10	23.81										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	34.09	30.86	25.54	34.94	2	33	35.54	2	34	34.09	30.86	25.54										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.25	33.04	27.66	37.09	2	35	37.66	2	36	36.25	33.04	27.66										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	39.80	36.40	30.89	40.48	2	38	40.89	2	39	39.80	36.40	30.89										
										2469	0.0	0.0		gevel			W11-w1			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.09	49.63	44.42	54.80	5	50	55.09	5	50	55.09	49.63	44.42
																				VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	55.83	50.36	45.16	55.54	5	51	55.83	5	51	55.83	50.36	45.16
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.03	50.56	45.36	55.74	5	51											56.03	5	51	56.03	50.56	45.36										
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	56.06	50.59	45.39	55.77	5	51											56.06	5	51	56.06	50.59	45.39										
VL	totaal (0)	1	1.5	49.98	45.03	39.79	49.93		50											49.98		50	49.98	45.03	39.79										
VL	totaal (0)	1	4.5	50.65	45.67	40.43	50.58		51											50.65		51	50.65	45.67	40.43										
VL	totaal (0)	1	7.5	50.98	46.07	40.82	50.94		51											50.98		51	50.98	46.07	40.82										
VL	totaal (0)	1	10.5	51.33	46.53	41.27	51.34		51											51.33		51	51.33	46.53	41.27										
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	34.09	31.18	25.93	35.16	5	30											35.93	5	31	34.09	31.18	25.93										
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.97	32.04	26.81	36.03	5	31											36.81	5	32	34.97	32.04	26.81										
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.12	34.20	28.92	38.17	5	33											38.92	5	34	37.12	34.20	28.92										
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	39.61	36.68	31.34	40.63	5	36											41.34	5	36	39.61	36.68	31.34										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	41.18	38.33	32.90	42.21	2	40											42.90	2	41	41.18	38.33	32.90										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	41.51	38.66	33.23	42.54	2	41											43.23	2	41	41.51	38.66	33.23										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	42.04	39.18	33.76	43.07	2	41											43.76	2	42	42.04	39.18	33.76										
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	42.88	40.01	34.57	43.90	2	42											44.57	2	43	42.88	40.01	34.57										
2470	0.0	0.0		gevel			D12-o1													VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	49.23	43.76	38.56	48.94	5	44	49.23	5	44	49.23	43.76	38.56
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	49.95	44.47	39.27	49.65	5	45	49.95	5	45	49.95	44.47	39.27										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	50.18	44.70	39.51	49.89	5	45	50.18	5	45	50.18	44.70	39.51										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	50.30	44.82	39.62	50.00	5	45	50.30	5	45	50.30	44.82	39.62										
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.82	51.38	46.17	56.54		57	56.82		57	56.82	51.38	46.17										
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.58	52.14	46.94	57.30		57	57.58		58	57.58	52.14	46.94										
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.75	52.33	47.12	57.48		57	57.75		58	57.75	52.33	47.12										
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	30.19	27.09	22.04	31.22	5	26	32.04	5	27	30.19	27.09	22.04										
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	31.83	28.75	23.68	32.87	5	28	33.68	5	29	31.83	28.75	23.68										
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	34.18	31.13	25.97	35.20	5	30	35.97	5	31	34.18	31.13	25.97										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.90	28.81	23.50	32.84	2	31	33.50	2	32	31.90	28.81	23.50										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	33.73	30.64	25.29	34.65	2	33	35.29	2	33	33.73	30.64	25.29										
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	37.13	34.09	28.68	38.06	2	36	38.68	2	37	37.13	34.09	28.68										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	56.80	51.34	46.13	56.51	5	52	56.80	5	52	56.80	51.34	46.13										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.55	52.09	46.89	57.26	5	52	57.55	5	53	57.55	52.09	46.89										
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.69	52.23	47.03	57.40	5	52	57.69	5	53	57.69	52.23	47.03										
										2471	0.0	0.0		gevel			Won21-w			VL	totaal (0)	1	1.5	52.54	47.63	42.39	52.51		53	52.54		53	52.54	47.63	42.39
VL	totaal (0)	1	4.5	53.09	48.06	42.82	53.00		53											53.09		53	53.09	48.06	42.82										
VL	totaal (0)	1	7.5	53.33	48.28	43.05	53.23		53											53.33		53	53.33	48.28	43.05										
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	44.82	41.85	36.48	45.80	5	41											46.48	5	41	44.82	41.85	36.48										
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	44.26	41.28	35.91	45.24	5	40											45.91	5	41	44.26	41.28	35.91										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
2472	0.0	0.0			gevel			Won21-z			VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	44.19	41.21	35.85	45.17	5	40	45.85	5	41	44.19	41.21	35.85											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.17	27.08	21.74	31.09	2	29	31.74	2	30	30.17	27.08	21.74											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	31.24	28.14	22.84	32.17	2	30	32.84	2	31	31.24	28.14	22.84											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	33.20	30.10	24.79	34.13	2	32	34.79	2	33	33.20	30.10	24.79											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	51.71	46.25	41.05	51.42	5	46	51.71	5	47	51.71	46.25	41.05											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	52.44	46.98	41.78	52.15	5	47	52.44	5	47	52.44	46.98	41.78											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	52.72	47.25	42.05	52.43	5	47	52.72	5	48	52.72	47.25	42.05											
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.45	47.36	42.04	51.81		52	52.04		52	51.45	47.36	42.04											
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.86	48.53	43.23	53.10		53	53.23		53	52.86	48.53	43.23											
											VL	totaal (0)	1	7.5	53.27	48.77	43.49	53.43		53	53.49		53	53.27	48.77	43.49											
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.22	45.22	39.85	49.19	5	44	49.85	5	45	48.22	45.22	39.85											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	48.61	45.62	40.26	49.59	5	45	50.26	5	45	48.61	45.62	40.26											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.26	45.27	39.90	49.23	5	44	49.90	5	45	48.26	45.27	39.90											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	33.19	29.53	24.05	33.73	2	32	34.05	2	32	33.19	29.53	24.05											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.16	32.48	26.95	36.67	2	35	36.95	2	35	36.16	32.48	26.95											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.27	32.64	27.12	36.82	2	35	37.12	2	35	36.27	32.64	27.12											
											2473	0.0	0.0			gevel			Won24-z			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.53	43.07	37.85	48.24	5	43	48.53	5	44	48.53	43.07	37.85
																						VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.67	45.18	39.98	50.37	5	45	50.67	5	46	50.67	45.18	39.98
																						VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.49	46.01	40.81	51.19	5	46	51.49	5	46	51.49	46.01	40.81
VL	totaal (0)	1	1.5	51.28	47.31	41.98	51.71		52	51.98													52	51.28	47.31	41.98											
VL	totaal (0)	1	4.5	53.00	48.72	43.43	53.27		53	53.43													53	53.00	48.72	43.43											
VL	totaal (0)	1	7.5	53.31	48.86	43.58	53.50		53	53.58													54	53.31	48.86	43.58											
VL	totaal (0)	1	10.5	53.69	49.29	44.00	53.90		54	54.00													54	53.69	49.29	44.00											
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.26	45.33	39.94	49.26	5	44	49.94												5	45	48.26	45.33	39.94											
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	48.85	45.91	40.54	49.85	5	45	50.54												5	46	48.85	45.91	40.54											
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.44	45.49	40.11	49.43	5	44	50.11												5	45	48.44	45.49	40.11											
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	49.05	46.11	40.73	50.05	5	45	50.73												5	46	49.05	46.11	40.73											
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	34.83	31.45	25.97	35.53	2	34	35.97												2	34	34.83	31.45	25.97											
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.60	33.17	27.68	37.27	2	35	37.68												2	36	36.60	33.17	27.68											
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.26	32.91	27.45	36.99	2	35	37.45												2	35	36.26	32.91	27.45											
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	36.87	33.41	27.92	37.52	2	36	37.92												2	36	36.87	33.41	27.92											
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.08	42.63	37.41	47.79	5	43	48.08												5	43	48.08	42.63	37.41											
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.73	45.25	40.05	50.43	5	45	50.73												5	46	50.73	45.25	40.05											
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.47	45.98	40.78	51.17	5	46	51.47												5	46	51.47	45.98	40.78											
2474	0.0	0.0			gevel			Won24-w														VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.71	46.23	41.03	51.41	5	46	51.71	5	47	51.71	46.23	41.03
											VL	totaal (0)	1	10.5	52.13	47.51	42.24	52.23		52	52.24		52	52.13	47.51	42.24											
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	46.04	43.11	37.73	47.04	5	42	47.73	5	43	46.04	43.11	37.73											
											VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	36.90	33.78	28.39	37.79	2	36	38.39	2	36	36.90	33.78	28.39											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	50.73	45.26	40.06	50.44	5	45	50.73	5	46	50.73	45.26	40.06											
											VL	totaal (0)	1	10.5	52.68	48.27	42.98	52.88		53	52.98		53	52.68	48.27	42.98											
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	47.48	44.59	39.21	48.51	5	44	49.21	5	44	47.48	44.59	39.21											
2475	0.0	0.0			gevel			Won30-w			VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	39.29	36.27	30.81	40.21	2	38	40.81	2	39	39.29	36.27	30.81											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	50.82	45.34	40.14	50.52	5	46	50.82	5	46	50.82	45.34	40.14											
											VL	totaal (0)	1	10.5	52.68	48.27	42.98	52.88		53	52.98		53	52.68	48.27	42.98											
2476	0.0	0.0			gevel			Won31-o			VL	totaal (0)	1	1.5	51.92	46.82	41.59	51.80		52	51.92		52	51.92	46.82	41.59											
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.34	47.19	41.97	52.19		52	52.34		52	52.34	47.19	41.97											
											VL	totaal (0)	1	7.5	52.59	47.48	42.26	52.46		52	52.59		53	52.59	47.48	42.26											
											VL	totaal (0)	1	10.5	52.97	48.00	42.77	52.91		53	52.97		53	52.97	48.00	42.77											
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	42.31	39.25	33.90	43.25	5	38	43.90	5	39	42.31	39.25	33.90											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	42.07	38.99	33.65	43.00	5	38	43.65	5	39	42.07	38.99	33.65											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	42.38	39.30	33.96	43.31	5	38	43.96	5	39	42.38	39.30	33.96											
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	43.75	40.70	35.36	44.70	5	40	45.36	5	40	43.75	40.70	35.36											
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	30.88	27.75	22.49	31.81	2	30	32.49	2	30	30.88	27.75	22.49																						



														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
2477	0.0	0.0			gevel			Won30-z			VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	33.14	30.07	24.77	34.09	2	32	34.77	2	33	33.14	30.07	24.77											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.65	33.63	28.26	37.60	2	36	38.26	2	36	36.65	33.63	28.26											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	40.07	36.99	31.54	40.96	2	39	41.54	2	40	40.07	36.99	31.54											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	51.38	45.92	40.72	51.09	5	46	51.38	5	46	51.38	45.92	40.72											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	51.85	46.38	41.18	51.56	5	47	51.85	5	47	51.85	46.38	41.18											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	52.03	46.55	41.35	51.73	5	47	52.03	5	47	52.03	46.55	41.35											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	52.16	46.67	41.47	51.86	5	47	52.16	5	47	52.16	46.67	41.47											
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.49	47.68	42.34	52.00		52	52.34		52	51.49	47.68	42.34											
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.89	48.78	43.47	53.25		53	53.47		53	52.89	48.78	43.47											
											VL	totaal (0)	1	7.5	53.00	48.74	43.44	53.28		53	53.44		53	53.00	48.74	43.44											
											VL	totaal (0)	1	10.5	53.44	49.20	43.90	53.73		54	53.90		54	53.44	49.20	43.90											
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.93	46.01	40.62	49.94	5	45	50.62	5	46	48.93	46.01	40.62											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	49.29	46.36	40.99	50.30	5	45	50.99	5	46	49.29	46.36	40.99											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.77	45.83	40.46	49.77	5	45	50.46	5	45	48.77	45.83	40.46											
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	49.34	46.41	41.03	50.34	5	45	51.03	5	46	49.34	46.41	41.03											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	35.74	32.83	27.34	36.71	2	35	37.34	2	35	35.74	32.83	27.34											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	37.36	34.45	28.95	38.33	2	36	38.95	2	37	37.36	34.45	28.95											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	38.06	35.08	29.59	38.99	2	37	39.59	2	38	38.06	35.08	29.59											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	38.33	35.16	29.61	39.13	2	37	39.61	2	38	38.33	35.16	29.61											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	47.70	42.25	37.03	47.41	5	42	47.70	5	43	47.70	42.25	37.03											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.18	44.69	39.49	49.88	5	45	50.18	5	45	50.18	44.69	39.49											
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	50.72	45.23	40.03	50.42	5	45	50.72	5	46	50.72	45.23	40.03																						
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.08	45.58	40.38	50.78	5	46	51.08	5	46	51.08	45.58	40.38																						
2478	0.0	0.0			gevel			Won31-z			VL	totaal (0)	1	1.5	51.18	47.36	42.02	51.68		52	52.02		52	51.18	47.36	42.02											
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.59	48.49	43.18	52.95		53	53.18		53	52.59	48.49	43.18											
											VL	totaal (0)	1	7.5	52.86	48.61	43.31	53.14		53	53.31		53	52.86	48.61	43.31											
											VL	totaal (0)	1	10.5	53.32	49.08	43.78	53.61		54	53.78		54	53.32	49.08	43.78											
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.66	45.72	40.33	49.65	5	45	50.33	5	45	48.66	45.72	40.33											
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	49.12	46.18	40.81	50.12	5	45	50.81	5	46	49.12	46.18	40.81											
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.73	45.79	40.41	49.73	5	45	50.41	5	45	48.73	45.79	40.41											
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	49.26	46.32	40.94	50.26	5	45	50.94	5	46	49.26	46.32	40.94											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	34.99	32.03	26.54	35.93	2	34	36.54	2	35	34.99	32.03	26.54											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	36.33	33.36	27.88	37.27	2	35	37.88	2	36	36.33	33.36	27.88											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	37.36	34.34	28.84	38.26	2	36	38.84	2	37	37.36	34.34	28.84											
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	38.39	35.19	29.65	39.17	2	37	39.65	2	38	38.39	35.19	29.65											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	47.37	41.91	36.70	47.08	5	42	47.37	5	42	47.37	41.91	36.70											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	49.80	44.31	39.11	49.50	5	44	49.80	5	45	49.80	44.31	39.11											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	50.54	45.04	39.85	50.24	5	45	50.54	5	46	50.54	45.04	39.85											
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	50.91	45.42	40.22	50.61	5	46	50.91	5	46	50.91	45.42	40.22											
											2479	0.0	0.0			gevel			Won21-n			VL	totaal (0)	1	1.5	55.41	49.98	44.78	55.14		55	55.41		55	55.41	49.98	44.78
																						VL	totaal (0)	1	4.5	55.64	50.22	45.02	55.37		55	55.64		56	55.64	50.22	45.02
																						VL	totaal (0)	1	7.5	55.57	50.21	45.00	55.33		55	55.57		56	55.57	50.21	45.00
																						VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	29.40	26.39	21.30	30.47	5	25	31.30	5	26	29.40	26.39	21.30
																						VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	31.18	28.18	23.05	32.24	5	27	33.05	5	28	31.18	28.18	23.05
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	35.01	32.06	26.78	36.04	5	31	36.78												5	32	35.01	32.06	26.78											
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	32.83	29.83	24.57	33.84	2	32	34.57												2	33	32.83	29.83	24.57											
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	34.70	31.71	26.44	35.71	2	34	36.44												2	34	34.70	31.71	26.44											
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	38.09	35.16	29.81	39.11	2	37	39.81												2	38	38.09	35.16	29.81											
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.38	49.92	44.72	55.09	5	50	55.38												5	50	55.38	49.92	44.72											
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	55.59	50.13	44.93	55.30	5	50	55.59												5	51	55.59	50.13	44.93											
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	55.46	50.00	44.79	55.17	5	50	55.46												5	50	55.46	50.00	44.79											
VL	totaal (0)	1	1.5	56.12	50.69	45.49	55.85		56	56.12													56	56.12	50.69	45.49											
2480	0.0	0.0			gevel			Won24-n														VL	totaal (0)	1	1.5	56.12	50.69	45.49	55.85		56	56.12		56	56.12	50.69	45.49

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.24	50.83	45.62	55.97	56	56.24	56	56.24	50.83	45.62		
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.13	50.77	45.56	55.89	56	56.13	56	56.13	50.77	45.56		
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.92	50.61	45.39	55.70	56	55.92	56	55.92	50.61	45.39		
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	30.06	27.08	22.05	31.17	5	26	32.05	5	27	30.06	27.08	22.05
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	32.13	29.15	24.07	33.22	5	28	34.07	5	29	32.13	29.15	24.07
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	36.27	33.32	28.09	37.32	5	32	38.09	5	33	36.27	33.32	28.09
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	38.72	35.88	30.56	39.80	5	35	40.56	5	36	38.72	35.88	30.56
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	33.55	30.46	25.20	34.51	2	33	35.20	2	33	33.55	30.46	25.20
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	35.55	32.48	27.18	36.50	2	35	37.18	2	35	35.55	32.48	27.18
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	39.26	36.21	30.82	40.19	2	38	40.82	2	39	39.26	36.21	30.82
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	40.29	37.15	31.71	41.15	2	39	41.71	2	40	40.29	37.15	31.71
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	56.09	50.63	45.43	55.80	5	51	56.09	5	51	56.09	50.63	45.43
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	56.19	50.73	45.53	55.90	5	51	56.19	5	51	56.19	50.73	45.53
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	55.99	50.53	45.33	55.70	5	51	55.99	5	51	55.99	50.53	45.33
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	55.71	50.25	45.05	55.42	5	50	55.71	5	51	55.71	50.25	45.05
2481	0.0	0.0			gevel			Won30-n	VL	totaal (0)	1	1.5	56.19	50.76	45.56	55.92	56	56.19	56	56.19	50.76	45.56		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.33	50.92	45.71	56.06	56	56.33	56	56.33	50.92	45.71		
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.22	50.87	45.66	55.98	56	56.22	56	56.22	50.87	45.66		
									VL	totaal (0)	1	10.5	56.09	50.82	45.60	55.89	56	56.09	56	56.09	50.82	45.60		
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	30.36	27.35	22.32	31.46	5	26	32.32	5	27	30.36	27.35	22.32
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	32.76	29.77	24.66	33.84	5	29	34.66	5	30	32.76	29.77	24.66
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.41	34.50	29.20	38.46	5	33	39.20	5	34	37.41	34.50	29.20
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	39.88	37.07	31.71	40.97	5	36	41.71	5	37	39.88	37.07	31.71
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	33.45	30.38	25.12	34.42	2	32	35.12	2	33	33.45	30.38	25.12
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	35.49	32.43	27.14	36.45	2	34	37.14	2	35	35.49	32.43	27.14
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	39.30	36.30	30.92	40.26	2	38	40.92	2	39	39.30	36.30	30.92
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	41.43	38.35	32.90	42.32	2	40	42.90	2	41	41.43	38.35	32.90
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	56.15	50.70	45.50	55.87	5	51	56.15	5	51	56.15	50.70	45.50
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	56.27	50.82	45.61	55.99	5	51	56.27	5	51	56.27	50.82	45.61
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.07	50.61	45.41	55.78	5	51	56.07	5	51	56.07	50.61	45.41
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	55.83	50.37	45.17	55.54	5	51	55.83	5	51	55.83	50.37	45.17
2482	0.0	0.0			gevel			Won22-z	VL	totaal (0)	1	1.5	51.28	47.23	41.90	51.66	52	51.90	52	51.28	47.23	41.90		
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.87	48.54	43.24	53.11	53	53.24	53	52.87	48.54	43.24		
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.21	48.71	43.42	53.37	53	53.42	53	53.21	48.71	43.42		
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.08	45.11	39.73	49.06	5	44	49.73	5	45	48.08	45.11	39.73
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	48.61	45.62	40.26	49.59	5	45	50.26	5	45	48.61	45.62	40.26
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.17	45.18	39.81	49.14	5	44	49.81	5	45	48.17	45.18	39.81
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	34.46	30.91	25.42	35.06	2	33	35.42	2	33	34.46	30.91	25.42
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.57	32.95	27.43	37.12	2	35	37.43	2	35	36.57	32.95	27.43
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.05	32.50	27.01	36.65	2	35	37.01	2	35	36.05	32.50	27.01
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.28	42.82	37.61	47.99	5	43	48.28	5	43	48.28	42.82	37.61
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.66	45.18	39.97	50.36	5	45	50.66	5	46	50.66	45.18	39.97
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.45	45.97	40.77	51.15	5	46	51.45	5	46	51.45	45.97	40.77
2483	0.0	0.0			gevel			Won26-z	VL	totaal (0)	1	1.5	51.29	47.35	42.01	51.73	52	52.01	52	51.29	47.35	42.01		
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.02	48.76	43.47	53.30	53	53.47	53	53.02	48.76	43.47		
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.16	48.74	43.45	53.36	53	53.45	53	53.16	48.74	43.45		
									VL	totaal (0)	1	10.5	53.60	49.26	43.97	53.84	54	53.97	54	53.60	49.26	43.97		
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.34	45.41	40.02	49.34	5	44	50.02	5	45	48.34	45.41	40.02
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	48.95	46.01	40.63	49.95	5	45	50.63	5	46	48.95	46.01	40.63
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.33	45.39	40.01	49.33	5	44	50.01	5	45	48.33	45.39	40.01
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	49.16	46.22	40.84	50.16	5	45	50.84	5	46	49.16	46.22	40.84
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	34.88	31.67	26.22	35.69	2	34	36.22	2	34	34.88	31.67	26.22

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
2484	0.0	0.0		gevel			Won28-z			VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	36.56	33.35	27.90	37.37	2	35	37.90	2	36	36.56	33.35	27.90											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.62	33.47	28.02	37.47	2	35	38.02	2	36	36.62	33.47	28.02											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	37.65	34.32	28.80	38.37	2	36	38.80	2	37	37.65	34.32	28.80											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	48.01	42.57	37.35	47.73	5	43	48.01	5	43	48.01	42.57	37.35											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.70	45.21	40.01	50.40	5	45	50.70	5	46	50.70	45.21	40.01											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.29	45.80	40.60	50.99	5	46	51.29	5	46	51.29	45.80	40.60											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.49	46.00	40.80	51.19	5	46	51.49	5	46	51.49	46.00	40.80											
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.45	47.61	42.27	51.94			52	52.27		52	51.45	47.61	42.27										
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.07	48.87	43.57	53.38			53	53.57		54	53.07	48.87	43.57										
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.17	48.80	43.51	53.39			53	53.51		54	53.17	48.80	43.51										
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	48.82	45.89	40.50	49.82	5	45	50.50	5	45	48.82	45.89	40.50											
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	49.24	46.30	40.93	50.24	5	45	50.93	5	46	49.24	46.30	40.93											
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.56	45.61	40.24	49.56	5	45	50.24	5	45	48.56	45.61	40.24											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	34.96	31.94	26.50	35.89	2	34	36.50	2	34	34.96	31.94	26.50											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	36.47	33.46	28.02	37.40	2	35	38.02	2	36	36.47	33.46	28.02											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	37.39	34.32	28.87	38.28	2	36	38.77	2	37	37.39	34.32	28.87											
										2485	0.0	0.0		gevel			C9-w1			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	47.81	42.37	37.15	47.53	5	43	47.81	5	43	47.81	42.37	37.15	
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.58	45.09	39.89	50.28	5	45											50.58	5	46	50.58	45.09	39.89											
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.15	45.66	40.46	50.85	5	46											51.15	5	46	51.15	45.66	40.46											
VL	totaal (0)	1	1.5	56.76	51.32	46.11	56.48													56	56.76		57	56.76	51.32	46.11										
VL	totaal (0)	1	4.5	56.81	51.38	46.17	56.53													57	56.81		57	56.81	51.38	46.17										
VL	totaal (0)	1	7.5	56.47	51.04	45.83	56.19													56	56.47		56	56.47	51.04	45.83										
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	29.44	26.47	21.34	30.52	5	26											31.34	5	26	29.44	26.47	21.34											
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	30.19	27.19	22.08	31.26	5	26											32.08	5	27	30.19	27.19	22.08											
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	31.56	28.54	23.44	32.62	5	28											33.44	5	28	31.56	28.54	23.44											
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	30.03	27.02	21.64	30.99	2	29											31.64	2	30	30.03	27.02	21.64											
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	30.40	27.37	22.05	31.37	2	29											32.05	2	30	30.40	27.37	22.05											
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	31.24	28.19	22.92	32.22	2	30											32.92	2	31	31.24	28.19	22.92											
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	56.74	51.29	46.08	56.46	5	51											56.74	5	52	56.74	51.29	46.08											
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	56.79	51.34	46.13	56.51	5	52											56.79	5	52	56.79	51.34	46.13											
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.44	50.99	45.79	56.16	5	51											56.44	5	51	56.44	50.99	45.79											
2486	0.0	0.0		gevel			D2-z1													VL	totaal (0)	1	1.5	46.83	41.58	36.39	46.65			47	46.83		47	46.83	41.58	36.39
																				VL	totaal (0)	1	4.5	48.08	42.83	37.64	47.90			48	48.08		48	48.08	42.83	37.64
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.86	43.75	38.55	48.74			49	48.86		49	48.86	43.75	38.55										
										VL	totaal (0)	1	10.5	49.63	44.75	39.51	49.61			50	49.63		50	49.63	44.75	39.51										
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	34.21	31.13	25.97	35.21	5	30	35.97	5	31	34.21	31.13	25.97											
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	35.30	32.23	27.08	36.31	5	31	37.08	5	32	35.30	32.23	27.08											
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	38.45	35.43	30.16	39.44	5	34	40.16	5	35	38.45	35.43	30.16											
										VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	41.46	38.46	33.12	42.44	5	37	43.12	5	38	41.46	38.46	33.12											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	31.74	28.48	23.17	32.58	2	31	33.17	2	31	31.74	28.48	23.17											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	32.96	29.66	24.34	33.77	2	32	34.34	2	32	32.96	29.66	24.34											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	34.88	31.52	26.16	35.64	2	34	36.16	2	34	34.88	31.52	26.16											
										VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	37.50	34.11	28.65	38.20	2	36	38.65	2	37	37.50	34.11	28.65											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	46.44	40.93	35.75	46.14	5	41	46.44	5	41	46.44	40.93	35.75											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	47.70	42.20	37.02	47.40	5	42	47.70	5	43	47.70	42.20	37.02											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	48.25	42.75	37.57	47.95	5	43	48.25	5	43	48.25	42.75	37.57											
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	48.58	43.07	37.89	48.28	5	43	48.58	5	44	48.58	43.07	37.89											
										2487	0.0	0.0		gevel			D6-z1			VL	totaal (0)	1	1.5	55.38	49.98	44.78	55.12			55	55.38		55	55.38	49.98	44.78
VL	totaal (0)	1	4.5	55.62	50.24	45.04	55.37													55	55.62		56	55.62	50.24	45.04										
VL	totaal (0)	1	7.5	55.61	50.29	45.08	55.39													55	55.61		56	55.61	50.29	45.08										
VL	totaal (0)	1	10.5	55.52	50.27	45.04	55.32													55	55.52		56	55.52	50.27	45.04										
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	34.80	31.77	26.67	35.86	5	31											36.67	5	32	34.80	31.77	26.67											

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	37.06	34.07	28.89	38.11	5	33	38.89	5	34	37.06	34.07	28.89
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.50	37.51	32.22	41.50	5	37	42.22	5	37	40.50	37.51	32.22
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	42.88	39.91	34.53	43.86	5	39	44.53	5	40	42.88	39.91	34.53
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	35.72	32.72	27.33	36.68	2	35	37.33	2	35	35.72	32.72	27.33
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.35	33.29	27.89	37.27	2	35	37.89	2	36	36.35	33.29	27.89
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	37.13	33.99	28.58	38.00	2	36	38.58	2	37	37.13	33.99	28.58
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	36.41	33.06	27.57	37.13	2	35	37.57	2	36	36.41	33.06	27.57
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.29	49.83	44.63	55.00	5	50	55.29	5	50	55.29	49.83	44.63
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	55.50	50.05	44.84	55.22	5	50	55.50	5	51	55.50	50.05	44.84
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	55.41	49.94	44.74	55.12	5	50	55.41	5	50	55.41	49.94	44.74
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	55.22	49.75	44.55	54.93	5	50	55.22	5	50	55.22	49.75	44.55
2488	0.0	0.0			gevel			D4-z1	VL	totaal (0)	1	1.5	49.36	44.10	38.90	49.17		49	49.36	49	49.36	44.10	38.90	
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.63	45.36	40.16	50.43		50	50.63	51	50.63	45.36	40.16	
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.07	45.96	40.75	50.95		51	51.07	51	51.07	45.96	40.75	
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.54	46.57	41.33	51.48		51	51.54	52	51.54	46.57	41.33	
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	33.87	30.79	25.72	34.91	5	30	35.72	5	31	33.87	30.79	25.72
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	35.75	32.68	27.56	36.77	5	32	37.56	5	33	35.75	32.68	27.56
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.24	37.19	31.90	41.21	5	36	41.90	5	37	40.24	37.19	31.90
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	42.43	39.42	34.07	43.40	5	38	44.07	5	39	42.43	39.42	34.07
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	35.70	32.75	27.37	36.69	2	35	37.37	2	35	35.70	32.75	27.37
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	36.18	33.19	27.81	37.15	2	35	37.81	2	36	36.18	33.19	27.81
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	36.96	33.91	28.53	37.89	2	36	38.53	2	37	36.96	33.91	28.53
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	38.76	35.45	29.99	39.51	2	38	39.99	2	38	38.76	35.45	29.99
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	49.03	43.54	38.35	48.73	5	44	49.03	5	44	49.03	43.54	38.35
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.32	44.83	39.64	50.02	5	45	50.32	5	45	50.32	44.83	39.64
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	50.51	45.02	39.83	50.21	5	45	50.51	5	46	50.51	45.02	39.83
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	50.70	45.20	40.01	50.40	5	45	50.70	5	46	50.70	45.20	40.01
2489	0.0	0.0			gevel			D8-z1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.23	44.99	39.79	50.05		50	50.23	50	50.23	44.99	39.79	
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.28	46.02	40.81	51.09		51	51.28	51	51.28	46.02	40.81	
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.75	46.56	41.35	51.59		52	51.75	52	51.75	46.56	41.35	
									VL	totaal (0)	1	10.5	52.26	47.20	41.97	52.16		52	52.26	52	52.26	47.20	41.97	
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	38.40	35.33	30.05	39.36	5	34	40.05	5	35	38.40	35.33	30.05
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	38.73	35.66	30.40	39.70	5	35	40.40	5	35	38.73	35.66	30.40
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	40.63	37.56	32.27	41.59	5	37	42.27	5	37	40.63	37.56	32.27
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	42.33	39.29	33.95	43.28	5	38	43.95	5	39	42.33	39.29	33.95
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	31.48	28.34	23.07	32.40	2	30	33.07	2	31	31.48	28.34	23.07
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	32.94	29.78	24.48	33.84	2	32	34.48	2	32	32.94	29.78	24.48
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.91	31.71	26.36	35.77	2	34	36.36	2	34	34.91	31.71	26.36
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	38.89	35.49	30.00	39.58	2	38	40.00	2	38	38.89	35.49	30.00
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	49.87	44.39	39.20	49.58	5	45	49.87	5	45	49.87	44.39	39.20
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	50.96	45.48	40.29	50.67	5	46	50.96	5	46	50.96	45.48	40.29
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	51.30	45.81	40.62	51.00	5	46	51.30	5	46	51.30	45.81	40.62
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	51.57	46.07	40.88	51.27	5	46	51.57	5	47	51.57	46.07	40.88
2490	0.0	0.0			gevel			D10-z1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.69	50.26	45.06	55.42		55	55.69	56	55.69	50.26	45.06	
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.02	50.60	45.40	55.75		56	56.02	56	56.02	50.60	45.40	
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.06	50.67	45.46	55.80		56	56.06	56	56.06	50.67	45.46	
									VL	totaal (0)	1	10.5	56.15	50.85	45.63	55.93		56	56.15	56	56.15	50.85	45.63	
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	32.67	29.63	24.59	33.74	5	29	34.59	5	30	32.67	29.63	24.59
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.84	31.80	26.71	35.89	5	31	36.71	5	32	34.84	31.80	26.71
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.73	34.72	29.52	38.76	5	34	39.52	5	35	37.73	34.72	29.52
									VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	41.37	38.38	33.05	42.36	5	37	43.05	5	38	41.37	38.38	33.05
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	32.10	28.89	23.60	32.97	2	31	33.60	2	32	32.10	28.89	23.60

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
2491	0.0	0.0			gevel			D12-z1			VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	33.59	30.37	25.04	34.44	2	32	35.04	2	33	33.59	30.37	25.04												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	35.83	32.61	27.23	36.66	2	35	37.23	2	35	35.83	32.61	27.23												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	39.32	35.93	30.42	40.01	2	38	40.42	2	38	39.32	35.93	30.42												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.65	50.19	44.99	55.36	5	50	55.65	5	51	55.65	50.19	44.99												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	55.96	50.50	45.30	55.67	5	51	55.96	5	51	55.96	50.50	45.30												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	55.95	50.49	45.28	55.66	5	51	55.95	5	51	55.95	50.49	45.28												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	55.91	50.44	45.24	55.62	5	51	55.91	5	51	55.91	50.44	45.24												
											VL	totaal (0)	1	1.5	55.62	50.18	44.98	55.34			55	55.62		56	55.62	50.18	44.98											
											VL	totaal (0)	1	4.5	56.40	50.97	45.77	56.13			56	56.40		56	56.40	50.97	45.77											
											VL	totaal (0)	1	7.5	56.63	51.25	46.04	56.38			56	56.63		57	56.63	51.25	46.04											
											VL	totaal (0)	1	10.5	56.76	51.45	46.23	56.54			57	56.76		57	56.76	51.45	46.23											
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	32.74	29.68	24.64	33.80	5	29	34.64	5	30	32.74	29.68	24.64												
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	34.72	31.68	26.59	35.77	5	31	36.59	5	32	34.72	31.68	26.59												
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.78	34.81	29.59	38.82	5	34	39.59	5	35	37.78	34.81	29.59												
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	41.32	38.37	33.05	42.34	5	37	43.05	5	38	41.32	38.37	33.05												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	32.27	29.06	23.77	33.14	2	31	33.77	2	32	32.27	29.06	23.77												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	34.01	30.81	25.48	34.87	2	33	35.48	2	33	34.01	30.81	25.48												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	36.98	33.88	28.45	37.86	2	36	38.45	2	36	36.98	33.88	28.45												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	40.07	36.77	31.25	40.80	2	39	41.25	2	39	40.07	36.77	31.25												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	55.57	50.11	44.91	55.28	5	50	55.57	5	51	55.57	50.11	44.91												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	56.34	50.88	45.68	56.05	5	51	56.34	5	51	56.34	50.88	45.68												
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.53	51.06	45.86	56.24	5	51	56.53	5	52	56.53	51.06	45.86																							
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	56.54	51.08	45.87	56.25	5	51	56.54	5	52	56.54	51.08	45.87																							
2492	0.0	0.0			gevel			app19-w			VL	totaal (0)	1	1.5	54.51	49.70	44.44	54.52			55	54.51		55	54.51	49.70	44.44											
											VL	totaal (0)	1	4.5	55.45	50.50	45.25	55.39			55	55.45		55	55.45	50.50	45.25											
											VL	totaal (0)	1	7.5	55.47	50.60	45.34	55.45			55	55.47		55	55.47	50.60	45.34											
											VL	totaal (0)	1	10.5	56.08	51.60	46.30	56.24			56	56.08		56	56.08	51.60	46.30											
											VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	47.64	44.65	39.29	48.62	5	44	49.29	5	44	47.64	44.65	39.29												
											VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	47.34	44.35	38.98	48.31	5	43	48.98	5	44	47.34	44.35	38.98												
											VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	47.77	44.79	39.43	48.75	5	44	49.43	5	44	47.77	44.79	39.43												
											VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	50.40	47.49	42.11	51.42	5	46	52.11	5	47	50.40	47.49	42.11												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	31.83	28.70	23.34	32.72	2	31	33.34	2	31	31.83	28.70	23.34												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	35.04	32.01	26.57	35.96	2	34	36.57	2	35	35.04	32.01	26.57												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	38.68	35.59	30.09	39.54	2	38	40.09	2	38	38.68	35.59	30.09												
											VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	42.76	39.56	34.00	43.54	2	42	44.00	2	42	42.76	39.56	34.00												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	53.49	48.03	42.81	53.20	5	48	53.49	5	48	53.49	48.03	42.81												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	54.68	49.21	44.00	54.39	5	49	54.68	5	50	54.68	49.21	44.00												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	54.55	49.09	43.88	54.26	5	49	54.55	5	50	54.55	49.09	43.88												
											VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	54.43	49.01	43.78	54.15	5	49	54.43	5	49	54.43	49.01	43.78												
											2493	0.0	0.0			gevel			app17-z			VL	totaal (0)	1	1.5	58.04	53.09	47.83	57.98			58	58.04		58	58.04	53.09	47.83
																						VL	totaal (0)	1	4.5	58.77	53.71	48.46	58.66			59	58.77		59	58.77	53.71	48.46
																						VL	totaal (0)	1	7.5	58.81	53.74	48.49	58.69			59	58.81		59	58.81	53.74	48.49
																						VL	totaal (0)	1	10.5	58.74	53.69	48.43	58.63			59	58.74		59	58.74	53.69	48.43
																						VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	49.63	46.72	41.36	50.65	5	46	51.36	5	46	49.63	46.72	41.36	
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	49.21	46.29	40.93	50.23	5	45	50.93												5	46	49.21	46.29	40.93												
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	49.06	46.13	40.76	50.07	5	45	50.76												5	46	49.06	46.13	40.76												
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	49.32	46.38	41.01	50.32	5	45	51.01												5	46	49.32	46.38	41.01												
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	1.5	39.82	36.25	30.66	40.37	2	38	40.66												2	39	39.82	36.25	30.66												
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	4.5	40.04	36.49	30.90	40.61	2	39	40.90												2	39	40.04	36.49	30.90												
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	7.5	40.44	36.92	31.32	41.02	2	39	41.32												2	39	40.44	36.92	31.32												
VL	A.C. Verhoefweg (2	1	10.5	40.16	36.51	30.90	40.66	2	39	40.90												2	39	40.16	36.51	30.90												
VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.29	51.83	46.62	57.00	5	52	57.29												5	52	57.29	51.83	46.62												

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
2494	0.0	0.0		gevel			app16-z			VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	58.20	52.74	47.52	57.91	5	53	58.20	5	53	58.20	52.74	47.52
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	58.26	52.80	47.58	57.97	5	53	58.26	5	53	58.26	52.80	47.58
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	58.14	52.69	47.47	57.85	5	53	58.14	5	53	58.14	52.69	47.47
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.19	53.20	47.94	58.11		58	58.19		58	58.19	53.20	47.94
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.81	53.74	48.48	58.69		59	58.81		59	58.81	53.74	48.48
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.82	53.74	48.48	58.70		59	58.82		59	58.82	53.74	48.48
										VL	totaal (0)	1	10.5	58.70	53.63	48.38	58.58		59	58.70		59	58.70	53.63	48.38
										VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	49.37	46.46	41.09	50.39	5	45	51.09	5	46	49.37	46.46	41.09
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	49.03	46.12	40.75	50.05	5	45	50.75	5	46	49.03	46.12	40.75
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	48.86	45.94	40.57	49.87	5	45	50.57	5	46	48.86	45.94	40.57
										VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	49.14	46.21	40.83	50.14	5	45	50.83	5	46	49.14	46.21	40.83
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	39.79	36.31	30.72	40.39	2	38	40.72	2	39	39.79	36.31	30.72
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	40.14	36.71	31.12	40.77	2	39	41.12	2	39	40.14	36.71	31.12
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	40.48	37.06	31.46	41.12	2	39	41.46	2	39	40.48	37.06	31.46
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	39.63	35.99	30.39	40.14	2	38	40.39	2	38	39.63	35.99	30.39
										2495	0.0	0.0		gevel			app16-o			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.50	52.05
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	58.26	52.81	47.58	57.97	5	53											58.26	5	53	58.26	52.81	47.58
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	58.28	52.83	47.61	57.99	5	53											58.28	5	53	58.28	52.83	47.61
VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	58.13	52.68	47.46	57.84	5	53											58.13	5	53	58.13	52.68	47.46
VL	totaal (0)	1	1.5	58.24	52.83	47.60	57.97		58											58.24		58	58.24	52.83	47.60
VL	totaal (0)	1	4.5	58.66	53.25	48.02	58.39		58											58.66		59	58.66	53.25	48.02
VL	totaal (0)	1	7.5	58.59	53.19	47.96	58.32		58											58.59		59	58.59	53.19	47.96
VL	totaal (0)	1	10.5	58.48	53.11	47.88	58.23		58											58.48		58	58.48	53.11	47.88
VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	40.00	37.09	31.71	41.02	5	36											41.71	5	37	40.00	37.09	31.71
VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	39.72	36.81	31.44	40.74	5	36											41.44	5	36	39.72	36.81	31.44
VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.38	36.46	31.09	40.39	5	35											41.09	5	36	39.38	36.46	31.09
VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	40.43	37.56	32.18	41.47	5	36											42.18	5	37	40.43	37.56	32.18
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	29.17	26.19	20.95	30.20	2	28											30.95	2	29	29.17	26.19	20.95
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	30.99	28.01	22.75	32.01	2	30											32.75	2	31	30.99	28.01	22.75
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	33.44	30.49	25.16	34.45	2	32											35.16	2	33	33.44	30.49	25.16
VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	38.57	35.63	30.17	39.54	2	38											40.17	2	38	38.57	35.63	30.17
2496	0.0	0.0		gevel			app11-o			VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	58.16	52.71	47.48	57.87	5	53	58.16	5	53	58.16	52.71	47.48
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	58.59	53.14	47.91	58.30	5	53	58.59	5	54	58.59	53.14	47.91
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	58.53	53.07	47.84	58.23	5	53	58.53	5	54	58.53	53.07	47.84
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	58.37	52.91	47.68	58.07	5	53	58.37	5	53	58.37	52.91	47.68
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.59	53.18	47.95	58.32		58	58.59		59	58.59	53.18	47.95
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.60	53.18	47.95	58.32		58	58.60		59	58.60	53.18	47.95
										VL	totaal (0)	1	10.5	58.57	53.23	47.99	58.33		58	58.57		59	58.57	53.23	47.99
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	38.74	35.74	30.42	39.73	5	35	40.42	5	35	38.74	35.74	30.42
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	39.05	36.07	30.77	40.06	5	35	40.77	5	36	39.05	36.07	30.77
										VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	41.94	39.05	33.73	42.99	5	38	43.73	5	39	41.94	39.05	33.73
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	31.12	27.92	22.63	32.00	2	30	32.63	2	31	31.12	27.92	22.63
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	34.16	30.95	25.59	35.01	2	33	35.59	2	34	34.16	30.95	25.59
										VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	40.42	37.18	31.68	41.20	2	39	41.68	2	40	40.42	37.18	31.68
										VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	58.54	53.08	47.86	58.25	5	53	58.54	5	54	58.54	53.08	47.86
										VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	58.53	53.07	47.84	58.23	5	53	58.53	5	54	58.53	53.07	47.84
										VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	58.41	52.95	47.72	58.11	5	53	58.41	5	53	58.41	52.95	47.72
2497	0.0	0.0		gevel			app10-n			VL	totaal (0)	1	4.5	56.68	51.25	46.04	56.40		56	56.68		57	56.68	51.25	46.04
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.91	51.50	46.29	56.64		57	56.91		57	56.91	51.50	46.29
										VL	totaal (0)	1	10.5	57.09	51.78	46.56	56.87		57	57.09		57	57.09	51.78	46.56
										VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	31.29	28.25	23.16	32.34	5	27	33.16	5	28	31.29	28.25	23.16
										VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	33.91	30.90	25.73	34.95	5	30	35.73	5	31	33.91	30.90	25.73

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
2498	0.0	0.0		gevel			C1-n1		VL	Symfonielaan (1)	1	10.5	38.45	35.61	30.30	39.54	5	35	40.30	5	35	38.45	35.61	30.30
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	34.73	31.72	26.43	35.72	2	34	36.43	2	34	34.73	31.72	26.43
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	37.37	34.38	29.03	38.35	2	36	39.03	2	37	37.37	34.38	29.03
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	10.5	42.25	39.27	33.81	43.19	2	41	43.81	2	42	42.25	39.27	33.81
									VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	56.64	51.18	45.97	56.35	5	51	56.64	5	52	56.64	51.18	45.97
									VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	56.84	51.37	46.17	56.55	5	52	56.84	5	52	56.84	51.37	46.17
									VL	30 km/u wegen (3)	1	10.5	56.88	51.42	46.21	56.59	5	52	56.88	5	52	56.88	51.42	46.21
									VL	totaal (0)	1	1.5	57.87	52.49	47.28	57.62		58	57.87		58	57.87	52.49	47.28
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.68	52.32	47.10	57.43		57	57.68		58	57.68	52.32	47.10
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.17	51.83	46.61	56.93		57	57.17		57	57.17	51.83	46.61
									VL	Symfonielaan (1)	1	1.5	32.90	30.00	24.62	33.92	5	29	34.62	5	30	32.90	30.00	24.62
									VL	Symfonielaan (1)	1	4.5	35.92	33.06	27.62	36.94	5	32	37.62	5	33	35.92	33.06	27.62
									VL	Symfonielaan (1)	1	7.5	37.09	34.18	28.76	38.09	5	33	38.76	5	34	37.09	34.18	28.76
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	1.5	40.03	37.20	31.77	41.08	2	39	41.77	2	40	40.03	37.20	31.77
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	4.5	40.13	37.30	31.88	41.18	2	39	41.88	2	40	40.13	37.30	31.88
									VL	A.C. Verhoefweg (2)	1	7.5	40.45	37.61	32.20	41.50	2	39	42.20	2	40	40.45	37.61	32.20
									VL	30 km/u wegen (3)	1	1.5	57.78	52.34	47.13	57.50	5	53	57.78	5	53	57.78	52.34	47.13
VL	30 km/u wegen (3)	1	4.5	57.57	52.12	46.92	57.29	5	52	57.57	5	53	57.57	52.12	46.92									
VL	30 km/u wegen (3)	1	7.5	57.04	51.59	46.38	56.76	5	52	57.04	5	52	57.04	51.59	46.38									





## Projectgegevens

projectnaam: Blokhoeve Hoeveijk Nieuwegein  
opdrachtgever:  
adviseur: ka  
databaseversie: 911  
situatie: situatie 2022-07  
uitsnede: totaal

### omschrijving

### railverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)  
rekenhart17;rmg2019  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 02-07-2022  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 21:03  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g:

## Waarneempunten met rekenresultaten

(\*) IL: inc. maatregel, VL: inc af trek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
2417	0.0	0.0		gevel			stud-w1	RL	totaal (0)	1	5.0	46.85	44.10	40.55	48.78	48.78	50.55	50.55
									totaal (0)	1	8.0	46.88	44.13	40.58	48.81	48.81	50.58	50.58
									totaal (0)	1	11.0	47.54	44.79	41.24	49.47	49.47	51.24	51.24
									totaal (0)	1	14.0	48.03	45.28	41.73	49.96	49.96	51.73	51.73
2418	0.0	0.0		gevel			stud-w3	RL	totaal (0)	1	17.0	48.12	45.37	41.82	50.05	50.05	51.82	51.82
									totaal (0)	1	5.0	47.67	44.93	41.37	49.61	49.61	51.37	51.37
									totaal (0)	1	8.0	47.81	45.06	41.51	49.74	49.74	51.51	51.51
									totaal (0)	1	11.0	48.34	45.60	42.04	50.28	50.28	52.04	52.04
2419	0.0	0.0		gevel			stud-w2	RL	totaal (0)	1	14.0	48.76	46.01	42.46	50.69	50.69	52.46	52.46
									totaal (0)	1	17.0	48.87	46.12	42.57	50.80	50.80	52.57	52.57
									totaal (0)	1	5.0	47.32	44.57	41.02	49.25	49.25	51.02	51.02
									totaal (0)	1	8.0	47.44	44.69	41.14	49.37	49.37	51.14	51.14
2420	0.0	0.0		gevel			app1-w2	RL	totaal (0)	1	11.0	48.04	45.29	41.74	49.97	49.97	51.74	51.74
									totaal (0)	1	14.0	48.48	45.74	42.18	50.42	50.42	52.18	52.18
									totaal (0)	1	17.0	48.51	45.76	42.21	50.44	50.44	52.21	52.21
									totaal (0)	1	1.5	45.67	42.92	39.37	47.60	47.60	49.37	49.37
2421	0.0	0.0		gevel			app4-z	RL	totaal (0)	1	4.5	45.99	43.24	39.68	47.92	47.92	49.68	49.68
									totaal (0)	1	7.5	46.26	43.51	39.96	48.19	48.19	49.96	49.96
									totaal (0)	1	10.5	47.31	44.57	41.01	49.25	49.25	51.01	51.01
									totaal (0)	1	4.5	38.97	36.22	32.67	40.90	40.90	42.67	42.67
2422	0.0	0.0		gevel			app2-z	RL	totaal (0)	1	7.5	43.05	40.31	36.75	44.99	44.99	46.75	46.75
									totaal (0)	1	10.5	51.50	48.76	45.20	53.44	53.44	55.20	55.20
									totaal (0)	1	4.5	37.89	35.14	31.59	39.82	39.82	41.59	41.59
									totaal (0)	1	7.5	42.55	39.81	36.25	44.49	44.49	46.25	46.25
2423	0.0	0.0		gevel			app7-z	RL	totaal (0)	1	10.5	51.45	48.71	45.15	53.39	53.39	55.15	55.15
									totaal (0)	1	4.5	37.82	35.07	31.53	39.76	39.76	41.53	41.53
									totaal (0)	1	7.5	41.48	38.74	35.19	43.42	43.42	45.19	45.19
									totaal (0)	1	10.5	50.53	47.79	44.24	52.47	52.47	54.24	54.24
2424	0.0	0.0 bgg=fietsenstalling		gevel			app11-w	RL	totaal (0)	1	4.5	39.71	36.96	33.41	41.64	41.64	43.41	43.41
									totaal (0)	1	7.5	42.40	39.66	36.10	44.34	44.34	46.10	46.10
									totaal (0)	1	10.5	47.20	44.46	40.90	49.14	49.14	50.90	50.90
									totaal (0)	1	1.5	55.33	52.58	49.03	57.26	57.26	59.03	59.03
2425	0.0	0.0		gevel			app19-z	RL	totaal (0)	1	4.5	54.57	51.83	48.27	56.51	56.51	58.27	58.27
									totaal (0)	1	7.5	55.06	52.32	48.76	57.00	57.00	58.76	58.76
									totaal (0)	1	10.5	55.78	53.04	49.48	57.72	57.72	59.48	59.48
									totaal (0)	1	1.5	37.49	34.74	31.19	39.42	39.42	41.19	41.19
2426	0.0	0.0		gevel			app17-n	RL	totaal (0)	1	4.5	39.90	37.15	33.60	41.83	41.83	43.60	43.60
									totaal (0)	1	7.5	41.91	39.17	35.61	43.85	43.85	45.61	45.61
									totaal (0)	1	10.5	45.21	42.46	38.91	47.14	47.14	48.91	48.91
									totaal (0)	1	1.5	38.11	35.37	31.81	40.05	40.05	41.81	41.81
2427	0.0	0.0		gevel			app14-w	RL	totaal (0)	1	4.5	40.27	37.53	33.97	42.21	42.21	43.97	43.97
									totaal (0)	1	7.5	42.46	39.71	36.16	44.39	44.39	46.16	46.16
									totaal (0)	1	10.5	46.26	43.51	39.96	48.19	48.19	49.96	49.96
									totaal (0)	1	4.5	39.84	37.10	33.54	41.78	41.78	43.54	43.54
2428	0.0	0.0		gevel			app9-z	RL	totaal (0)	1	7.5	42.53	39.79	36.23	44.47	44.47	46.23	46.23
									totaal (0)	1	10.5	48.49	45.75	42.19	50.43	50.43	52.19	52.19
									totaal (0)	1	4.5	39.18	36.43	32.88	41.11	41.11	42.88	42.88
									totaal (0)	1	7.5	43.12	40.38	36.82	45.06	45.06	46.82	46.82
2429	0.0	0.0		gevel			app3-z	RL	totaal (0)	1	10.5	51.59	48.85	45.29	53.53	53.53	55.29	55.29

(\*): IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
2430	0.0	0.0		gevel			app5-z	RL	totaal (0)	1	4.5	37.84	35.09	31.54	39.77	39.77	41.54	41.54
									totaal (0)	1	7.5	42.64	39.89	36.34	44.57	44.57	46.34	46.34
									totaal (0)	1	10.5	51.47	48.72	45.17	53.40	53.40	55.17	55.17
2431	0.0	0.0		gevel			app6-z	RL	totaal (0)	1	4.5	37.02	34.27	30.72	38.95	38.95	40.72	40.72
									totaal (0)	1	7.5	42.13	39.38	35.83	44.06	44.06	45.83	45.83
									totaal (0)	1	10.5	51.13	48.38	44.83	53.06	53.06	54.83	54.83
2432	0.0	0.0		gevel			app8-z	RL	totaal (0)	1	4.5	39.63	36.88	33.33	41.56	41.56	43.33	43.33
									totaal (0)	1	7.5	42.58	39.83	36.28	44.51	44.51	46.28	46.28
									totaal (0)	1	10.5	49.28	46.53	42.99	51.22	51.22	52.99	52.99
2433	0.0	0.0		gevel			app10-z	RL	totaal (0)	1	4.5	39.72	36.98	33.42	41.66	41.66	43.42	43.42
									totaal (0)	1	7.5	42.40	39.66	36.10	44.34	44.34	46.10	46.10
									totaal (0)	1	10.5	48.12	45.38	41.82	50.06	50.06	51.82	51.82
2434	0.0	0.0	bgg=fietsenstalling	gevel			app12-w	RL	totaal (0)	1	4.5	40.17	37.42	33.87	42.10	42.10	43.87	43.87
									totaal (0)	1	7.5	42.69	39.95	36.39	44.63	44.63	46.39	46.39
									totaal (0)	1	10.5	46.61	43.86	40.31	48.54	48.54	50.31	50.31
2435	0.0	0.0	bgg=fietsenstalling	gevel			app13-w	RL	totaal (0)	1	4.5	40.33	37.58	34.03	42.26	42.26	44.03	44.03
									totaal (0)	1	7.5	42.74	39.99	36.44	44.67	44.67	46.44	46.44
									totaal (0)	1	10.5	46.32	43.58	40.02	48.26	48.26	50.02	50.02
2436	0.0	0.0		gevel			app15-w	RL	totaal (0)	1	1.5	38.02	35.27	31.72	39.95	39.95	41.72	41.72
									totaal (0)	1	4.5	40.17	37.43	33.88	42.11	42.11	43.88	43.88
									totaal (0)	1	7.5	42.15	39.40	35.85	44.08	44.08	45.85	45.85
2437	0.0	0.0		gevel			app18-n	RL	totaal (0)	1	1.5	36.86	34.11	30.56	38.79	38.79	40.56	40.56
									totaal (0)	1	4.5	38.93	36.19	32.63	40.87	40.87	42.63	42.63
									totaal (0)	1	7.5	41.66	38.91	35.36	43.59	43.59	45.36	45.36
2438	0.0	0.0		gevel			app19-n	RL	totaal (0)	1	10.5	46.00	43.25	39.70	47.93	47.93	49.70	49.70
									totaal (0)	1	1.5	36.97	34.22	30.67	38.90	38.90	40.67	40.67
									totaal (0)	1	4.5	39.02	36.27	32.72	40.95	40.95	42.72	42.72
2439	0.0	0.0		gevel			app1-w1	RL	totaal (0)	1	7.5	42.69	39.94	36.39	44.62	44.62	46.39	46.39
									totaal (0)	1	10.5	46.80	44.06	40.50	48.74	48.74	50.50	50.50
									totaal (0)	1	4.5	45.23	42.48	38.92	47.16	47.16	48.92	48.92
2440	0.0	0.0		gevel			stud-o1	RL	totaal (0)	1	7.5	45.74	42.99	39.44	47.67	47.67	49.44	49.44
									totaal (0)	1	10.5	47.88	45.13	41.58	49.81	49.81	51.58	51.58
									totaal (0)	1	5.0	42.33	39.58	36.03	44.26	44.26	46.03	46.03
2441	0.0	0.0		gevel			stud-o2	RL	totaal (0)	1	8.0	44.43	41.68	38.13	46.36	46.36	48.13	48.13
									totaal (0)	1	11.0	46.68	43.93	40.38	48.61	48.61	50.38	50.38
									totaal (0)	1	14.0	48.03	45.28	41.73	49.96	49.96	51.73	51.73
2442	0.0	0.0		gevel			stud-o3	RL	totaal (0)	1	17.0	48.58	45.83	42.28	50.51	50.51	52.28	52.28
									totaal (0)	1	5.0	41.12	38.37	34.82	43.05	43.05	44.82	44.82
									totaal (0)	1	8.0	43.70	40.95	37.40	45.63	45.63	47.40	47.40
2443	0.0	0.0		gevel			C5-w1	RL	totaal (0)	1	11.0	46.61	43.86	40.31	48.54	48.54	50.31	50.31
									totaal (0)	1	14.0	48.12	45.38	41.83	50.06	50.06	51.83	51.83
									totaal (0)	1	17.0	48.70	45.96	42.41	50.64	50.64	52.41	52.41
2444	0.0	0.0		gevel			C20-z1	RL	totaal (0)	1	5.0	40.15	37.40	33.85	42.08	42.08	43.85	43.85
									totaal (0)	1	8.0	42.55	39.81	36.25	44.49	44.49	46.25	46.25
									totaal (0)	1	11.0	46.06	43.31	39.76	47.99	47.99	49.76	49.76
2443	0.0	0.0		gevel			C5-w1	RL	totaal (0)	1	14.0	48.08	45.33	41.78	50.01	50.01	51.78	51.78
									totaal (0)	1	17.0	48.68	45.94	42.38	50.62	50.62	52.38	52.38
									totaal (0)	1	1.5	35.62	32.87	29.32	37.55	37.55	39.32	39.32
2444	0.0	0.0		gevel			C20-z1	RL	totaal (0)	1	4.5	36.85	34.10	30.55	38.78	38.78	40.55	40.55
									totaal (0)	1	7.5	38.65	35.90	32.35	40.58	40.58	42.35	42.35
									totaal (0)	1	1.5	38.08	35.34	31.78	40.02	40.02	41.78	41.78

(\*) IL: inc. maatregel, VL: inc af trek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)			
2445	0.0	0.0		gevel			C12-w1			RL	totaal	(0)	1	4.5	40.15	37.40	33.85	42.08	42.08	43.85	43.85
										RL	totaal	(0)	1	7.5	43.31	40.56	37.01	45.24	45.24	47.01	47.01
										RL	totaal	(0)	1	1.5	39.38	36.63	33.07	41.31	41.31	43.07	43.07
										RL	totaal	(0)	1	4.5	40.30	37.55	34.00	42.23	42.23	44.00	44.00
2446	0.0	0.0		gevel			RW29-w1			RL	totaal	(0)	1	7.5	41.72	38.98	35.42	43.66	43.66	45.42	45.42
										RL	totaal	(0)	1	1.5	38.24	35.50	31.94	40.18	40.18	41.94	41.94
										RL	totaal	(0)	1	4.5	39.95	37.20	33.65	41.88	41.88	43.65	43.65
										RL	totaal	(0)	1	7.5	41.83	39.08	35.53	43.76	43.76	45.53	45.53
2447	0.0	0.0		gevel			C32-w1			RL	totaal	(0)	1	1.5	43.39	40.64	37.09	45.32	45.32	47.09	47.09
										RL	totaal	(0)	1	7.5	44.03	41.28	37.73	45.96	45.96	47.73	47.73
										RL	totaal	(0)	1	1.5	38.85	36.10	32.55	40.78	40.78	42.55	42.55
										RL	totaal	(0)	1	4.5	40.46	37.72	34.16	42.40	42.40	44.16	44.16
2448	0.0	0.0		gevel			C42-w1			RL	totaal	(0)	1	7.5	41.94	39.20	35.64	43.88	43.88	45.64	45.64
										RL	totaal	(0)	1	1.5	41.38	38.64	35.08	43.32	43.32	45.08	45.08
										RL	totaal	(0)	1	4.5	42.21	39.47	35.91	44.15	44.15	45.91	45.91
										RL	totaal	(0)	1	7.5	43.32	40.58	37.02	45.26	45.26	47.02	47.02
2449	0.0	0.0		gevel			C40-z1			RL	totaal	(0)	1	1.5	44.09	41.35	37.79	46.03	46.03	47.79	47.79
										RL	totaal	(0)	1	4.5	44.35	41.61	38.05	46.29	46.29	48.05	48.05
										RL	totaal	(0)	1	7.5	45.20	42.45	38.90	47.13	47.13	48.90	48.90
										RL	totaal	(0)	1	1.5	37.35	34.60	31.05	39.28	39.28	41.05	41.05
2450	0.0	0.0		gevel			C40-w1			RL	totaal	(0)	1	4.5	38.99	36.24	32.69	40.92	40.92	42.69	42.69
										RL	totaal	(0)	1	7.5	41.22	38.47	34.92	43.15	43.15	44.92	44.92
										RL	totaal	(0)	1	1.5	37.83	35.08	31.53	39.76	39.76	41.53	41.53
										RL	totaal	(0)	1	4.5	39.99	37.25	33.69	41.93	41.93	43.69	43.69
2451	0.0	0.0		gevel			C50-z1			RL	totaal	(0)	1	7.5	42.64	39.89	36.33	44.57	44.57	46.33	46.33
										RL	totaal	(0)	1	1.5	41.11	38.36	34.81	43.04	43.04	44.81	44.81
										RL	totaal	(0)	1	4.5	42.21	39.47	35.92	44.15	44.15	45.92	45.92
										RL	totaal	(0)	1	7.5	43.69	40.94	37.39	45.62	45.62	47.39	47.39
2452	0.0	0.0		gevel			C30-w1			RL	totaal	(0)	1	1.5	43.48	40.73	37.17	45.41	45.41	47.17	47.17
										RL	totaal	(0)	1	4.5	43.86	41.12	37.56	45.80	45.80	47.56	47.56
										RL	totaal	(0)	1	7.5	44.75	42.00	38.45	46.68	46.68	48.45	48.45
										RL	totaal	(0)	1	1.5	35.36	32.61	29.06	37.29	37.29	39.06	39.06
2453	0.0	0.0		gevel			C10-w1			RL	totaal	(0)	1	4.5	36.68	33.94	30.38	38.62	38.62	40.38	40.38
										RL	totaal	(0)	1	7.5	38.61	35.87	32.31	40.55	40.55	42.31	42.31
										RL	totaal	(0)	1	1.5	45.19	42.45	38.89	47.13	47.13	48.89	48.89
										RL	totaal	(0)	1	4.5	45.04	42.30	38.74	46.98	46.98	48.74	48.74
2454	0.0	0.0		gevel			C10-z1			RL	totaal	(0)	1	7.5	45.84	43.09	39.54	47.77	47.77	49.54	49.54
										RL	totaal	(0)	1	1.5	40.28	37.53	33.98	42.21	42.21	43.98	43.98
										RL	totaal	(0)	1	4.5	41.35	38.60	35.05	43.28	43.28	45.05	45.05
										RL	totaal	(0)	1	7.5	43.04	40.29	36.74	44.97	44.97	46.74	46.74
2455	0.0	0.0		gevel			D1-z1			RL	totaal	(0)	1	1.5	38.60	35.86	32.30	40.54	40.54	42.30	42.30
										RL	totaal	(0)	1	4.5	39.94	37.20	33.64	41.88	41.88	43.64	43.64
										RL	totaal	(0)	1	7.5	41.65	38.90	35.35	43.58	43.58	45.35	45.35
										RL	totaal	(0)	1	10.5	44.10	41.35	37.80	46.03	46.03	47.80	47.80
2456	0.0	0.0		gevel			D1-w1			RL	totaal	(0)	1	1.5	36.78	34.03	30.48	38.71	38.71	40.48	40.48
										RL	totaal	(0)	1	4.5	38.18	35.43	31.88	40.11	40.11	41.88	41.88
										RL	totaal	(0)	1	7.5	37.52	34.78	31.22	39.46	39.46	41.22	41.22
										RL	totaal	(0)	1	10.5	39.17	36.43	32.87	41.11	41.11	42.87	42.87
2457	0.0	0.0		gevel			D3-w1			RL	totaal	(0)	1	1.5	37.12	34.37	30.82	39.05	39.05	40.82	40.82
										RL	totaal	(0)	1	4.5	38.33	35.59	32.03	40.27	40.27	42.03	42.03
										RL	totaal	(0)	1	7.5	38.28	35.53	31.98	40.21	40.21	41.98	41.98

(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
2461	0.0	0.0		gevel			D3-z1	RL	totaal (0)	1	10.5	41.31	38.56	35.01	43.24	43.24	45.01	45.01
								RL	totaal (0)	1	1.5	40.02	37.28	33.72	41.96	41.96	43.72	43.72
								RL	totaal (0)	1	4.5	41.18	38.43	34.88	43.11	43.11	44.88	44.88
2462	0.0	0.0		gevel			D5-z1	RL	totaal (0)	1	7.5	42.57	39.83	36.27	44.51	44.51	46.27	46.27
								RL	totaal (0)	1	10.5	44.60	41.86	38.30	46.54	46.54	48.30	48.30
								RL	totaal (0)	1	1.5	39.61	36.86	33.31	41.54	41.54	43.31	43.31
2463	0.0	0.0		gevel			D5-w1	RL	totaal (0)	1	4.5	41.16	38.42	34.86	43.10	43.10	44.86	44.86
								RL	totaal (0)	1	7.5	42.35	39.60	36.05	44.28	44.28	46.05	46.05
								RL	totaal (0)	1	10.5	44.41	41.67	38.11	46.35	46.35	48.11	48.11
2464	0.0	0.0		gevel			D7-z1	RL	totaal (0)	1	1.5	38.29	35.55	31.99	40.23	40.23	41.99	41.99
								RL	totaal (0)	1	4.5	38.98	36.23	32.68	40.91	40.91	42.68	42.68
								RL	totaal (0)	1	7.5	39.05	36.31	32.75	40.99	40.99	42.75	42.75
2465	0.0	0.0		gevel			D7-w1	RL	totaal (0)	1	10.5	41.50	38.76	35.20	43.44	43.44	45.20	45.20
								RL	totaal (0)	1	1.5	40.88	38.14	34.58	42.82	42.82	44.58	44.58
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.01	39.26	35.71	43.94	43.94	45.71	45.71
2466	0.0	0.0		gevel			D9-z1	RL	totaal (0)	1	7.5	43.52	40.78	37.23	45.46	45.46	47.23	47.23
								RL	totaal (0)	1	10.5	44.86	42.11	38.56	46.79	46.79	48.56	48.56
								RL	totaal (0)	1	1.5	38.39	35.65	32.10	40.33	40.33	42.10	42.10
2467	0.0	0.0		gevel			D9-w1	RL	totaal (0)	1	4.5	39.49	36.74	33.19	41.42	41.42	43.19	43.19
								RL	totaal (0)	1	7.5	40.41	37.67	34.12	42.35	42.35	44.12	44.12
								RL	totaal (0)	1	10.5	42.86	40.11	36.57	44.80	44.80	46.57	46.57
2468	0.0	0.0		gevel			D11-z1	RL	totaal (0)	1	1.5	41.04	38.30	34.74	42.98	42.98	44.74	44.74
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.30	39.55	36.00	44.23	44.23	46.00	46.00
								RL	totaal (0)	1	7.5	43.52	40.77	37.22	45.45	45.45	47.22	47.22
2469	0.0	0.0		gevel			D11-w1	RL	totaal (0)	1	10.5	44.45	41.70	38.15	46.38	46.38	48.15	48.15
								RL	totaal (0)	1	1.5	39.09	36.35	32.79	41.03	41.03	42.79	42.79
								RL	totaal (0)	1	4.5	40.02	37.27	33.72	41.95	41.95	43.72	43.72
2470	0.0	0.0		gevel			D12-z1	RL	totaal (0)	1	7.5	41.22	38.47	34.92	43.15	43.15	44.92	44.92
								RL	totaal (0)	1	10.5	42.90	40.15	36.60	44.83	44.83	46.60	46.60
								RL	totaal (0)	1	1.5	43.02	40.27	36.72	44.95	44.95	46.72	46.72
2471	0.0	0.0		gevel			W11-w1	RL	totaal (0)	1	4.5	43.54	40.79	37.24	45.47	45.47	47.24	47.24
								RL	totaal (0)	1	7.5	44.26	41.51	37.96	46.19	46.19	47.96	47.96
								RL	totaal (0)	1	10.5	45.12	42.37	38.82	47.05	47.05	48.82	48.82
2472	0.0	0.0		gevel			D12-w1	RL	totaal (0)	1	1.5	39.25	36.50	32.95	41.18	41.18	42.95	42.95
								RL	totaal (0)	1	4.5	40.48	37.74	34.18	42.42	42.42	44.18	44.18
								RL	totaal (0)	1	7.5	41.57	38.82	35.27	43.50	43.50	45.27	45.27
2473	0.0	0.0		gevel			D12-z1	RL	totaal (0)	1	10.5	42.99	40.25	36.69	44.93	44.93	46.69	46.69
								RL	totaal (0)	1	1.5	45.25	42.50	38.95	47.18	47.18	48.95	48.95
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.46	42.71	39.16	47.39	47.39	49.16	49.16
2474	0.0	0.0		gevel			Won21-w	RL	totaal (0)	1	7.5	46.27	43.53	39.97	48.21	48.21	49.97	49.97
								RL	totaal (0)	1	1.5	46.84	44.09	40.54	48.77	48.77	50.54	50.54
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.41	43.67	40.11	48.35	48.35	50.11	50.11
2475	0.0	0.0		gevel			Won21-z	RL	totaal (0)	1	7.5	46.64	43.89	40.34	48.57	48.57	50.34	50.34
								RL	totaal (0)	1	1.5	50.48	47.74	44.18	52.42	52.42	54.18	54.18
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.66	47.91	44.36	52.59	52.59	54.36	54.36
2476	0.0	0.0		gevel			Won24-z	RL	totaal (0)	1	7.5	50.62	47.88	44.32	52.56	52.56	54.32	54.32
								RL	totaal (0)	1	1.5	50.26	47.52	43.96	52.20	52.20	53.96	53.96
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.86	48.12	44.56	52.80	52.80	54.56	54.56
2477	0.0	0.0		gevel			Won24-w	RL	totaal (0)	1	7.5	50.86	48.12	44.56	52.80	52.80	54.56	54.56
								RL	totaal (0)	1	10.5	51.69	48.95	45.39	53.63	53.63	55.39	55.39
								RL	totaal (0)	1	10.5	47.62	44.88	41.32	49.56	49.56	51.32	51.32
2478	0.0	0.0		gevel			Won30-w	RL	totaal (0)	1	7.5	48.17	45.42	41.87	50.10	50.10	51.87	51.87
								RL	totaal (0)	1	10.5	48.17	45.42	41.87	50.10	50.10	51.87	51.87
								RL	totaal (0)	1	10.5	48.17	45.42	41.87	50.10	50.10	51.87	51.87

(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
2476	0.0	0.0	gevel		Won31-o	RL totaal (0)	1	1.5	43.86	41.11	37.56	45.79	45.79	47.56	47.56
						RL totaal (0)	1	4.5	44.12	41.37	37.82	46.05	46.05	47.82	47.82
						RL totaal (0)	1	7.5	45.54	42.79	39.24	47.47	47.47	49.24	49.24
2477	0.0	0.0	gevel		Won30-z	RL totaal (0)	1	10.5	49.53	46.78	43.23	51.46	51.46	53.23	53.23
						RL totaal (0)	1	1.5	49.38	46.63	43.07	51.31	51.31	53.07	53.07
						RL totaal (0)	1	4.5	49.97	47.22	43.66	51.90	51.90	53.66	53.66
2478	0.0	0.0	gevel		Won31-z	RL totaal (0)	1	7.5	50.20	47.45	43.89	52.13	52.13	53.89	53.89
						RL totaal (0)	1	10.5	51.87	49.12	45.57	53.80	53.80	55.57	55.57
						RL totaal (0)	1	1.5	49.17	46.42	42.91	51.12	51.12	52.91	52.91
2479	0.0	0.0	gevel		Won21-n	RL totaal (0)	1	4.5	49.59	46.85	43.33	51.55	51.55	53.33	53.33
						RL totaal (0)	1	7.5	49.76	47.01	43.48	51.70	51.70	53.48	53.48
						RL totaal (0)	1	10.5	51.73	48.98	45.45	53.67	53.67	55.45	55.45
2480	0.0	0.0	gevel		Won24-n	RL totaal (0)	1	1.5	37.73	34.99	31.43	39.67	39.67	41.43	41.43
						RL totaal (0)	1	4.5	39.40	36.65	33.10	41.33	41.33	43.10	43.10
						RL totaal (0)	1	7.5	41.18	38.43	34.88	43.11	43.11	44.88	44.88
2481	0.0	0.0	gevel		Won24-n	RL totaal (0)	1	1.5	37.80	35.06	31.50	39.74	39.74	41.50	41.50
						RL totaal (0)	1	4.5	39.65	36.91	33.35	41.59	41.59	43.35	43.35
						RL totaal (0)	1	7.5	41.81	39.07	35.51	43.75	43.75	45.51	45.51
2482	0.0	0.0	gevel		Won30-n	RL totaal (0)	1	10.5	43.52	40.77	37.22	45.45	45.45	47.22	47.22
						RL totaal (0)	1	1.5	38.79	36.04	32.49	40.72	40.72	42.49	42.49
						RL totaal (0)	1	4.5	40.81	38.06	34.51	42.74	42.74	44.51	44.51
2483	0.0	0.0	gevel		Won22-z	RL totaal (0)	1	7.5	42.63	39.88	36.33	44.56	44.56	46.33	46.33
						RL totaal (0)	1	10.5	43.32	40.57	37.02	45.25	45.25	47.02	47.02
						RL totaal (0)	1	1.5	50.32	47.57	44.02	52.25	52.25	54.02	54.02
2484	0.0	0.0	gevel		Won26-z	RL totaal (0)	1	4.5	50.69	47.95	44.39	52.63	52.63	54.39	54.39
						RL totaal (0)	1	7.5	50.66	47.92	44.36	52.60	52.60	54.36	54.36
						RL totaal (0)	1	1.5	50.01	47.26	43.71	51.94	51.94	53.71	53.71
2485	0.0	0.0	gevel		Won28-z	RL totaal (0)	1	4.5	50.68	47.93	44.38	52.61	52.61	54.38	54.38
						RL totaal (0)	1	7.5	50.64	47.90	44.34	52.58	52.58	54.34	54.34
						RL totaal (0)	1	10.5	51.66	48.91	45.36	53.59	53.59	55.36	55.36
2486	0.0	0.0	gevel		C9-w1	RL totaal (0)	1	1.5	49.87	47.12	43.57	51.80	51.80	53.57	53.57
						RL totaal (0)	1	4.5	50.66	47.92	44.36	52.60	52.60	54.36	54.36
						RL totaal (0)	1	7.5	50.63	47.88	44.32	52.56	52.56	54.32	54.32
2487	0.0	0.0	gevel		D2-z1	RL totaal (0)	1	1.5	35.48	32.74	29.18	37.42	37.42	39.18	39.18
						RL totaal (0)	1	4.5	36.75	34.00	30.45	38.68	38.68	40.45	40.45
						RL totaal (0)	1	7.5	38.54	35.80	32.24	40.48	40.48	42.24	42.24
2488	0.0	0.0	gevel		D6-z1	RL totaal (0)	1	1.5	37.10	34.36	30.80	39.04	39.04	40.80	40.80
						RL totaal (0)	1	4.5	38.44	35.69	32.14	40.37	40.37	42.14	42.14
						RL totaal (0)	1	7.5	40.53	37.78	34.23	42.46	42.46	44.23	44.23
2489	0.0	0.0	gevel		D4-z1	RL totaal (0)	1	10.5	43.21	40.47	36.91	45.15	45.15	46.91	46.91
						RL totaal (0)	1	1.5	38.85	36.11	32.55	40.79	40.79	42.55	42.55
						RL totaal (0)	1	4.5	40.87	38.13	34.57	42.81	42.81	44.57	44.57
2489	0.0	0.0	gevel		D8-z1	RL totaal (0)	1	7.5	42.38	39.64	36.08	44.32	44.32	46.08	46.08
						RL totaal (0)	1	10.5	44.62	41.87	38.32	46.55	46.55	48.32	48.32
						RL totaal (0)	1	1.5	40.19	37.45	33.89	42.13	42.13	43.89	43.89
2489	0.0	0.0	gevel		D4-z1	RL totaal (0)	1	4.5	41.39	38.65	35.09	43.33	43.33	45.09	45.09
						RL totaal (0)	1	7.5	42.85	40.11	36.55	44.79	44.79	46.55	46.55
						RL totaal (0)	1	10.5	44.43	41.68	38.13	46.36	46.36	48.13	48.13
2489	0.0	0.0	gevel		D8-z1	RL totaal (0)	1	1.5	42.71	39.97	36.41	44.65	44.65	46.41	46.41
						RL totaal (0)	1	4.5	43.22	40.48	36.92	45.16	45.16	46.92	46.92
						RL totaal (0)	1	7.5	44.15	41.41	37.85	46.09	46.09	47.85	47.85
						RL totaal (0)	1	10.5	45.27	42.52	38.97	47.20	47.20	48.97	48.97

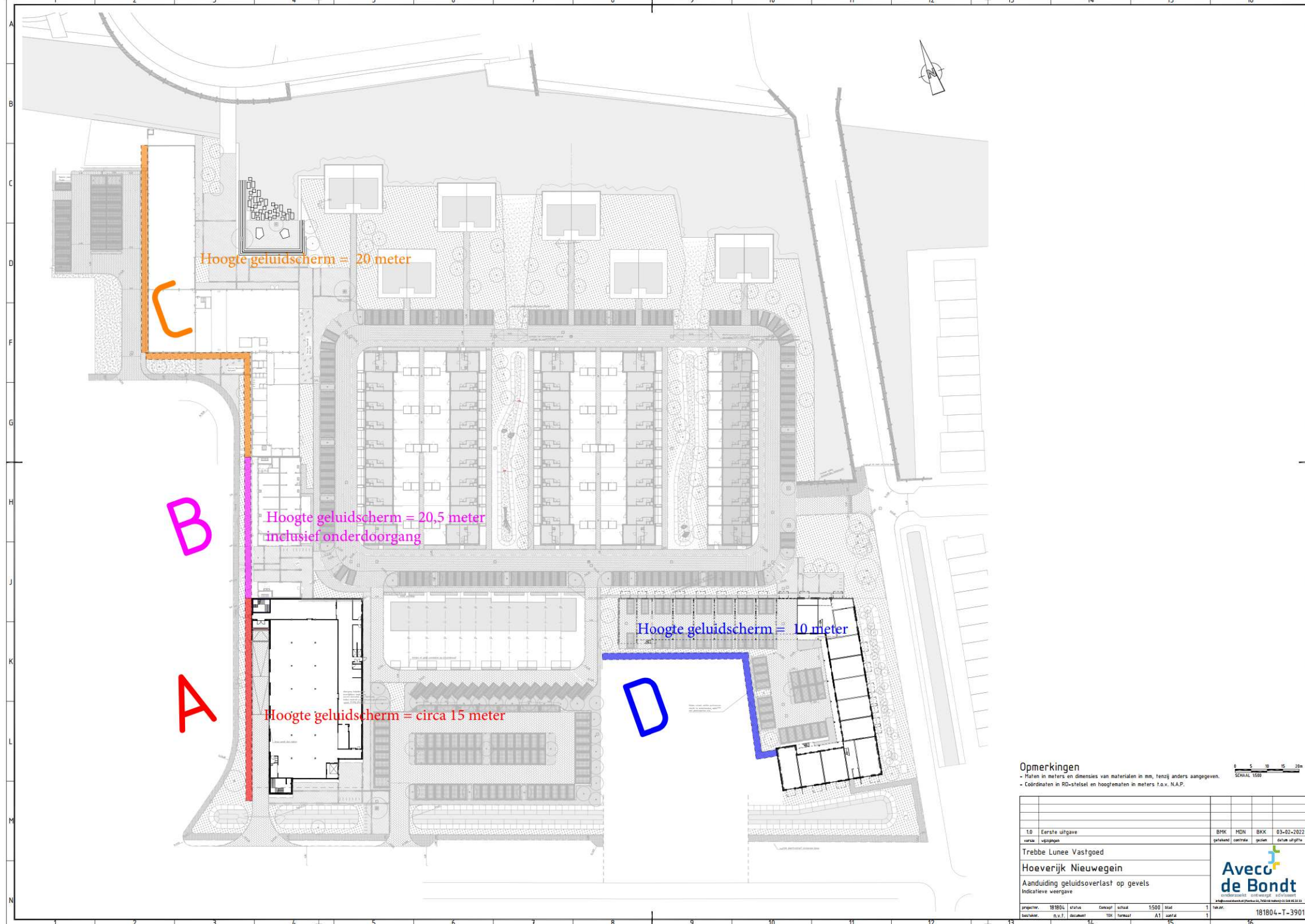
(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
2490	0.0	0.0		gevel			D10-z1	RL	totaal (0)	1	1.5	40.00	37.25	33.70	41.93	41.93	43.70	43.70
									totaal (0)	1	4.5	41.59	38.85	35.29	43.53	43.53	45.29	45.29
									totaal (0)	1	7.5	43.29	40.54	36.99	45.22	45.22	46.99	46.99
2491	0.0	0.0		gevel			D12-z1	RL	totaal (0)	1	10.5	44.72	41.97	38.42	46.65	46.65	48.42	48.42
									totaal (0)	1	1.5	43.25	40.51	36.95	45.19	45.19	46.95	46.95
									totaal (0)	1	4.5	43.62	40.87	37.32	45.55	45.55	47.32	47.32
2492	0.0	0.0		gevel			app19-w	RL	totaal (0)	1	10.5	44.30	41.56	38.00	46.24	46.24	48.00	48.00
									totaal (0)	1	7.5	44.30	41.56	38.00	46.24	46.24	48.00	48.00
									totaal (0)	1	10.5	45.26	42.51	38.96	47.19	47.19	48.96	48.96
2493	0.0	0.0		gevel			app17-z	RL	totaal (0)	1	1.5	53.05	50.31	46.75	54.99	54.99	56.75	56.75
									totaal (0)	1	4.5	52.36	49.62	46.06	54.30	54.30	56.06	56.06
									totaal (0)	1	7.5	52.98	50.24	46.68	54.92	54.92	56.68	56.68
2494	0.0	0.0		gevel			app16-z	RL	totaal (0)	1	10.5	53.10	50.36	46.80	55.04	55.04	56.80	56.80
									totaal (0)	1	1.5	55.34	52.60	49.04	57.28	57.28	59.04	59.04
									totaal (0)	1	4.5	54.56	51.81	48.26	56.49	56.49	58.26	58.26
2495	0.0	0.0		gevel			app16-o	RL	totaal (0)	1	7.5	55.05	52.30	48.75	56.98	56.98	58.75	58.75
									totaal (0)	1	10.5	55.76	53.01	49.46	57.69	57.69	59.46	59.46
									totaal (0)	1	1.5	55.19	52.44	48.89	57.12	57.12	58.89	58.89
2496	0.0	0.0		gevel			app11-o	RL	totaal (0)	1	4.5	54.41	51.66	48.11	56.34	56.34	58.11	58.11
									totaal (0)	1	7.5	54.91	52.16	48.61	56.84	56.84	58.61	58.61
									totaal (0)	1	10.5	55.64	52.90	49.34	57.58	57.58	59.34	59.34
2497	0.0	0.0		gevel			app10-n	RL	totaal (0)	1	1.5	51.22	48.48	44.92	53.16	53.16	54.92	54.92
									totaal (0)	1	4.5	50.42	47.68	44.12	52.36	52.36	54.12	54.12
									totaal (0)	1	7.5	50.89	48.14	44.59	52.82	52.82	54.59	54.59
2498	0.0	0.0		gevel			C1-n1	RL	totaal (0)	1	10.5	51.71	48.97	45.41	53.65	53.65	55.41	55.41
									totaal (0)	1	4.5	48.45	45.70	42.15	50.38	50.38	52.15	52.15
									totaal (0)	1	7.5	48.61	45.87	42.31	50.55	50.55	52.31	52.31
2499	0.0	0.0		gevel			app10-n	RL	totaal (0)	1	10.5	49.54	46.80	43.24	51.48	51.48	53.24	53.24
									totaal (0)	1	4.5	41.95	39.20	35.65	43.88	43.88	45.65	45.65
									totaal (0)	1	7.5	43.15	40.40	36.85	45.08	45.08	46.85	46.85
2500	0.0	0.0		gevel			C1-n1	RL	totaal (0)	1	10.5	43.64	40.90	37.34	45.58	45.58	47.34	47.34
									totaal (0)	1	1.5	37.62	34.87	31.32	39.55	39.55	41.32	41.32
									totaal (0)	1	4.5	39.05	36.31	32.76	40.99	40.99	42.76	42.76
2501	0.0	0.0		gevel			C1-n1	RL	totaal (0)	1	7.5	41.03	38.28	34.73	42.96	42.96	44.73	44.73





## **Bijlage IV**

### **Overzicht geluidafschermende maatregelen**



Hoogte geluidscherm = 20 meter

B

Hoogte geluidscherm = 20,5 meter  
inclusief onderdoorgang

A

Hoogte geluidscherm = circa 15 meter

D

Hoogte geluidscherm = 10 meter



**Opmerkingen**  
 - Maten in meters en dimensies van materialen in mm, tenzij anders aangegeven.  
 - Coördinaten in RD-stelsel en hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.



10	Eerste uitgave	BMK	MDN	BKK	03-02-2022
versie	wijzigingen	getekend	controle	gezien	status uitgifte
Trebbe Lunee Vastgoed					
Hoeverijk Nieuwegein					
Aanduiding geluidsoverlast op gevels					
Indicatieve weergave					
projectnr.	181804	status	concept	schaal	1:500
blad		1			
bestelnr.	n.v.t.	document	tek	formaat	A1
aanst.		1			
tekening					
181804 - T - 3901					

